

Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)  
Baird Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™ : ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™ :	Tailles de blocs utilisés (m3)	Année	Profondeur d'eau h(m)
394	<b>Inde</b> - Paradip Port Extension de la digue sud du port de Paradip, Odisha. Avec 500 m de long, la carapace de l'ouvrage sera protégé par plus de 7000 blocs ACCROPODE™ II de différentes tailles.	ACC II	6 / 9 / 11	2024	13
393	<b>E.A.U.</b> - Das Island Tamkeen P5 (pose uniquement) NMDC s'est vu attribué l'extension d'une partie du revêtement de l'île offshore de DAS, à Abu Dhabi aux Emirats Arabes Unis. Ces travaux comprennent la dépose de 1900 blocs CORE-LOC™ de 5 m3, la vérification de la bonne qualité de ces blocs ainsi que la repose. CLI fournit également une attestation de conformité pour la pose de la zone concernée par l'extension.	CL	5	2024	5 m DID
392	<b>Italie</b> - Arenella Réhabilitation de la digue principale du port d'Arenella – Scicile - Palermo.	ACC II & ECO	6 / 8	2024	11
391	<b>Italie</b> - Acquasanta Réhabilitation de la digue principale du port d'Acquasanta.	ACC II & ECO	6 / 8	2024	7,5
390	<b>Maroc</b> - Foum el Oued Phase II Projet de protection contre l'érosion du littoral de 234 m de long, en continuité des travaux exécutés pendant la Phase I. La carapace du nouvel ouvrage sera protégée d'environ 1700 blocs ACCROPODE™ II d' 1 m3.	ACC II	1	2024	2,7
389	<b>Oman</b> - Travaux du Port de plaisance et de protection côtière - YITI L'entreprise, CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY SPC (CCCC), a été mandaté par la Sustainable Development Investment Company SAOC (SDIC) pour le projet de construction des travaux du Port de plaisance et de protection côtière situé à Yiti, Oman. Ce projet comprend un brise-lames de 400 mètres de long et une extension de digue tous deux protégés par des blocs CORE-LOC™ de 2m3 et 3m3. CLI fournit également un certificat de conformité pour l'installation des blocs.	CL	2 / 3	2024	8
388	<b>Morocco</b> - Lamhiriz épi Construction d'un épi d'arrêt des sables dans le Port de pêche de Lamhiriz, Dakhla-Oued Ed-Dahab, Maroc. Le contrat CLI comprend l'assistance technique pour la fabrication et pose des blocs de carapace ACCROPODE™ II.	ACC II	1	2023	5
387	<b>E.A.U.</b> - North Nurai Construction d'un digue offshore d'une longueur de 3 km protégée en blocs ACCROPODE™ I de 2.5 m3. L'ouvrage de protection est submergé jusqu'au niveau de crête et a pour but de protéger une île offshore contre les actions de la houle.	ACC	2,5	2023	8
386	<b>France</b> - Port Gardian Réhabilitation du musoir de la digue de Port Gardian – Les Saintes Maries de la Mer – France	ACC II	4	2023	8
385	<b>E.A.U.</b> - Lower Zakum Island G Construction d'une île offshore au large d'Abu Dhabi dans le cadre des activités pétrolières du groupe ADNOC. L'île offshore est protégée par des blocs ACCROPODE™ II de 4 m3 sur une longueur de 3,3 km de revêtement. La digue mesure 800 m de long.	ACC II & ACCB	4	2023	9

384	<b>E.A.U.</b> - Special Khalifa project (ZARCO) Le Client - Le Commandement des ouvrages militaires - à lancé l'extension du revêtement en blocs ACCROPODE™ I du port de Khalifa à Abu Dhabi, sur une longueur de 100 m. Cette extension est protégée par des blocs ACCROPODE™ I de : 0,8 m3 - 1,5 m3 - 2,2 m3 neufs et réutilisés.	ACC	0,8 / 1,5 / 2,2	2023	7
383	<b>Inde</b> - Thengapatnam Phase III Extension Ce projet consiste en l'extension d'un brise-lames de 300 mètres de long relié à une digue existante, Ces digues sont protégées par des blocs CORE-LOC™. L'objectif du projet est de faciliter la navigation des bateaux de pêche dans le port.	CL	1,8 / 4	2022	12
382	<b>Arabie Saoudite</b> - Jeddah Marina Yacht Club Formule 1 Une partie de la protection du yacht club du circuit de Formule 1 de Jeddah se fait avec des blocs CORE-LOC de 4 m3. L'entreprise en charge des travaux est la même que celle impliquée sur le projet de JCD. L'assistance technique et l'attestation de Conformité sont également fournies par CLI sur ce projet.	ACC II	3	2022	9
381	<b>Arabie Saoudite</b> - Jeddah Développement centre Le projet de Jeddah central development comprend la protection de deux revêtements par des blocs CORE-LOC de 1,8 et 4 m3. Le suivi et la vérification de la pose se fait un l'aide d'un modèle 3D de la carapace effectué à la base de relevés Bathymétriques et Photogrammétriques à l'avancement de la construction de l'ouvrage.	ACC	1 / 2 / 4	2022	14
380	<b>France</b> - Martigues, Pérennisation de la digue CCG Ce projet s'inscrit dans les travaux de renforcement de la digue à talus existante dans la centrale thermique à cycle combiné gaz (CCG) de EDF à Martigues. Les travaux incluent la fabrication et la pose de 910 blocs ACCROPODE™ II sur une longueur d'environ 150 m de digue.	ACC	2,5 / 3,3	2022	9
379	<b>Thaïlande</b> - Map Ta Phut Phase III Projet visant à soutenir la croissance des importations de matières premières et de gaz liquéfié dans le pays. Les travaux incluent la construction d'un terre-plein de 6 km et d'une digue à talus de 1 km protégés par plus de 70 000 ACCROPODE™ de tailles différentes (1, 2 et 4 m3).	ACC	16	2022	14
378	<b>E.A.U.</b> - Khalifa Port Développement Shamal Le projet de Shamal Development consiste en une phase d'extension du port de Khalifa dans l'émirats d'Abu Dhabi. Cet extension a pour but la construction d'une digue off shore de 3 km de long. CLI assure l'assistance technique ainsi que la délivrance d'un certificat de conformité pour la totalité de la pose des blocs ACCROPODE™ I sur l'ouvrage.	ACC II	2 / 3 / 4	2022	12
377	<b>Italie</b> – Malfa –Porto Turistico di Scalo Galera Comune di Malfa (Isole Eolie)	ACC	16	2022	8,5
376	<b>Bénin</b> - Terminal 5 Port de Cotonou Ce projet s'inscrit dans les travaux de reconditionnement et d'expansion du port de Cotonou. Les travaux incluent une extension de la digue principale existante de 350 m et la construction d'une nouvelle terminale portuaire avec un terre-plein d'environ 590 m de longueur. Le nombre de blocs ACCROPODE™ II estimé pour ce projet est d'environ 8900 blocs de tailles différents (2, 3 et 4 m3).	ACC II	2 / 3 / 4	2022	12
375	<b>Perou</b> – Port de Chancay terminal polyvalent Réalisation du nouveau port avec des quais polyvalents - Le contrat comprend une assistance technique CLI pendant l'exécution d'une digue de 2678 m de longueur et la délivrance d'une Attestation de Conformité pour la carapace ACCROPODE™ constituée de 20 140 blocs d'ACCROPODE™	ACC	4,2 / 6,3	2021	15
374	<b>Oman</b> – Duqm fishery harbour – Attestation de Conformité –	ACC II	8	2021	11

373	<b>France</b> – La Réunion - Nouvelle Route du Littoral – Lot MT5.2 – Attestation de Conformité pour la carapace en blocs ACCROPODE™ II.	ACC	2	2021	0,8
372	<b>E.A.U.</b> – Développement du Port de Khalifa, partie ferroviaire – Les autorités portuaires d'Abu Dhabi mettent en place un aménagement ferroviaire qui sera lié au réseau ferroviaire national. La construction du Terminal ferroviaire offshore nécessite la construction d'un terre-plein au large du revêtement existant au Nord. Ce terre-plein sera protégé par une digue à l'aide de blocs ACCROPODE™ II de 1,5 m3 et 2,2 m3.	ACC II	1	2021	-
371	<b>Hong-Kong</b> , Chine – Système de 3 pistes d'atterrissage à l'Aéroport International de Hong-Kong – Attestation de Conformité pour la carapace en blocs ACCROPODE™.	ACC II	8	2020	8
370	<b>Roumanie</b> – Région côtière de la mer Noire – L'administration Nationale des Eaux en Roumanie (Administratia Bazinala de apa dobrogea litoral) a ordonné le projet de protection et réhabilitation du bord de mer « Stavilare » sur la côte de la mer Noire roumaine dans la région Pentock Edighio & Peribionia, en Roumanie. Le projet consiste à construire une digue dont la carapace est protégée par des blocs ACCROPODE™ II de 1 m3. Le nombre de blocs estimé pour ce projet est de 620 blocs.	ACC	2 / 3	2020	6
369	<b>France – La Réunion</b> - Nouvelle Route du Littoral – Lot MT5.2 – Assistance Technique.	ACC II & ECO	6 / 9	2020	variable
368	<b>Tunisie</b> – Port de pêche de Mahdia – Agrandissement du Port de pêche de Mahdia qui inclue le prolongement de la digue principale protégée par des blocs ACCROPODE™.	CL	1	2020	9

