

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
359	<b>France Ile de la réunion</b> - Port de Sainte Marie Extension de la digue principale du port mixte plaisance et pêche. La protection de la digue a été réalisée en blocs ACCROPODE™ II de 6m³.	ACC II	6	2019	6
358	<b>France</b> – Extension du Port maritime de Port-La-Nouvelle Extension de la digue du port dont les parties avec plus de 126 000 m³ de blocs de carapace ACCROPODE™ II de 2 à 14 m³. Comportant également la mise en place de blocs de pied ACCROBERM™ et des blocs ECOPODE™ pour le développement de la biodiversité.	ACC II	2 / 4 / 5 / 9 / 14	2019	12
357	<b>Liban</b> – Port Bouar – Réhabilitation de la digue principale du port Bouar. Un total de 489 blocs ACCROPODE™ de 9 m³ ont été posés.	ACC	9	2019	
356	<b>E.A.U</b> – Extension de la Centrale à cycle combiné de 900MW de Layyah – Remplacement et pose des nouveaux blocs CORE-LOC™ pour la nouvelle extension de la Centrale. Cette extension est réalisée avec du matériel de dragage et protégée par des enrochements naturels et des blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 3	2019	8
355	<b>Algérie</b> - Extension des ouvrages de protection et Jetée Gnl, Port De Skikda Extension des structures de protection maritime du Port GNL de Skikda. Cette protection consiste à la construction d'un digue secondaire stabilisée avec des blocs ACCROPOE™ II de 3,0 m³ et 10,0 m³ ainsi que l'extension de la digue principale construite avec des blocs ACCROPODE™ II de 16,0 m³ et 20,0 m³.	ACC II	3 / 10 / 16 20	2019	17
354	<b>Tunisie</b> - Travaux d'aménagement du site d' Abri de pêche de Kalaat Landalous Parmi les activités liées à ce projet, il a été décidé la construction de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ pour mettre fin au phénomène de sédimentation dans le port.	ACC	1 / 1,5	2019	4

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
353	<b>France Archipel de St Pierre et Miquelon -</b> Réhabilitation de digues du Port de Saint-Pierre – Travaux de réhabilitation des digues du port de Saint Pierre. Dans le cadre de ce projet, l'ENTREPRISE doit fabriquer des blocs ACCROPODE™ II de 3 m³ pour l'ouvrage.	ACC II	3	2019	-
352	<b>France -</b> Réfection et Confortement de La digue Laubeuf et de la digue du Large du Port Départemental de Cannes – Réhabilitation avec plus de 4000 blocs ACCROPODE™ II de 4m³ faite en trois phases afin d'assurer une protection du plan d'eau intérieur et une réduction de l'impact des coups de mer en limitant les submersions marines qui causaient des désordres, dégâts sur les équipement portuaires et un risque majeur pour les biens et les personnes.	ACC II	4	2019	7
351	<b>Ghana –</b> Tema LNG – Nouveau terminal GNL au port de TEMA. Digue de 800 m protégée par des ACCROPODE™ II de 2 m³.	ACC II	2	2019	16
350	<b>Maroc –</b> Foug El Oued Protection côtière de 400 mètres de long stabilisée par des blocs ACCROPODE™II contre les mauvaises conditions maritimes.	ACC II	1	2019	-
349	<b>France –</b> Yacht Club International de Bormes-Les-Mimosas – Réhabilitation de la digue du port de Bormes-Les-Mimosas pour limiter les franchissements. Plus de 1600 blocs ECOPODE™ et plus de 1100 blocs ACCROPODE™ II ont été fabriqués pour offrir un niveau optimal de sécurité et réduire les entraves à l'exploitation en limitant considérablement les franchissements.	ACC II & ECO	4 / 6	2019	6,5
348	<b>Maroc –</b> Ifri Ifounassene Port de pêche Construction d'un nouveau Port de pêche dans la région d'Ifri Ifounassene, situé à 6km à l'Est de Nador West Med. Le port est protégé par 2 digues construites avec des blocs ACCROPODE™ II de 4,0 m³.	ACC II	4	2019	6,6