367	<b>France – Corse – Bastia vieux Port</b> route de front de mer – Travaux de réhabilitation du vieux Port de Bastia et de la route de front de mer. 2 000 blocs ACCROPODE™ II de 6 m3 et 9 m3 vont être utilisés pour reconstruire la carapace monocouche des structures des digues du « Môle Génois » et de la « Jetée du dragon ». Des blocs ECOPODE™ seront utilisés pour la protection du « Môle Génois » afin d'étudier l'impact du bloc éco-conçu ECOPODE™, sur le développement de la biodiversité.	ACC II & ACCB	3	2020	10
366	<b>Egypt – Marina extérieure Marassi</b> – Le projet de marina extérieure à Marassi se situe dans la station de villégiature de Sidi Abel Rahman, sur la côte nord-méditerranéenne. La construction impliquera la fabrication et la pose de blocs CORE-LOC™. Les travaux incluent la construction de la digue principale de 920 m de long et la construction d'une digue secondaire de 240 m de long. Toutes deux seront protégées par des blocs CORE-LOC™ mesurant 1 m3.	ACC	2,5 / 5,0	2020	5,5
365	<b>E.A.U.</b> Terminal de manutention du vrac de Dibba, Port de Fujairah – Les autorités du Port de Fujairah ont attribué le projet de construction de la structure qui impliquera la fabrication et la pose de blocs ACCROPODE™ II et ACCROBERM™. Les travaux incluent l'extension, sur 315 m de long, de la digue principale. Ils incluent également la construction d'un terre-plein protégés par des blocs ACCROPODE™ II à sa pointe.	ACC II	6	2020	9
364	<b>Tunisia – Korbous</b> – Travaux de la route régionale littorale « RR128 Aïn Oktor-Korbous » qui incluent une protection des zones exposées contre la houle. Ces zones exposées seront protégées par des blocs ACCROPODE™.	ACC	2	2021	0,8
363	<b>Cape Verde – Porto Inglês digue offshore</b> – Ce projet inclue la construction d'une digue offshore sur l'île de Cabo Verde Maio. Des blocs ACCROPODE™ II vont être fabriqués et placés sur les deux musoirs. Le nombre de blocs estimé pour la construction de ce projet est d'environ 650 blocs de 6 m3, pour un volume total estimé à 3 900 m3.	CL	3	2020	2,5
362	<b>Hong-Kong, China</b> – Système de 3 pistes d'atterrissage à l'Aéroport International de Hong-Kong – Les autorités aéroportuaires de Hong-Kong ont décidé d'agrandir les installations aéroportuaires. La nouvelle 3ème piste d'atterrissage est construite sur un terrain gagné sur la mer, sur l'île de Chek Lap Kok. La protection de cette nouvelle zone nécessitera la fabrication de 38 000 blocs ACCROPODE™ de 2 m3 qui seront posés le long des 8 km de terrain récupéré.	ACC II	4 / 5	2019	12
361	<b>Oman – Darsait &amp; Aint Port de pêche abrité</b> – Le Ministère de L'Agriculture et de La Pêche - a ordonné la construction et le développement d'un port de pêche abrité, à Darsait & Aint à Muttrah, Oman. 5 330 unités CORE-LOC™ de 3m3, seront fabriquées et placées le long de la digue à talus de ce port.	ACC II	6	2019	6
360	<b>Malaysia - Kuantan III – Attestation de Conformité – Attestation de Conformité</b> de la carapace pour la digue de protection du nouveau port en eau profonde de Kuantan Pahang Malaisie - Lot 1A ( De Pm 0 à Pm 3600).	ACC II	2 / 4 / 5 / 9 / 14	2019	12
359	<b>France - La réunion - Port de Sainte Marie</b> – Extension de la digue principale du port mixte plaisance et pêche. La protection de la digue a été réalisée en blocs ACCROPODE™ II de 6m3.	ACC	9	2019	6
358	<b>France – Extension du Port maritime de Port-La-Nouvelle</b> – Extension de la digue du port dont les parties avec plus de 126 000 m3 de blocs de carapace ACCROPODE™ II de 2 à 14 m3. Comprenant également la mise en place de blocs de pied ACCROBERM™ et des blocs ECOPODE™ pour le développement de la biodiversité.	CL	2 / 3	2019	8

357	<b>Liban</b> – Port Bouar – Réhabilitation de la digue principale du port Bouar. Un total de 489 blocs ACCROPODE™ de 9 m3 ont été posés.	ACC II	3 / 10 / 16 20	2019	17
356	<b>E.A.U</b> – Extension de la Centrale à cycle combiné de 900MW de Layyah – Remplacement et pose des nouveaux blocs CORE-LOC™ pour la nouvelle extension de la Centrale. Cette extension est réalisée avec du matériel de dragage et protégée par des enrochements naturels et des blocs CORE-LOC™.	ACC	1 / 1,5	2019	4
355	<b>Algérie</b> - Extension des ouvrages de protection et Jetée Gnl, Port De Skikda – Extension des structures de protection maritime du Port GNL de Skikda. Cette protection consiste à la construction d'un digue secondaire stabilisée avec des blocs ACCROPOE™ II de 3,0 m3 et 10,0 m3 ainsi que l'extension de la digue principale construite avec des blocs ACCROPODE™ II de 16,0 m3 et 20,0 m3.	ACC	3	2019	-
354	<b>Tunisie</b> - Travaux d'aménagement du site d'abri de pêche de Kalaat Landalous – Parmi les activités liées à ce projet, il a été décidé la construction de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ pour mettre fin au phénomène de sédimentation dans le port.	ACC II	4	2019	7
353	<b>France Archipel de St Pierre et Miquelon</b> – Réhabilitation de digues du Port de Saint-Pierre – Travaux de réhabilitation des digues du port de Saint Pierre. Dans le cadre de ce projet, l'ENTREPRISE doit fabriquer des blocs ACCROPODE™ II de 3 m3 pour l'ouvrage.	ACC II	2	2019	16
352	<b>France</b> – Réfection et Confortement de La digue Laubeuf et de la digue du Large du Port Départemental de Cannes – Réhabilitation avec plus de 4000 blocs ACCROPODE™ II de 4m3 faite en trois phases afin d'assurer une protection du plan d'eau intérieur et une réduction de l'impact des coups de mer en limitant les submersions marines qui causaient des désordres, dégâts sur les équipement portuaires et un risque majeur pour les biens et les personnes.	ACC II	1	2019	-
351	<b>Ghana</b> – Tema LNG – Nouveau terminal GNL au port de TEMA. Digue de 800 m protégée par des ACCROPODE™ II de 2 m3.	ACC II & ECO	4 / 6	2019	6,5
350	<b>Maroc</b> – Fom El Oued – Protection côtière de 400 mètres de long stabilisée par des blocs ACCROPODE™II contre les mauvaises conditions maritimes.	ACC II	4	2019	6,6
349	<b>France</b> – Yacht Club International de Bormes-Les-Mimosas – Réhabilitation de la digue du port de Bormes-les-Mimosas pour limiter les franchissements. Plus de 1600 blocs ECOPODE™ et plus de 1100 blocs ACCROPODE™ II ont été fabriqués pour offrir un niveau optimal de sécurité et réduire les entraves à l'exploitation en limitant considérablement les franchissements.	CL	5	2019	8,5
348	<b>Maroc</b> – Ifri Ifounassene Port de pêche – Construction d'un nouveau Port de pêche dans la région d'Ifri Ifounassene, situé à 6km à l'Est de Nador West Med. Le port est protégé par 2 digues construites avec des blocs ACCROPODE™ II de 4,0 m3.	ACC	2 / 4	2019	4
347	<b>E.A.U</b> – Travaux de protection côtière à Das Island - La partie nord-ouest du nouveau terreplein au nord de l'île de Das est maintenant protégée par des blocs de carapace CORE-LOC™ de 5 m3. Un total de 635 blocs ont été posés.	ACC II	4	2018	9,7
346	<b>Tunisie</b> – Aiguilles de Tabarka – Travaux de confortement de l'épi sur le site des "Aiguilles de Tabarka" . Les travaux consistent à reconstruire l'ancien épi en utilisant des blocs ACCROPODE™ pour la protection à la place de blocs de béton BCR.	CL	2	2018	-
345	<b>Inde</b> – Udangudi – Construction de l'embarcadère de charbon de Udangudi. Près de six milles blocs ACCROPODE™ II de 4 m3 seront fabriqués et posés sur l'embarcadère.	ACC	1 / 1,5	2018	3,3 / 4,7

Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)  
Baird Associates

344	<b>Egypte</b> – East Port Said SWRO	ACC II	6 /10 / 12	2018	18
343	<b>Inde</b> - Chhatrapathi Shivaji Memorial – Construction d'une statue équestre du Maharaj Shivaji sur un île artificielle dans la mer d'Arabie à l'abri de la baie de Mumbai. 22 000 blocs ACCROPODE™ vont protéger les deux digues de protection du port de plaisance sur l'île.	ACC II	1	2018	7
342	<b>Inde</b> - Swan LNG Jafrabad – Vu l'importance de l'ouvrage, le port est protégé par une digue principale de 2,2 km de long construite avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre de blocs à poser est de 15 000.	ACC	5 / 8 / 14 / 18	2018	
341	<b>Koweït</b> - Funaitis Marina – Le projet est situé au club de Funaitis dans la ville du Koweït City. La nouvelle marina abritera environs 125 yachts de différentes tailles. La marina est protégée par une digue de 760 m construite avec des blocs ACCROPODE™.	ACC		2018	
340	<b>E.A.U.</b> - Khalifa II	ACC		2018	
339	<b>Malaisie</b> – Nouveau Port en eau profonde – Travaux restants sur la digue (CH0000 à CH3600). Port pour l'importation de minerai de bauxite. Digue protégée côté port et côté mer avec des blocs ACCROPODE™ II. Port situé dans la ville de Kuantan. Digue de 4,6 km.	ACC	1	2018	3,5
338	<b>Liban</b> - Ghadir extension	ACC		2018	
337	<b>Tunisie</b> - Port de pêche de Teboulba - L'ouvrage est situé à 25 km au sud de Monastir. Le port est constitué de deux digues (1200 m et 220 m) protégées avec 9 000 blocs ACCROPODE™.	CL	1,6 / 3	2017	0
336	<b>Liban</b> – Eastern Marina – SOLIDERE	ACC II	8 / 10	2017	
335	<b>Sultanat de Oman</b> – Mise à niveau des digues du port de Sohar. Port polyvalent sur l'une des plus importantes route maritime mondiale. La technologie CORE-LOC™ est utilisée côté mer. Port situé dans la ville de Sohar. Reprise ponctuelle sur des zones très limitées : 1 000 blocs CORE-LOC™ repris.	ACC II	6 / 9 / 16	2017	16
334	<b>Inde</b> – Port de Gopalpur	CL	1 / 2 / 3 / 5 / 6	2017	9
333	<b>Liban</b> - Jounieh Cruise port Phase I - Construction d'un nouveau port de croisière et zone de développement touristique dans la ville de Jounieh. La digue principale est protégée avec 3 693 blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	8 / 16	2017	9
332	<b>Sultanat de Oman</b> – Développement d'un nouveau port de pêche, dans le cadre du Grand développement de Duqm. Port situé à Duqm. Digue principale de 2,1 km de long et digue secondaire de 1,1 km de long.	CL	1	2017	0,57
331	<b>Inde</b> – Port de Chhara – Port multi cargo situé dans la région du Gujarat. La réalisation inclut la construction de brise-lames de 4,15 km protégés avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre théorique de blocs ACCROPODE™ II à poser est de 40 000 unités.	ACC II	1	2017	4,5
330	<b>Kuwait</b> – Doha Station de dessalement - Projet situé au nord de la ville de Koweït City, il comprend la construction d'une usine de dessalement d'eau de mer par osmose inverse (OI). Du côté mer, des blocs CORE-LOC™ sont utilisés comme solution pour sa protection contre les attaques de la houle.	ACC II	8	2017	3,5

329	<b>Maroc</b> – Dkhila Baie – Projet de port de pêche dans la baie de Dkhila situé à environ 700 Km au sud de Layoune dans le Sahara. Le port est constitué d'une digue protégée par des blocs ACCROPODE™ II.	CL	1 / 2	2018	8
328	<b>Maroc</b> – Projet de protection de la route côtière à Rabat. Cette protection a été réalisée avec des blocs ACCROPODE™ II pour garantir la stabilité.	ACC II	4 / 5	2017	12
327	<b>Koweït</b> – Al-Zour LNG Import - 2.5 km de protection avec des blocs CORE-LOC™, d'un terre-plein abritant huit réservoirs GNL. Le GNL importé via le nouveau terminal va fournir le combustible nécessaire aux centrales électriques utilisées en production électrique de pointe.	ACC II	4 / 5 / 6	2017	20,5
326	<b>Malaisie</b> - Kuantan II Certificat de conformité. Certification de la carapace en blocs ACCROPODE™ II sur la digue principale du nouveau port en eau profonde de Kuantan dans l'état du Pahang pour la partie 1A (section de la digue comprise entre les PM 3600 et 4600).	ACC II	3	2017	16,6
325	<b>Inde</b> – Vizhinjam – Port maritime International polyvalent à grande profondeur, situé à 16 km de Thiruvananthapuram. Le port est constitué d'une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC	12 / 16	2017	12
324	<b>Bahreïn</b> - Bahreïn LNG Import – Brise-lame détaché d'environ 500 m de long sur un fond marin plat à -16,6 m protégé avec des blocs ACCROPODE™ II de 3,0 m3. La crête de l'ouvrage est à + 8,80 m CD.	CL	2,4	2017	4,3
323	<b>Liban</b> – Centre d'enfouissement de St Bourj Hammoud et Jdaideh – Protection de deux plateformes pour le stockage des déchets.	ACC II	4 / 6,4 / 10	2017	20
322	<b>Qatar</b> - Ile de Halul – Projet de protection côtière pour l'île de Halul, une île pétrolière. 150 m et 180 m de côtes supplémentaires protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	ACC	16	2017	10
321	<b>Maroc</b> – Nador West Med – Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de la digue de raccordement à la cote des caissons formant les digues principale et secondaire pour le Port de Nador West Med situé en Baie de Betoya à 20 km à l'Ouest de Nador.	ACC II	8 / 12 / 16	2017	12
320	<b>Liban</b> - Port de pêche d'Adloun phase 2 – Deuxième phase du projet pour la construction d'un nouveau port de pêche.	ACC II	1	2016	3,8
319	<b>Royaume-Uni</b> – Extension du Port d'Aberdeen – Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de deux digues extérieures pour le Nouveau Port d'Aberdeen situé à Nigg Bay au Sud du Port actuel.	ACC	6,3 / 9 / 12 / 18	2016	3,8
318	<b>Maroc</b> - Port de Pêche de Lamhiriz – Situé à Dakhla, ce port a pour but le développement et l'amélioration des conditions de travail des pêcheurs. Il est constitué d'une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™.	CL	2,9 / 4,6 / 6,5 / 7,9	2017	7
317	<b>Liban</b> - Autoroute Dbaiyeh – Protection côtière pour le confortement de l'autoroute. Réhabilitation de l'autoroute Dbaiyeh au Nord de Beirut au Liban. Ce projet utilise la technologie ACCROPODE™ pour une protection de la côte sur 1,4 km de long.	ACC II	2	2016	17
316	<b>Pakistan</b> – Nouvelle jetée Offshore d'import de charbon pour Centrale à charbon - HUB	ACC II	3 / 4	2016	7
315	<b>Ghana</b> – Nouveau Port et Terminal à conteneurs de Tema – Le projet du nouveau port de TEMA comprend une digue de 3,6 km de long, protégée avec des blocs ACCROPODE™ II de 2 m3 dans ses parties les plus exposées.	ACC	9	2016	6
314	<b>Portugal</b> – Açores - Graciosa Island – Travaux de protection et de stabilisation de la zone côtière de Barra sur l'île de Graciosa.	ACC	0,8 / 1,5 / 3	2016	4

313	<b>Liban</b> – Centre d'enfouissement de Ghadir (Costa brava) – Protection d'une digue pour le centre d'enfouissement des déchets de Ghadir.	ACC	4	2016	25
312	<b>Tunisie</b> – Ben Ghayada – Travaux d'ouverture du Plan d'eau - L'accessibilité au port depuis la mer est réalisée grâce au chenal comprenant deux digues protégées avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	16	2016	7
311	<b>Maroc</b> - Tanger Med II Extension de la digue secondaire – Le but de cette extension du port est de diminuer les agitations dans le bassin du port causées par des houles du Nord Est de l'ouvrage.	ACC II	4 / 5	2016	12
310	<b>Liban</b> – Adloun Phase 1 – Phase 1 de la construction d'un nouveau port de pêche à Adloun.	CL	1	2016	6
309	<b>Malaisie</b> – Nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan , Phase 1A – Le projet consiste en la construction du dernier kilomètre d'une digue de 4,6 km du nouveau port en eaux profondes de Kuantan. Le nouveau port en eaux profondes de Kuantan aura en phase 1, une profondeur de 16m, 400m de quai et 20 Ha de stockage.	CL	3,9 / 6,2	2016	13
308	<b>Koweït</b> – Al Zour New Refinery # 5 – Le projet est situé dans la partie Sud du Koweït à proximité de l'usine de production d'électricité de Mina Al-Zour. Le projet consiste à construire des digues et des terre-pleins pour le projet de nouvelle raffinerie de Al-Zour.	ACC	0,8	2016	6
307	<b>Côte d'Ivoire</b> – Vridi - Extension Du Port D'Abidjan – Protection de l'extension du port de Vridi à Abidjan. Les deux ouvrages sont un épi de 350 m et un épi de 130 m.	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2015	7,5
306	<b>Hong-Kong</b> - Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Protection de la partie la plus exposée d'une île artificielle sur 1550 m. Ile de 130 Ha servant de hub de connexion entre le réseau routier de Hong Kong, l'aéroport de Hong-Kong et le réseau routier de Chine continental.	CL	1 / 1,30 / 1,50	2015	4,4
305	<b>Inde</b> – Thengapattinam Port de pêche Phase III – Le projet consiste à agrandir et moderniser le port de pêche existant. Le projet est constitué de deux digues protégées avec des blocs CORE-LOC™ reposant sur un fond de mer à -7,5 m s'élevant jusqu'à +4 m sur la crête.	CL	1,40 / 3	2015	8
304	<b>Oman</b> – Nabur Liwa - Port de pêche – Situé à 220 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés avec des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 865 m de long, est posé sur un fond marin à -4,4 m et s'élève à +7 m en crête. Le brise-lames de la digue secondaire de 658 m de long, est posé sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +7 m en crête.	ACC II	4 / 6 / 10	2015	18
303	<b>Iraq</b> – AL Faw – Le grand port de Al Faw est situé dans la région de Bassora où se situe le seul accès à la mer d'Irak. Le port est constitué de 15,8 km de digue avec 3 musoirs. La majorité du linéaire est protégé par des blocs CORE-LOC™.	CL	5	2015	6
302	<b>Cap Vert</b> – Palmeira Phase II – Le nouveau port de Palmeira est située sur l'île de Sal au Cap Vert. Le port est sur la même zone que l'ancien port de Palmeira sur la côte Ouest.	CL	1 / 1,4 / 1,5	2015	3,7
301	<b>E.A.U</b> – Das Island – Remise en état de la plateforme ouest.	ACC	2 / 3	2015	6
300	<b>Oman</b> – Mussanah Port de Pêche – Port de pêche situé à 100 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés par des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 854 m de long, est posé sur un fond marin à -3,7 m et s'élève à + 6,80 m sur la crête. Le brise-lames secondaire de 773 m de long, repose sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +6,80 m en crête.	ACC	2	2015	5

299	<b>Bulgarie</b> – Pomorie – Port de pêche Protection du nouveau port de pêche de la station Balnéaire de Pomorie sur la mer Noire. La digue protégée est longue d'environ 350m.	ACC II	1	2015	4
298	<b>Cap Vert</b> - Llana plage – Création de deux digues protégeant un embarcadère et une plage touristique.	ACC	0,8 / 1	2015	3
297	<b>Roumanie</b> - zones Eforie Nord et Tomis Sud – Protection et réhabilitation du Port du Sud de la côte roumaine de la mer Noire. Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Sud et Eforie Nord sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	6 / 12 / 20	2015	10
296	<b>Tunisie</b> - Sousse STEG Centrale - Oued Hamdoun – Digue au large, elle repose sur un fond de mer à -3 m s'élevant jusqu'à +3 m utilisant des blocs ACCROPODE™.	CL	1,5 / 2,5	2014	6
295	<b>Maroc</b> - Nouvelle central thermique de Safi –Construction de trois ouvrages maritimes de type digue à talus afin de protéger la prise et le rejet d'eau protégés avec des blocs monocouche ACCROPODE™ II .	ACC	1,5	2014	2
294	<b>Arabie Saoudite</b> - Shuqaiq Central Thermique est l'une des plus grande construction de centrales électriques à grande échelle dans cet région. La partie large du projet a été protégé par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond -6 m en s'élevant jusqu'à + 5,80 m au niveau de la crête.	ACC	2 / 3	2014	5
293	<b>Arabie Saoudite</b> – Yanbu, Centrale de désalinisation et centrale électrique, Phase III – Exécution de deux canaux d'approvisionnement et de rejet, protégés avec des blocs ACCROPODE™. Le niveau le plus bas de la structure ACCROPODE™ se trouve sur un fond d' environ -11 m en montant jusqu'à + 6,25 m sur la crête.	CL	3 / 5	2014	8
292	<b>Bulgarie</b> - Chernomorez – Port de pêche – Le port est situé à 20 km au sud-est de Burgas face à la mer noire. La longueur de la digue est 300 m et la profondeur maximum est de -9.3 m.	ACC II	6 / 8 / 11	2015	12
291	<b>E.A.U.</b> – Base Navale de Fujairah – Le projet consiste en l'extension de la digue principale de la base navale située à 15 km au Nord de la ville de Fujairah. La longueur de l'extension est de 360 m et la profondeur variable de -12 m à -14 m.	ACC	16	2014	-
290	<b>France - La Réunion</b> - Nouvelle Route du Littoral – Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 5.1 consiste en la réalisation des digues de support à la Possession et à la Grande chaloupe.	ACC	1,5 / 2,5	2015	7
289	<b>Liban</b> – Port de Saida	ACC II	1	2014	4
288	<b>Tunisie</b> – Gabès – Nouveau Port de pêche – Prolongement des deux digues de protection du port de Gabes . Le projet comprend une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ reposant sur un fond de mer à -7 m s'élevant jusqu'à +3,40 m sur la crête.	ACC II	6	2015	8
287	<b>Roumanie</b> – Constanza - Réhabilitation des plages – Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Nord et Tomis Centre sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC	2,5	2014	2,9