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
347	<b>E.A.U</b> – Travaux de protection côtière à Das Island - La partie nord-ouest du nouveau terreplein au nord de l'île de Das est maintenant protégée par des blocs de carapace CORE-LOC™ de 5 m3. Un total de 635 blocs ont été posés.	CL	5	2019	8,5
346	<b>Tunisie</b> – Aiguilles de Tabarka Travaux de confortement de l'épi sur le site des "Aiguilles de Tabarka" . Les travaux consistent à reconstruire l'ancien épi en utilisant des blocs ACCROPODE™ pour la protection à la place de blocs de béton BCR.	ACC	2 / 4	2019	4
345	<b>Inde</b> – Udangudi - Construction de l'embarcadère de charbon de Udangudi. Près de six milles blocs ACCROPODE™ II de 4 m³ seront fabriqués et posés sur l'embarcadère.	ACC II	4	2018	9,7
344	<b>Inde</b> - Chhatrapathi Shivaji Memorial – Construction d'une statue équestre du Maharaj Shivaji sur un île artificielle dans la mer d'Arabie à l'abri de la baie de Mumbai. 22 000 blocs ACCROPODE™ vont protéger les deux digues de protection du port de plaisance sur l'île.	ACC	1 / 1,5	2018	3,3 / 4,7
343	<b>Inde</b> - Swan LNG Jafrabad – Vu l'importance de l'ouvrage, le port est protégé par une digue principale de 2,2 km de long construite avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre de blocs à poser est de 15 000.	ACC II	6 / 10 / 12	2018	-18
342	<b>Koweït</b> - Funaitis Marina – Le projet est situé au club de Funaitis dans la ville du Koweït City. La nouvelle marina abritera environs 125 yachts de différentes tailles. La marina est protégée par une digue de 760 m construite avec des blocs ACCROPODE™.	ACC II	1	2018	-7

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
341	<p><b>Inde - Navayuga 2018 -</b> La Marine nationale indienne souhaite développer des installations portuaires navales près de Visakhapatnam pour le Projet Varsha.</p> <p>Ce projet consiste en 2 structures de brise-lames, un chenal d'entrée de 200 m de large, et des rayons de braquage de 400 m et 500 m de diamètre, dragué à - 16 m de profondeur ainsi qu'une installation d'amarrage sur la rivière Sharada.</p> <p>Les 2 brise-lames seront protégés par des blocs ACCROPODE™ de 5 à 18 m³ pour un volume total supérieur à 300 000 m³.</p> <p>Une de ces structures a été intégrée dans un massif rocheux sous-marin, ce concept a été développé en collaboration avec CLI.</p>	ACC	5 / 8 / 14 / 18	2018	
340	<b>E.A.U. - Khalifa II</b>	ACC		2018	
339	<b>Malaisie – Nouveau Port en eau profonde –</b> Travaux restants sur la digue (CH0000 à CH3600). Port pour l'importation de minerai de bauxite. Digue protégée côté port et côté mer avec des blocs ACCROPODE™ II. Port situé dans la ville de Kuantan. Digue de 4,6 km.	ACC II	2 / 4	2018	-14
338	<b>Liban - Ghadir extension</b>	ACC		2018	
337	<b>Tunisie - Port de pêche de Teboulba -</b> L'ouvrage est situé à 25 km au sud de Monastir. Le port est constitué de deux digues (1200 m et 220 m) protégées avec 9 000 blocs ACCROPODE™.	ACC	1	2018	-3,5
336	<b>Liban – Eastern Marina – SOLIDERE</b>	ACC		2018	