286	<b>France - La Réunion</b> - Nouvelle Route du Littoral – « Echangeur la Possession » Lot MT2 – Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 2 consiste en la réalisation d'un échangeur en mer à la Possession.	CL	5	2015	7
285	<b>Inde</b> - Shell Hazira HTPL Réparation locale de la protection du rivage – Le projet « Hazira Port » est situé sur la côte ouest de l'Inde, dans l'État du Gujarat, à environ 25 km de la ville de Surat. Fortification de la ligne côtière de l'ouvrage en utilisant les blocs ACCROPODE™ de 2,5 m3 .	CL	1	2014	4
284	<b>E.A.U</b> - IGD E1 Das Island aménagement de la plateforme Ouest – Aménagement d'une nouvelle plateforme Ouest protégée avec du déblai de dragage et protégée par des enrochements et des blocs artificiels de type CORE-LOC™.	ACC II	2	2014	5
283	<b>Koweït</b> - Az Zour Nord IWPP – Construction d'une digue de protection pour le projet de Nord IWPP situé à 70 km au sud de la ville de Koweït City. La protection de 700 m est située par des fonds variables d'approximativement -3m .	ACC	9	2014	9
282	<b>Koweït</b> – Marina et Club des officiers de Police Construction d'une digue principale de 500 m et d'une digue secondaire de 300 m. La profondeur maximale au niveau des musoirs est de -5 m.	ACC II	3	2013	6
281	<b>Inde</b> – Port de Jaigarh – Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) – Extension de la digue principale de 200 m.	CL	1,3 / 1,5	2013	5
280	<b>Uruguay</b> – Sayago - Terminal GNL – Digue offshore longue de 2000 m reposant sur un fond de mer quasi-plat à -6 m s'élevant jusqu'à +8,5 m CD utilisant des blocs ACCROPODE™ II. Il s'agit du premier Terminal d'importation de GNL en Uruguay.	CL	2 / 2,4 / 3,9 / 5	2013	9
279	<b>Sultanat d'Oman</b> – Barka - Port de pêche – Construction d'un port de pêche, situé à 65 km au Nord-ouest de Mascate, comprenant deux digues de 800 m de long chacune. La profondeur du fond marin varie de -2 m à -5 m.	ACC	1 / 1,5 / 2,5	2014	6
278	<b>Inde</b> - Colachel II - Port de pêche – Elargissement et modernisation du port de pêche existant. Protection du port par deux digues avec une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 3	2013	3
277	<b>Turkménistan</b> – Kiyarli – Port de ravitaillement de Petronas – Protection de deux digues. La digue principale est située sur les fonds de mer jusqu'à -5.8 m et d'environ 900 mètres de long. La digue secondaire repose sur un fond jusqu'à -6 m , et mesure environ 350 m de long. Les sections les plus exposées des deux digues sont protégées par des blocs ACCROPODE™ de 1 m3 ; 1,5 m3 et 2,5 m3.	ACC II	3 / 4	2013	10
276	<b>Colombie</b> - Cerrejon II - P40 Phase 1 Projet d'expansion – Travaux sur structures marines – Construction d'une jetée de 500m de long, protégée par des blocs CORE-LOC™ de 2 m3 et 3 m3 sur les derniers 150 m. Ouvrage de protection des chargeurs de navires.	ACC II	6 / 12	2013	17
275	<b>Bénin</b> – Port de Cotonou – Extension de la digue Ouest, Port de Cotonou Bénin pour l'exploitation du quai sud du Port de Cotonou.	CL	1 / 2,5	2014	7,1
274	<b>Maroc</b> – Safi - Nouveau Port – Port d'exportation polyvalent – Construction de deux digues à talus pour le nouveau Port d'exportation polyvalent de Safi.	CL	3,9 / 5	2013	14

273	<b>Arabie Saoudite</b> – Jeddah Sud, Centrale thermique – La Centrale Thermique de Sud Jeddah est l'une des plus grandes constructions de centrales électriques à grande échelle dans le royaume. La partie large du projet a été protégée par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond à -7,15 m au niveau de la ligne de pied de talus, s'élevant jusqu'à + 4,44 m au niveau de la crête.	ACC II	2 / 4 / 5	2014	11
272	<b>Brésil</b> - ACU II – Construction de digue – Port commercial à São João da Barra, au Nord de Rio de Janeiro – Nouveau Port offshore en eau profonde (14 m de profondeur), protégé par des blocs CORE-LOC™ de 3,9 m <sup>3</sup> et 5 m <sup>3</sup> .	ACC	6,3	2013	9
271	<b>Malaisie</b> – Kuantan, Extension nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan. Digue de 4600m de long sur la côte orientale de la péninsule malaisienne. Cette digue protège le nouveau port en eau profonde de Kuantan développé par ECERDC.	ACC	4	2013	6
270	<b>Italie</b> – Mose Venise – Projet de réhabilitation du musoir Est de la digue offshore à l'embouchure de San Nicolo.	CL	2 / 2,4	2013	7
269	<b>France</b> – Port La Nouvelle – Travaux de réparation du musoir Nord du Port de Port la Nouvelle dans le Sud de la France, à l'aide d'un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 4 m <sup>3</sup> .	ACC	1,5	2013	3
268	<b>E.A.U</b> – Hamriyah – Centrale électrique de Sharjah – Systèmes de prise d'eau et de rejet. Les nouvelles digues mesurent environ 500m de long protégées par des blocs CORE-LOC™ de 2 m <sup>3</sup> en section courante et de 2,4 m <sup>3</sup> au musoir.	ACC II	3 / 9 / 12	2013	20
267	<b>Tunisie</b> – El Karraya – Petit Port près de Monastir, au Sud de la Tunisie. Rénovation du musoir d'une digue courte protégée par des blocs ACCROPODE™ d'1,5 m <sup>3</sup> .	ACC	1,5 / 2,5	2013	3
266	<b>Roumanie</b> – Extension du Port de Constantza Prolongement de 1050 m de la digue principale en eau profonde. La nouvelle carapace est en blocs ACCROPODE™ II de 9 m <sup>3</sup> (section courante), 12 m <sup>3</sup> (au musoir) et 3 m <sup>3</sup> sur le talus arrière.	ACC II	3	2013	11
265	<b>Tunisie</b> – El Haouaria – Petit Port de pêche dans le Golf de Cap Bon au Nord-Est de la côte Tunisienne. L'enrochement de 200m de long est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m <sup>3</sup> en section courante and 2,5 m <sup>3</sup> en musoir.	ACC	1,5 / 2,5 / 5	2013	12
264	<b>Koweït</b> – Ports de service pétrolier "KOC" – Situés au Sud de la ville de Koweït, cet aménagement consiste en deux ports : nouveau port au Nord et réhabilitation des infrastructures du port existant au Sud.	ACC	1,5 / 2,2	2013	11
263	<b>Arabie Saoudite</b> – Shoaiba Phase II – Cette nouvelle Centrale électrique est située sur la mer Rouge à 100km au Sud de Jeddah. Les structures de Prise d'eau et d'embouchure sont protégées à l'aide de blocs ACCROPODE™ de 1,5 m <sup>3</sup> , 2,5 m <sup>3</sup> et 5 m <sup>3</sup> .	ACC	12	2012	12
262	<b>E.A.U.</b> – Zirku - Prise d'eau du débarcadère – Débarcadère et Prise d'eau situés au Nord de l'île de Zirku, à 70 km au large de la côte d'Abu Dhabi. La forme en « L » du débarcadère mesure 830 m de long, son revêtement est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m <sup>3</sup> et 2,2 m <sup>3</sup> .	CL	1,4 / 3 / 3,9	2012	6,5
261	<b>Liban</b> – Saida – Décharge – Protection de la digue le long de la décharge au Sud de Saida City. La protection mesure 2,1 km de long avec des blocs ACCROPODE™ de 12 m <sup>3</sup> .	CL	2 / 3	2012	3,5
260	<b>Sultanat d'Oman</b> – Taqah – Port de pêche Nouveau Port de pêche situé dans la région de Dhofar à 50 km à l'Est de Salalah. Les 2 digues mesurent au total, environ 2 km de long et sont protégées par des blocs CORE-LOC™ de 5 tailles.	ACC II	3 / 4	2012	6

Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)  
Baird Associates

259	<b>Colombie</b> – Cerrejon P40 phase 1 – Construction d'un ravage de 500 m de long pour accueillir un transporteur de charbon, pour le chargement de charbon.	CL	5 / 6,5	2012	9,5
258	<b>Australie</b> – Usine GNL Wheatstone – Installation de chargement portuaire située à Ashberton Nord.	ACC II	2 / 4	2012	11
257	<b>Sultanat d'Oman</b> – Sidab, Entrepôts des Garde-côtes – Nouveau Port Garde-côtes situé à 8 km au Nord-Ouest de Muscat.	CL	5 / 6,5	2012	10,6
256	<b>Maroc</b> – Tarfaya – Expansion du port de Tarfaya comprenant 1207 m de digues de protection.	ACC II	8	2012	12
255	<b>Sultanat d'Oman</b> – Wave Muscat – Protection Environ 1 km de digue au large à l'ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire. Fabrication supplémentaire de blocs CORE-LOC™ pour compléter la partie extrême Sud de la digue.	CL	1,4 / 2	2011	4
254	<b>Maroc</b> – Port de pêche de Tanger, situé près de la ville de Tanger.	ACC	0,8	2011	5
253	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – Centrale nucléaire de Braika – 15 km de carapace monocouche – Protection de la prise d'eau, du rejet et de terre-pleins gagnés à la mer.	ACC	1,5	2011	7
252	<b>Tunisie</b> – Sousse – Port Commercial - Confortement sur 140 m de l'épi Nord situé dans l'enceinte du port commercial.	CL	2	2011	5
251	<b>Bahreïn</b> – Diyaar Phase 2 – Projet industriel et résidentiel – 2000 Ha de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection Est et Ouest.	ACC	12	2011	8
250	<b>Arabie Saoudite</b> - Rabigh – Digue de protection de la centrale N° 2, face au récif corallien en mer rouge.	ACC II	4	2011	11
249	<b>Liban</b> – Marina Summerland – Phase II – Protection du Summerland Kempinski Hotel & Resort constituée de la digue principale de 300 m et de la digue secondaire Nord de 200 m. ACCROPODE™ 12 m3.	ACC	4	2011	10
248	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – Champ pétrolifère « Upper Zakum » - Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles Nord et Ouest, en utilisant des blocs ACCROPODE™ II .	CL	2 / 3	2011	9
247	<b>Liban</b> – Port de Beyrouth extension du quai 16 Protection de remblais dans le cadre de l'extension Est du quai.	ACC II	3	2011	11
246	<b>Oman</b> – Hallaniyat – Digue de protection de 600 m protégeant des infrastructures d'amarrage d'une île située à 150 km au large Nord-Est de Salalah.	ACC II	3 / 6	2011	5,5
245	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – SARB – Champ pétrolifère de Satah Al Razboot – Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles L1 et L2, à l'aide de blocs ACCROPODE™ II (de deuxième génération).	ACC	3 / 4	2011	7,5
244	<b>Cap Vert</b> – Vale de Cavaleiros – Expansion au Nord du port commercial existant situé à l'Ouest de l'île de Fogo (au Sud de l'archipel du Cap Vert). L'agrandissement comprend le prolongement de 300 m de la digue principale et la construction d'une contre digue au Nord par profondeur -5,5 m.	ACC	12	2010	8
243	<b>Inde</b> – Karaikal – Phase 2 – Extension de 500 m en eau plus profonde des deux digues existantes à l'entrée du port.	ACC	3	2010	7,6
242	<b>Liban</b> – Marina Summerland – Phase I – Port de plaisance de l'hôtel Kempinski situé sur le littoral de Beyrouth - Un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 12 m³ ont été installés en protection provisoire (phase I).	ACC	4 / 6,3 / 9	2010	24

241	<b>Oman</b> – Réparation de la corniche de Muttrah Travail de réparation après le passage de la tempête Phet. Remplacement de dolos par des blocs ACCROPODE™ sur 60 m.	CL	2,4 / 6,2 / 8,5	2010	17
240	<b>Maroc</b> – Tanger Med II – Nouveau port de Tanger Méditerranée (II) situé 35 km à l'Est de Tanger, protégé par deux digues (2560 m et 310 m) en carapaces ACCROPODE™.	ACC	2 / 4 / 5	2010	14,2
239	<b>Pakistan</b> – Nouveau terminal en eaux profondes à Karachi – Les nouvelles infrastructures comprennent deux nouvelles digues avec carapace CORE-LOC™: Manora (870 m) et Oyster (2800 m), ainsi que la réhabilitation de l'épi Keamari.	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2010	11
238	<b>Chypre</b> – Marina de Limassol – Nouveau port de plaisance près de Limassol au Sud de l'île de Chypre, pour abriter des bateaux de 5 à 60 m de long - La protection est assurée par deux digues d'une longueur totale d'environ 700 m, dont la majeure partie en carapace ACCROPODE™.	ACC	3 / 4	2011	12
237	<b>Inde</b> - Port de pêche de Thengapatnam Phase I & II – Port de pêche de Thengapatnam situé sur la côte Sud-Ouest de l'Inde (Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari).	ACC II	9	2010	11
236	<b>Cap Vert</b> – Boavista – Extension du port SAL-REI au Nord-Ouest de l'île de Boavista, incluant une protection d'environ 1 050 m de long avec des blocs ACCROPODE™ sur 580 m.	CL	2,5	2011	6,5
235	<b>France</b> – Cerbere – Reconstruction de la structure existante en enrochements naturels endommagée lors de la tempête de décembre 2008, avec des blocs ACCROPODE™ II.	CL	3,9 / 5	2010	15,8
234	<b>Bahamas</b> – Iles de Ragged - Gun point – Port multi cargo d'une petite île situé à 300 km au Sud Est de Nassau - Deux ouvrages de 300 m de long protégés par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	1,4 / 5 / 11	2010	14
233	<b>Brésil</b> – Açu - Port de commerce situé à Sao Jao da Barra, au Nord de Rio de Janeiro - Nouveau port protégé en mer par 14 m de profondeur d'eau. La digue principale en " L " de plus de 2 km de long est protégée avec des blocs CORE-LOC™.	ACC & ACC II	2,5 / 4 / 6,3	2010	12
232	<b>E.A.U.</b> – Ile de Das – Extension du terminal gazier sur l'île de Das, au large d'Abu Dhabi- La digue est située face au quai Nord et sur une longueur de 400 m, protégée avec des blocs de forte taille - La protection côtière adjacente est elle, revêtue de CORE-LOC™ de 1,4 m³.	ACC	6,3 / 9	2009	16
231	<b>Inde</b> – Kattupalli – Chantiers navals. Nouveau port situé au Nord de Chennai sur la côte Est de l'Inde - Deux digues de plus de 2 km de long protégées en section courante par une carapace ACCROPODE™ et aux musoirs avec des blocs ACCROPODE™ II (seconde génération).	ACC	4 / 6,3	2009	7,5
230	<b>Libye</b> – Port de Tripoli – Reconstruction de la digue, Construction d'une carapace neuve en blocs ACCROPODE™ au-dessus des Tétrapodes endommagés - Conception de la réparation adaptée sur l'ensemble des 3600 m de la digue principale.	ACC II	3 / 4	2009	12
229	<b>Algérie</b> – Arzew – Construction d'une nouvelle usine GNL – Installations de chargement à l'exportation.	CL	1.3 / 3 / 5 / 5,5	2009	9
228	<b>Bénin</b> – Port de Cotonou – Extension de l'épi d'arrêt de sable à l'extrémité Sud du port réduisant le transport des sédiments le long de la côte et à l'entrée du port.	ACC	3	2009	8
227	<b>Oman</b> – Bait Al Barakah – Nouveau port de Bait Al Barakah destiné aux garde-côtes protégé par deux digues - La digue principale est longue de 1100 m et la digue secondaire de 800 m - Toutes deux sont en grande partie revêtues de CORE-LOC™.	CL	1,4 / 1,75 / 2,4	2009	7

## Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)

Baird Associates

226	<b>Oman</b> – Shinas – Modification de la configuration actuelle du port de Shinas, en vue d'intégrer une nouvelle installation pour ferries rapides.	ACC	0,8/ 1	2009	4,5
225	<b>Oman</b> – Port de pêche de Suwaig – Nouveau port situé dans la région de Batinah, au Nord de Muscat- Deux digues de 910 m de long à l'Est et 740 m de long à l'Ouest. Carapaces en blocs CORE-LOC™.	ACC	2 / 2,5	2009	4
224	<b>Tunisie</b> – Skhira – Nouvel aménagement de la prise d'eau de l'usine chimique.	ACC	1,5 / 2,5	2011	3
223	<b>Libye</b> – Al Mresa – Port de pêche d'Al Mresa près de Benghazi - 1700 m de digues.	ACC	2	2009	8
222	<b>Arabie Saudite</b> – Centrale électrique de Shoaiba phase 3 – Extension sur la mer Rouge Protection de la nouvelle prise d'eau au NORD de la prise existante.	CL	2 / 2,4 / 3 / 3,9	2009	10
221	<b>Cap Vert</b> – Port de Palmeira Phase 1 – Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal.	CL	1,4 / 2	2009	6,7
220	<b>Inde</b> – Colachel – Nouveau port de pêche dans l'Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari - Digue principale (500 m) et secondaire (100 m) protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	ACC	1,5	2009	7
219	<b>Oman</b> – Jeux Asiatique de Plages 2010 – Port de plaisance près de Masiate protégé par deux ouvrages d'une longueur totale de 850 m.	ACC II	2 / 4	2008	8,5
218	<b>Bahreïn</b> – Muharraq – Usine de traitement située au Sud-est de la zone de développement protégée avec des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³.	ACC	2 / 4 / 6,3	2008	7,5
217	<b>Maroc</b> – Marchica – Nouvel aménagement de la passe d'entrée de la lagune - Deux jetées protégées avec des blocs ACCROPODE™ II se prolongeant chacune de 500 m en mer.	CL	2	2008	5,9
216	<b>Libye</b> - Marina de Tripoli phase 2 – Dernière phase de travaux protégeant la marina y compris les digues principale et secondaire.	ACC	16	2008	17,3
215	<b>Oman</b> - Hasik Ramp - Rampe de mouillage d'Hasik – Protection provisoire de l'ouvrage situé sur la côte Sud d'Oman.	CL	8,5	2008	20
214	<b>Oman</b> - Jalali – Réhabilitation sur 300 m de l'ouvrage protégeant le palais royal, suite aux dommages de la protection en blocs de type creux lors du cyclone « Gonu ».	ACC	1 / 2	2008	9,4
213	<b>Sri Lanka</b> – Colombo – Extension Ouest du port Container par ouvrage à talus de 3500 m avec carapace CORE-LOC™.	ACC	1,5 / 2,2	2008	12,4
212	<b>Iran</b> – Pars Plateforme Torchère – Protection périmétrique de la plateforme gagnée en mer à proximité du complexe industriel de Pars.	ACC	2 / 4	2008	6
211	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – Khalifa – Extension en eau profonde du port commercial comprenant plusieurs kilomètres de protections avec des blocs ACCROPODE™.	CL	3,9 / 6,2 / 8,5 / 11	2009	20
210	<b>Libye</b> – Marina de Tripoli – Nouvelle marina située à la sortie Ouest de la capitale - Première phase de travaux de protection côtière.	ACC	12 / 16	2008	13,5
209	<b>Australie</b> – Cap Preston – Nouveau port de chargement de minerai de fer situé au Nord-Ouest du pays.	ACC	2,5 / 3	2008	7,5
208	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Phillipsburg – Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal - Prolongement de la digue par -6 m de fonds.	CL	1.3 / 1,75 / 2 / 2,4	2008	12,5

207	<b>Inde</b> – Karaikal – Nouveau port industriel au Sud de Pondichéry L'entrée du port creusé à terre est protégée par deux ouvrages à talus en blocs ACCROPODE™.	CL	3,9	2008	-
206	<b>Oman</b> – Seeb – Nouveau port de pêche situé près de l'aéroport de Mascate protégé par deux digues en CORE-LOC™.	ACC	1,5	2008	7
205	<b>Oman</b> - Muttrah corniche - Réparation d'une protection en dolos sur 120 m avec des blocs CORE LOC™ le long de la route Al Bahri.	ACC	9 / 12	2008	15,2
204	<b>Bahreïn</b> – Diyaar Phase 1 – Projet industriel et résidentiel – 2000 HA de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection EST et OUEST.	CL	1,4	2008	8,5
203	<b>Inde</b> – Port de Jaigarh – Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) – protection de la digue principale (520 m).	CL	0.7	2008	3,5
202	<b>Oman</b> - Barr Al Jissah Resort and SPA – Réparation de la digue en enrochements suite au cyclone Gonu avec des blocs CORE LOC™ sur 250 m (brise-lames) et 50 m (revêtement).	ECO & ACC II	4 / 6 / 8	2008	10,6
201	<b>Arabie Saoudite</b> - Marafiq IWPP – Projet industriel près de Jubail – Brise-lames et canal de prise d'eau – Protection sur plus de 500 m.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	13
200	<b>Italie</b> – Marina d'Ospedaletti – Nouveau port de plaisance près de San Reno Liguira – Digues de 1200 m de long.	ACC	1,5 / 2	2007	5,5
199	<b>Italie</b> – Port d'Ortona phase II – Côte Ouest d'Italie (côté mer adriatique) – digue principale prolongée de 500 m.	CL	3 / 8,5	2007	19
198	<b>Tunisie</b> – Port de pêche de Bekalta – Travaux d'extension à Bekalta près de Monastir – Digue principale 140 m (Sud) Digue secondaire : 75 m (Nord).	ACC	3 / 6,3	2007	7,5
197	<b>Oman</b> – Al Duqum – Construction naval et cale sèche - Nouveau port à 500 kms au Sud de Mascate – Digues principale et secondaire (respectivement 2,6 et 2,4 km).	ACC II	11/ 15 / 20	2007	22,2
196	<b>Libye</b> – Port de pêche de Garabulli – Nouveau port situé à 60 km à l'est de Tripoli – Digue principale (500 m) et musoir de la digue secondaire.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	20
195	<b>Corée du Sud</b> - Busan Geoje tunnel – Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel.	ACC	3 / 4 / 5	2007	14,6
194	<b>Maroc</b> - Tanger plateforme Roro – Nouveau terminal spécialisé près du port conteneur - Deux nouvelles digues et une protection côtière protégées avec des ACCROPODE™ de diverses tailles.	ACC	1,5 / 5	2007	5,7
193	<b>Qatar</b> – Extension du port méthanier de Ras Laffan – 5 km de protection sur les portions les plus profondes des digues Nord et Sud ainsi que la digue au large située à l'entrée du nouveau port LNG.	CL	5 / 6,2	2007	15
192	<b>Martinique</b> – Port de pêche de Grand Rivière Extension du port de pêche par une nouvelle digue.	CL	5 / 6,5	2007	10,6
191	<b>Inde</b> – Baie de Pawas – Nouvelle digue de 600 m pour un port privé d'exportation sur la côte Ouest de Maharastra.	CL	2	2007	9,2
190	<b>Oman</b> - Wave muscat – Environ 1 km de digue au large à l'Ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire.	ACC II	8	2007	8,6

189	<b>France</b> - Fos Cavaou – Terminal méthanier de Fos Cavaou - Extension du musoir de la digue protégeant le terminal N°4 au port industriel de Fos près de Marseille.	ACC	5	2006	3
188	<b>Angola</b> - Jetée de la base UFL de Dalia – Renforcement de l'ouvrage vertical existant par un talus protégé avec des blocs ACCROPODE™ II sur plus de 300 m.	CL	1,5	2007	8,7
187	<b>Chili</b> - Loma larga – Réparation de la plate-forme gagnée sur la mer existante près de Valparaiso.	ACC	2 / 3	2007	6,3
186	<b>Oman</b> – Port ferry de Shannah - protection de nouveaux équipements d'amarrage pour les navires ferry par une digue au large dans la région d'Al Wusta.	CL	5	2007	28
185	<b>France - La Réunion</b> , Sainte Suzanne – Dispositif anti-inondation de Sainte Suzanne. Construction de deux brise-lames parallèles courts pour encadrer le canal de sortie du fleuve.	CL	3,9	2007	8,6
184	<b>Corée du Sud</b> – Tunnel Busan Geoje – Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel.	CL	1/ 1,5 / 3	2006	9,4
183	<b>Royaume uni</b> – Baie de Newbiggin – Protection côtière - Construction de brise-lames détaché de 200 m dans la baie de Newbiggin située dans les district de Wansbeck.	CL	2	2006	9,4
182	<b>Oman</b> – Sohar port industriel phase III –Extension du port industriel de Sohar- Construction d'un port de pêche au nord du port actuel impliquant une nouvelle digue protégée avec des blocs CORE LOC™ nouveaux et préexistants.	CL	2	2006	7,4
181	<b>E.A.U. (Sharjah)</b> – Hamriyah port free zone – Protection du terrain gagné en mer à l'Ouest du port - 1500 m.	ACC	6,3	2006	6
180	<b>E.A.U. (Sharjah)</b> – Port de Layyah – Protection du terrain gagnée en mer à l'Ouest du port - 500 m.	ACC	12	2006	17,5
179	<b>Tunisie</b> – Hammamet marina – Port de plaisance de Hammamet-Sud - Extension surbaissée de la digue principale de 150 m.	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9 / 12	2006	15
178	<b>France - La Réunion</b> – Port est – Protection du tenon Est.	ACC	12	2006	23
177	<b>Inde</b> – Gangavaram – Construction de deux nouvelles digues pour l'extension du port de commerce.	ACC	1,5 / 2,5 / 4	2006	19
176	<b>Oman</b> – Port conteneur de Salalah –Construction d'une digue de 3 km pour protéger les nouveaux quais conteneurs.	CL	5	2005	12
175	<b>Yémen</b> – Bal Haf terminal LNG – Construction d'une nouvelle digue et protection côtière.	CL	2,4 / 3	2005	6,5
174	<b>Chili</b> – Port d'Arica – Réhabilitation d'une digue initialement protégée avec des blocs Tetrapode au Nord du pays.	CL	0.9 / 1,4	2005	2
173	<b>Barbades</b> – La Barbade – Protection de la jetée des gardes côte près de Bridgetown - 200 m.	CL	2,4 / 5 / 6,2	2005	8
172	<b>Argentine</b> - La Plata port – Réhabilitation des jetées parallèles, protection de la digue Sud.	ACC	4 / 2,5	2005	10
171	<b>Argentine</b> - Camarones – Construction d'un nouveau quai de pêche protégé par une digue de 300 m.	ACC	2 / 2,5	2005	4,5
170	<b>Italie</b> – Oneglia – Port de commerce d'Oneglia près de la ville d'Imperia sur la côte de Ligurie. Protection des digues principale et secondaire.	ACC	4 / 6,3	2005	10
169	<b>Thaïlande</b> – Map Ta Phut prise d'eau – 2ème phase de travaux de protection des ouvrages pour la prise d'eau.	CL	0,8	2005	3
168	<b>Italie</b> – Ortona phase I – Extension de la digue Nord de 820 m.	ACC	9 / 12	2005	10

167	<b>Chili</b> – San Vicente – Protection littorale à San Vicente.	ACC	2,5 / 3	2004	4,5
166	<b>Liban</b> – Tripoli – Protection du port.	CL	3,9 / 5	2004	19
165	<b>Koweït</b> – Fintas – Nouveau port au Sud du pays - Protection de la digue principale longue de 520 m.	CL	1,4 / 2,4 / 5	2004	5
164	<b>E.A.U.</b> - Khor Fakkan – Construction de deux nouvelles digues pour l' extension du port conteneur.	CL	1,3 / 1,6 / 2	2004	3
163	<b>Koweït</b> – Île de Umm Al Maradem – Nouveau port de service. Protection de la digue principale Est longue de 500 m.	CL	3,9 / 5 / 6,2 / 8,5 / 11	2004	11
162	<b>Oman</b> –Sohar – Construction de deux nouvelles digues au port de pêche de Sohar.	CL	2,4 / 3,9	2004	2
161	<b>Argentine</b> - Quequen – Réhabilitation de la digue existante et construction d'une nouvelle digue longue de 500 m.	ACC	4 / 9 / 16	2003	20
160	<b>Royaume - Uni</b> - Kilkeel, Irlande du Nord – Protection de l'ouvrage vertical existant par un talus côté mer.	CL	1,4 / 2,4	2003	10
159	<b>Maroc</b> – Tanger port conteneur – Construction du nouveau port de conteneur de Tanger Méditerranée.	ACC	6,3	2003	12
158	<b>Qatar</b> – Halul phase II – Extension du Port industriel de l'île de Halul Protection de la nouvelle digue Est longue de 250 m.	ACC	6,3 / 4	2003	12
157	<b>Italie</b> –Chioggia – Construction pour la protection de la passe d'entrée de la lagune de Venise de la digue foraine de Chioggia.	CL	6,2 / 11	2003	12
156	<b>Italie</b> – Malamocco – Construction pour la protection de la lagune de Venise de la digue foraine de Malamocco.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 16	2003	11,6
155	<b>Egypte</b> - Idku terminal LNG – Nouvelle digue au large longue de 900 m.	CL	3	2003	5
154	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Fort Bay Saba – Reconstruction d'une digue à Fort Bay Harbour sur l'île de Saba.	CL	3,9 / 5	2003	13
153	<b>Oman</b> – Sohar prise d'eau – Protection de la digue Sud.	ACC	9 / 16	2002	12
152	<b>Italie</b> – Gela phase II – Nouvelle entreprise choisie pour la reprise des travaux de fabrication et pose des blocs CORE LOC™ pour la protection de l'ouvrage vertical.	CL	1,4 / 2,4	2002	6
151	<b>Malte</b> – Cirkewwa – Extension de la digue de protection du terminal ferry de Cirkewwa.	ACC	4 / 6,3	2002	13
150	<b>Qatar</b> - Ras Laffan prise d'eau – Construction de deux nouvelles digues.	ACC	6,3 / 9	2002	6
149	<b>Inde</b> - Hazira – Construction des digues de protection d'un terminal LNG à Hazira.	CL	3 / 5	2002	14
148	<b>Royaume Uni</b> – Scarborough – Construction d'une protection côtière à Scarborough.	CL	0,8	2002	14
147	<b>E.A.U.</b> – Fujairah Base Navale – Nouvelle base navale au Sud du détroit d' Ormuz - Protection des deux nouvelles digues.	ACC	1,5 / 2 / 3	2002	10,7
146	<b>Chili</b> – Meijillones – Situé sur la côte Nord du Chili - Protection du terminal 1.	ACC	4 / 9 / 16	2002	16
145	<b>France</b> - Le Havre Port 2000 – Construction de nouvelles digues au Havre dans le cadre de Port 2000.	CL	1,5 / 3 / 4,5 / 5,5	2002	6
144	<b>République Dominicaine</b> - Caucedo – Construction de la digue de protection du port de Caucedo.	ACC	2,5	2002	2
143	<b>Oman</b> – Al Ashkharah port de pêche – 100 Kms au Sud de Muscat – Protection de la nouvelle digue.	CL	0,7/ 1,4 / 2,4	2001	11

## Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)

Baird Associates

142	<b>Martinique</b> - Le Prêcheur – Protection littorale de RD10 sur la commune du Prêcheur en Martinique.	ACC	2 / 3	2001	12
141	<b>Qatar</b> – Halul Phase I – Extension du port industriel de Halul, une île du Golf située à 80 kms de Doha - Protection de la digue principale.	ACC	2 / 3	2001	16,6
140	<b>Bulgarie</b> - Bourgas – Digue de protection du port de Bourgas.	ACC	16 / 18	2001	
139	<b>Hong Kong</b> – Terminal conteneur n°9 –Protection du nouveau terminal conteneur N° 9.	CL	1,3 / 2	2001	5
138	<b>Liban</b> – Hôtel Movenpick – Protection de la marina de l'hôtel Movenpick.	ACC	1 / 2 / 3	2001	7
137	<b>Oman</b> – Saham – Nouveau port de pêche de Saham – Protection des nouvelles digues.	ACC	12 / 16	2001	24
136	<b>Argentine</b> - Rawson – Construction de la digue de protection du port de Rawson.	ACC	2 / 4 / 6,3 / 9 / 12 / 16	2001	16
135	<b>Espagne</b> – La Esfinge – Digue de la protection de La Esfinge à Las Palmas - Iles Canaries – Gomera.	ACC	5	2000	16
134	<b>Vietnam</b> - Dung Quat – Construction d'une digue de protection de la raffinerie.	ACC	1,5	2000	3,5
133	<b>Yougoslavie</b> - Luka Bar – Rénovation de la digue du port.	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	2000	6
132	<b>Malte</b> - Cirkewwa terminal ferry – Protection pour le terminal ferry de Cirkewwa.	ACC	4	2000	7
131	<b>Tunisie</b> - Sidi-Mechreg – Confortement de la digue principale du port.	ACC	2,5	2000	1
130	<b>France</b> – Frontignan, Sète Phase II – Digue de protection de la liaison entre Frontignan et Sète - Phase II.	CL	3,9 / 5	2000	13
129	<b>France</b> - St Pierre et Miquelon – Protection littorale des Buttereaux à St Pierre et Miquelon.	ACC	4	2000	20
128	<b>Italie</b> - Gela Phase I – Réhabilitation de la digue principale en caisson.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 18	2000	12
127	<b>Monaco</b> – Condamine – Protection à talus en pied de caisson de la digue du port de Condamine.	ACC	3 / 16	2000	9
126	<b>Japon</b> – Higashi-Dori – Centrale nucléaire d'Higashi-Dori - 2ème phase de travaux.	ACC	2	2000	4,5
125	<b>Japon</b> – Ohma – Protection Sud de la centrale nucléaire d'Ohma au nord de l'île principale.	ECO	5,7	2000	0
124	<b>Seychelles</b> – Île de Fregate – Réparation d'une digue en enrochements sur l'île de Fregate.	ACC	12 / 16	2000	8
123	<b>Espagne</b> – Garachico île de Tenerife – Protection côtière de Garachico à l'ouest de l'île de Tenerife.	ACC	0,8 / 1,5	1999	3,5
122	<b>France</b> - Marine de Saint Rose - La Réunion - Construction de la digue de protection du port en blocs ACCROPODE™	CL	0,5 / 1 / 1,6 / 3	1999	16
121	<b>Tunisie</b> – Rades – Construction de la digue nord du canal de Rades.	ACC	1,5	1999	21,5
120	<b>Oman</b> - Sohar - 6 Km de nouvelles digues au port industriel de Sohar.	ACC	4	1999	60
119	<b>Arabie Saoudite</b> – Shoaiba centrale électrique Protection de la prise d'eau et du rejet de la centrale électrique de Shoaiba.	CL	5	1999	7,5
118	<b>France</b> – Gruissan jetée sud – Confortement de la jetée sud du port de plaisance de Gruissan initialement protégée avec des enrochements.	ACC	9 / 12	1999	9,7
117	<b>Irlande</b> – île de Tory – Port de service sur une île au nord de l'Irlande. Réhabilitation de la digue principale.	ACC	5	1999	7
116	<b>Inde</b> –Dabhol LNG – Protection du brise-lames du terminal LNG à Dabhol.	ACC	6,3	1999	14,5

115	<b>Chili</b> – Loma Larga – Construction d'une digue de protection de l'usine de traitement des eaux à Loma Larga près de Valparaiso.	ACC	4 / 6,3	1999	13
114	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Great Bay St Martin Digue de protection du port de Great Bay - Saint Martin.	ACC	3 / 6,3 / 9 / 12	1998	10
113	<b>France (Corse)</b> – Bastia – Renforcement de la digue de la jetée nord à Bastia.	ACC	4 / 6,3	1998	8
112	<b>Libye</b> - Nouveau port à Syrte – Dignes principale et secondaire.	ACC	2,5	1998	6
111	<b>France</b> – Argeles - Nouvelle digue principale du projet d' extension du port d'Argeles.	ACC	1,5 / 2,5	1998	7,5
110	<b>Japon</b> – Okinawa - Protection d'un terrain gagné en mer à la centrale électrique Kim.	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1998	7,5
109	<b>Pologne</b> - Rivier Wisla Smiala - Protection d'ouvrage à l'embouchure de la rivière Wisla Smiala.	ACC	2,5 / 4	1998	7
108	<b>Tunisie</b> – Hammamet Sud - Nouveau port de plaisance à Hammamet Sud - Protection des digues.	ACC	1,5	1998	6
107	<b>Tunisie</b> - La Goulette - Renforcement d'ouvrages du port commercial de la Goulette.	ACC	2	1998	6
106	<b>Egypte</b> - Cléopatra - Dignes submersibles détachées pour des travaux de protection du littoral à Cléopatra (Corniche d' Alexandrie).	ACC	9	1998	15
105	<b>Taiwan</b> - Chang-Hua - Protection d'un terre-plein industriel à Chang-Hua, sur la côte ouest.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 14 / 16	1998	20
104	<b>France (Corse)</b> - Réhabilitation de la digue du port de plaisance de Toga près de Bastia.	CL	3	1997	6,5
103	<b>Liban</b> – Beyrouth - Digue de protection du projet du Central District à Beyrouth et du port de plaisance Ouest adjacent.	CL	6,75 / 9	1997	8
102	<b>Oman</b> - Khaboura - Jetée au large de Khaboura 150K m au nord de Muscat.	ACC	12	1997	14,5
101	<b>Oman</b> - Dalkut - Port de pêche de Dalkut près de la frontière Yéménite.	ACC	4 / 5 / 6,3	1997	13
100	<b>Japon</b> - Hitachinaka - Protection du terre-plein pour la 2ème phase du projet de centrale électrique à Hitachinaka.	ACC	6,3 / 9	1997	13
99	<b>Inde</b> - Ennore - Travaux de protection des digues au port charbonnier d' Ennore près de Madras.	ACC	2,5 / 3	1997	20
98	<b>Japon</b> – Haramachi - Protection externe réfléchissante de caissons, en eau profonde à Hamarachi.	ACC	0,8 / 1 / 2	1997	5,1
97	<b>Hong Kong</b> - River Trade Terminal - Protection de terrains gagnés en mer et d'une digue au large pour le port de conteneurs : River Trade Terminal (RTT) 38.	ACC	4	1997	13
96	<b>Malaisie</b> – Dungun - Protection par épis destinés à stabiliser la côte à Dungun.	ACC	2	1997	10,5
95	<b>Japon</b> - Hibikinada Phase 2 - Protection de terrains gagnés en mer à Hibikinada - 2ème tranche.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 16 / 18 / 20	1997	12
94	<b>Japon</b> - Shin Isogo - Protection du musoir pour la centrale électrique de Shin Isogo.	ACC	16 / 18	1997	21
93	<b>Japan</b> - Higashi Dori - Travaux protection de digues à la centrale nucléaire de Higashi Dori au nord de l'île principale, côté Pacifique.	ACC	1 / 2 / 2,5	1997	10
92	<b>Liban</b> – Beyrouth - Nouvelle extension de la digue principale.	ACC	2,5 / 4	1997	8

## Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)

Baird Associates

91	<b>Thaïlande</b> - Map Ta Phut ( phase 2 ) - Protection de terrains gagnés en mer pour le port industriel de Map Ta Phut - 2ème tranche.	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1997	5,4
90	<b>Tunisie</b> - Beni Khair - Extension d'une digue au port de pêche de Beni Khair.	ACC	0,8/ 1,5	1997	9,3
89	<b>Tunisie</b> - El Haouaria - Construction d'une digue de protection pour le port de pêche de El Haouaria.	ACC	4	1996	12,6
88	<b>Philippines</b> – Masinloc - Construction d'une digue de protection pour le rejet de la centrale de Masinloc.	ACC	6,3	1996	6,1
87	<b>Japon</b> – Hibikinada – Protection de terrain gagné en mer à Hibikinada près de Fukuoka.	ACC	0,8/ 1	1996	3,6
86	<b>St-Barthelemy</b> – Gustavia - Protection contre l'érosion d'un quai à Gustavia.	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	1996	10,5
85	<b>Malaisie</b> - Chendering - Protection de terrain gagné en mer au port de pêche de Chendering.	ACC	4 / 6,3	1996	20
84	<b>Oman</b> - Sur - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port industriel de Sur.	ACC	1,5	1996	4,6
83	<b>Côte d'Ivoire</b> – Abidjan - Construction d'une digue pour empêcher le transport des sables près du port d'Abidjan.	ACC	4	1996	6,8
82	<b>Tunisie</b> - La Chebba - Extension de la digue de protection du port de pêche de La Chebba.	ACC	1	1996	5
81	<b>Tunisie</b> - Cap Zebib - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port de pêche de Cap Zebib.	ACC	0,8/ 1,5 / 3 / 4	1996	5
80	<b>Argentina</b> - Comodoro Rivadavia - Protection du terrain gagné en mer à Comodoro Rivadavia.	ACC	2,5	1995	12
79	<b>Malaisie</b> - Kuala Besut - Construction de nouvelles digues de protection pour l'estuaire de Kuala Besut.	ACC	2,5	1995	7,7
78	<b>Uruguay</b> – Piriapolis - Extension de la digue du port de commerce de Piriapolis.	ACC	1 / 2 / 3	1995	6,7
77	<b>France</b> - Joinville - Extension de la digue du port de plaisance de Port-joinville à l'île d'Yeu.	ACC	2 / 3 / 4	1995	4
76	<b>Oman</b> - Shinas - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Shinas.	ACC	6,3 / 9	1995	11
75	<b>Oman</b> - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Quriyat.	ACC	6,3 / 9	1995	15
74	<b>Espagne</b> - Algeciras - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Algeciras.	ACC	6,3 / 9	1995	8
73	<b>Espagne</b> - Port Bou - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Port Bou.	ACC	3 / 5 / 6,3	1994	5
72	<b>Argentine</b> - Comodoro Rivadavia - Extension de la digue principale du port de Comodoro Rivadavia.	ACC	4	1994	5,9
71	<b>Oman</b> - Al Nadi Al Bahri - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Al Nadi Al Bahri.	ACC	2 / 3	1994	5
70	<b>Tunisie</b> – Sousse - Renforcement du musoir du port de Sousse.	ACC	2,5 / 9 / 12	1994	13
69	<b>France</b> - Palavas-les-Flots - Extension de la digue principale du port de plaisance de Palavas-les-Flots.	ACC	12	1994	12
68	<b>France</b> – Bastia - Réfection du musoir de la jetée Saint Nicolas et 8ème poste à quai du port de commerce de Bastia.	ACC	4	1994	4
67	<b>Italie</b> – Ciro - Construction de la nouvelle digue principale au port de plaisance de Ciro.	ACC	12	1993	14,5
66	<b>Oman</b> – Mina Al Fahal - Nouvelle jetée du port pétrolier de Mina al Fahal près de Muscat.	ACC	4	1993	9

65	<b>Japon</b> - Nakaminato - Protection du terre-plein de la nouvelle centrale électrique de Nakaminato sur la côte pacifique.	ACC	2,5 / 4	1993	7
64	<b>Espagne</b> – Melilla - Protection de la darse du port de Melilla (Afrique du Nord).	ACC	6,3	1993	5
63	<b>Tunisie</b> – Ghar El Mehl - Construction du prolongement de la digue principale au port de pêche de Ghar El Mehl.	ACC	2,5	1993	8
62	<b>Antilles Françaises</b> – St Martin Galibsay - Construction du musoir de la digue principale du port de commerce de Galibsay à Saint-Martin (Antilles Françaises).	ACC	1,5	1993	5
61	<b>France (Mayotte)</b> – Aéroport de Pamandzi - Protection de la piste aéroportuaire de Pamandzi à Mayotte.	ACC	6,3	1993	5
60	<b>Grèce</b> – Ixia - Protection côtière à Ixia au nord de d'île de Rhodes sous forme de brise-lames détachés de la côte.	ACC	5	1993	11,5
59	<b>France</b> – Cap Sicié - Protection d'une plate-forme marine pour la construction d'une station d'épuration au Cap Sicié près de Toulon.	ACC	4 / 6,3	1992	10
58	<b>Oman</b> – Mina Qaboos - Construction d'une nouvelle digue destinée à protéger un terre-plein pour conteneurs, adjacent au port de Muscat (port Sultan Qaboos).	ACC	4 / 6,3	1992	12
57	<b>France</b> – Pointe Rouge - Réhabilitation de la digue principale du port de plaisance de Pointe Rouge à Marseille (à l'origine protégé avec des enrochements).	ACC	0,8/ 4 / 6,3	1992	5
56	<b>Nouvelle Calédonie</b> - Nouveau port de We - Digue principale.	ACC	4 / 5	1992	11
55	<b>Macao</b> - Nouvel aéroport international de Macao - Protection de la plate-forme gagnée sur la mer.	ACC	6,3	1992	5
54	<b>Thaïlande</b> - Nouveau port industriel à Prachaup - Construction de la digue principale.	ACC	4	1992	6
53	<b>Grèce</b> - Île de Rhodes - Port de Plimiri - Extension de la digue principale.	ACC	2,5 / 3	1992	10
52	<b>France</b> - Gruissan - Réfection du musoir à l'entrée du port (initialement protégé avec des enrochements).	ACC	1/ 1,5 / 2,5	1992	-
51	<b>Nouvelle Calédonie</b> - Nouveau port de Tadine Digue principale.	ACC	20	1992	14,5
50	<b>Martinique</b> - Protection côtière - Fourniture de blocs ACCROPODE™ pour différents projets de protection côtière de l'île	ACC	2,5 / 4	1991	2,4
49	<b>France</b> - Port de commerce de Sète - Epi Dellon digue au large- Réfection du musoir (à l'origine protégé avec des Tetrapodes).	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1991	7
48	<b>Grande Bretagne</b> – Hartlepool - Construction de la nouvelle digue Sud du port de plaisance de Hartlepool.	ACC	4	1990	8
47	<b>France</b> - Gravelines - Extension des jetées Est et Ouest du port Gravelines.	ACC	9 / 12	1990	15
46	<b>Martinique</b> – Bellefontaine - Terminal de Bellefontaine.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	1990	10
45	<b>Espagne</b> - Palamos - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Palamos (près de Barcelone).	ACC	2,5 / 4	1990	5
44	<b>Japon</b> – Haramachi - Nouveau port pour une centrale thermique à Haramachi sur la côte pacifique.	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1990	3
43	<b>Espagne</b> - Mazagón - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Mazagón (près de Huelva).	ACC	16 / 18	1989	10,5
42	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Port de Saba - Réhabilitation de la digue du port de Saba.	ACC	16	1989	8

## Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)

Baird Associates

41	<b>Liban</b> – Beyrouth littoral nord - Aménagement du littoral nord de Beyrouth.	ACC	9	1989	9
40	<b>France</b> – Port de Nice - Consolidation de la digue principale du port de Nice.	ACC	5	1989	7,3
39	<b>France (Corse)</b> – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 2ème tranche.	ACC	2,5	1989	0
38	<b>Macao</b> – KA-HO port - Protection d'un terre-plein pétrolier au port de Ka-Ho.	ACC	4	1989	5
37	<b>Grande Bretagne</b> – Tees & Hartlepool – Phase II - Restructuration d'un musoir aux ports de Tees et Hartlepool.	ACC	0,8/ 1,5	1988	1,5
36	<b>France</b> - Frontignan port de pêche - Construction de nouvelles digues.	ACC	1,5	1988	4
35	<b>France</b> – Île d'Oléron - Nouveau port de plaisance à Saint-Denis d'Oléron.	ACC	1,5 / 2,5	1988	0
34	<b>Antilles Françaises</b> - Saint-Barthélemy - Protection du quai Jeanne d'Arc à Saint-Barthélemy.	ACC	4 / 6,3	1988	9
33	<b>Uruguay</b> - Punta Carretas - Protection littorale.	ACC	6,3	1988	2
32	<b>France (Corse)</b> – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 1ère tranche.	ACC	1,5	1988	0
31	<b>Maroc</b> – Casablanca - Protection du rivage de la mosquée Hassan II à Casablanca.	ACC	1,5	1988	2,5
30	<b>Martinique</b> – Grand Rivière - Protection littorale.	ACC	0,8	1988	2,7
29	<b>Martinique</b> – Grand Rivière abri de pêche - Protection de l'abri de pêche de Grand Rivière.	ACC	4	1987	5
28	<b>Grande Bretagne</b> – Tees & Hartlepool – Phase I - Nouvelle digue - Ports de Tees et Hartlepool.	ACC	16	1987	11,5
27	<b>Afrique du Sud</b> - Lynch Point - Port de plaisance de Lynch Point - Brise-lames principal.	ACC	2,5	1987	4
26	<b>Liban</b> - Portemilio - Port de plaisance de Portemilio - Digue principale	ACC	4 / 9	1987	8,5
25	<b>France</b> – Rivière Aude - Digue au débouché de la rivière Aude.	ACC	1,5	1987	2
24	<b>France (Corse)</b> – Toga - Nouveau port de plaisance à Toga.	ACC	1,5	1987	1
23	<b>Guadeloupe</b> – Beauséjour / La Désirade - Extension de la digue du port de Beauséjour port/La Désirade.	ACC	6,3	1987	2
22	<b>Martinique</b> – Marigot - Protection du littoral de la commune de Marigot.	ACC	6,3 / 9	1986	10
21	<b>Maroc</b> – Casablanca Mosquée - Digue provisoire de protection des travaux de la mosquée Hassan II de Casablanca.	ACC	16 / 18	1986	8,5
20	<b>Espagne</b> – Llança - Nouveau port de plaisance et de pêche à Llança - Digues de protection.	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1986	5
19	<b>Liban</b> – Beyrouth port commercial – Extension de la digue principale.	ACC	4	1986	5,5
18	<b>Tunisie</b> - Nouveau port de pêche de Monastir - Digue principale et contre-digue.	ACC	4	1986	6,5
17	<b>France</b> – Canal de Sète - Nouveau débouché en mer du canal du Rhône à Sète, à Frontignan - Digue Est.	ACC	6,3 / 9	1985	10
16	<b>France (Corse)</b> - Port de commerce et de plaisance de l'île Rousse Rechargement de la digue principale.	ACC	1,5	1985	0
15	<b>Espagne</b> – Canaries (Ile de Tenerife) - Nouveau port de plaisance à Puerto Colon - Digue principale.	ACC	6,3	1985	25
14	<b>Martinique</b> - Protection de la route littorale à Saint-Pierre.	ACC	1,5	1985	2,5

Carapaces monocouche - Liste des références de CLI Partenaires: ARTELIA (Sogreah Consultants)  
Baird Associates

13	<b>France (Corse)</b> - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 2ème tranche.	ACC	12	1985	1
12	<b>Martinique</b> - Grand Rivière port de pêche - Construction de la digue principale.	ACC	4	1984	2,6
11	<b>France</b> – Île de Molène - Port pour passagers de Molène (Bretagne) Consolidation de la digue principale.	ACC	4 / 6,3 / 12	1984	17
10	<b>France</b> – Port de plaisance de Frioul - Rechargement de la digue principale.	ACC	4	1983	5,8
9	<b>France</b> - Calais - Nouvelle digue à l'Est du port de commerce.	ACC	5 / 6,3	1983	7
8	<b>France (Corse)</b> - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 1ère tranche.	ACC	6,3	1983	4
7	<b>Yémen Sud</b> - Port de commerce de Al Mukalla Digue principale.	ACC	4 / 6,3 / 9	1983	7
6	<b>Tunisie</b> - Port de plaisance de Monastir - Digue à l'entrée du port.	ACC	1,5 / 4 / 9	1982	7
5	<b>Tunisie</b> - Nouveau port de pêche à Bizerte Zarnouna - Digue principale et contre-digue.	ACC	4	1981	8
4	<b>Egypte</b> - Nouveau port de commerce de Damiette - Dignes Est et Ouest.	ACC	4	1981	3,5
3	<b>Martinique</b> – Terminal de Bellefontaine.	ACC	4	1981	9
2	<b>France (Corse)</b> – Terre-plein de Toga.	ACC	4	1981	3,5
1	<b>France</b> - Port of Sète – Contre-digue Est.	ACC	4	1981	9