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
335	<b>Sultanat de Oman</b> – Mise à niveau des digues du port de Sohar. Port polyvalent sur l'une des plus importantes routes maritimes mondiales. La technologie CORE-LOC™ est utilisée côté mer. Port situé dans la ville de Sohar. Reprise ponctuelle sur des zones très limitées : 1 000 blocs CORE-LOC™ repris.	CL	1,6 / 3	2017	0
334	<b>Inde</b> – Port de Gopalpur	ACC II	8 / 10	2017	
333	<b>Liban</b> - Jounieh Cruise port Phase I - Construction d'un nouveau port de croisière et zone de développement touristique dans la ville de Jounieh. La digue principale est protégée avec 3 693 blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	6 / 9 / 16	2017	16
332	<b>Sultanat de Oman</b> – Développement d'un nouveau port de pêche, dans le cadre du Grand développement de Duqm. Port situé à Duqm. Digue principale de 2,1 km de long et digue secondaire de 1,1 km de long.	CL	1 / 2 / 3 / 5 / 6	2017	-9
331	<b>Inde</b> – Port de Chhara – Port multi cargo situé dans la région du Gujarat. La réalisation inclut la construction de brise-lames de 4,15 km protégés avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre théorique de blocs ACCROPODE™ II à poser est de 40 000 unités.	ACC II	8 / 16	2017	-9
330	<b>Kuwait</b> – Doha Station de dessalement - Projet situé au nord de la ville de Koweït City, il comprend la construction d'une usine de dessalement d'eau de mer par osmose inverse (OI). Du côté mer, des blocs CORE-LOC™ sont utilisés comme solution pour sa protection contre les attaques de la houle.	CL	1	2017	0,57
329	<b>Maroc</b> – Dkhila Baie - Projet de port de pêche dans la baie de Dkhila situé à environ 700 Km au sud de Layoune dans le Sahara. Le port est constitué d'une digue protégée par des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	1	2017	4,5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
328	<b>Maroc</b> – Projet de protection de la route côtière à Rabat. Cette protection a été réalisée avec des blocs ACCROPODE™ II pour garantir la stabilité.	ACC II	8	2017	3,5
327	<b>Kowait</b> – Al-Zour LNG Import - 2.5 km de protection avec des blocs CORE-LOC™, d'un terre-plein abritant huit réservoirs GNL. Le GNL importé via le nouveau terminal va fournir le combustible nécessaire aux centrales électriques utilisées en production électrique de pointe.	CL	1 / 2	2018	8
326	<b>Malaisie</b> - Kuantan II Certificat de conformité. Certification de la carapace en blocs ACCROPODE™ II sur la digue principale du nouveau port en eau profonde de Kuantan dans l'état du Pahang pour la partie 1A (section de la digue comprise entre les PM 3600 et 4600).	ACC II	4 / 5	2017	12
325	<b>Inde</b> – Vizhinjam - Port maritime International polyvalent à grande profondeur, situé à 16 km de Thiruvananthapuram. Le port est constitué d'une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	4 / 5 / 6	2017	20,5
324	<b>Bahreïn</b> - Bahreïn LNG Import - Brise-lame détaché d'environ 500 m de long sur un fond marin plat à -16,6 m protégé avec des blocs ACCROPODE™ II de 3,0 m³. La crête de l'ouvrage est à + 8,80 m CD	ACC II	3	2017	16,6
323	<b>Liban</b> – Centre d'enfouissement de St Bourj Hammoud et Jdaideh – Protection de deux plateformes pour le stockage des déchets.	ACC	12 / 16	2017	12
322	<b>Qatar</b> - Ile de Halul - Projet de protection côtière pour l'île de Halul, une île pétrolière. 150 m et 180 m de côtes supplémentaires protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2,4	2017	4,3

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
321	<b>Maroc</b> – Nador West Med - Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de la digue de raccordement à la cote des caissons formant les digues principale et secondaire pour le Port de Nador West Med situé en Baie de Betoya à 20 km à l'Ouest de Nador.	ACC II	4 / 6,4 / 10	2017	20
320	<b>Liban</b> - Port de pêche d'Adloun phase 2 - Deuxième phase du projet pour la construction d'un nouveau port de pêche.	ACC	16	2017	10
319	<b>Ecosse</b> – Extension du Port d'Aberdeen - Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de deux digues extérieures pour le Nouveau Port d'Aberdeen situé à Nigg Bay au Sud du Port actuel.	ACC II	8 / 12 / 16	2017	12
318	<b>Maroc</b> - Port de Pêche de Lamhiriz - Situé à Dakhla, ce port a pour but le développement et l'amélioration des conditions de travail des pêcheurs. Il est constitué d' une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™.	ACC II	1	2016	3,8
317	<b>Liban</b> - Autoroute Dbaiyeh Protection côtière pour le confortement de l'autoroute. Réhabilitation de l'autoroute Dbaiyeh au Nord de Beirut au Liban. Ce projet utilise la technologie ACCROPODE™ pour une protection de la côte sur 1,4 km de long.	ACC	6,3 / 9 / 12 / 18	2016	3,8
316	<b>Pakistan</b> – Nouvelle jetée Offshore d'import de charbon pour Centrale à charbon - HUB	CL	2,9 / 4,6 / 6,5 et 7,9	2017	7
315	<b>Ghana</b> – Nouveau Port et Terminal à conteneurs de Tema - Le projet du nouveau port de TEMA comprend une digue de 3,6 km de long, protégée avec des blocs ACCROPODE™ II de 2 m³ dans ses parties les plus exposées.	ACC II	2	2016	17

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
314	<b>Portugal</b> – Açores - Graciosa Island – Travaux de protection et de stabilisation de la zone côtière de Barra sur l'île de Graciosa.	ACC II	3 / 4	2016	7
313	<b>Liban</b> – Centre d'enfouissement de Ghadir (Costa brava) — protection d'une digue pour le centre d'enfouissement des déchets de Ghadir.	ACC	9	2016	6
312	<b>Tunisie</b> – Ben Ghayada - Travaux d'ouverture du Plan d'eau - L'accessibilité au port depuis la mer est réalisée grâce au chenal comprenant deux digues protégées avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	0,8 / 1,5 / 3	2016	4
311	<b>Maroc</b> - Tanger Med II Extension de la digue secondaire - Le but de cette extension du port est de diminuer les agitations dans le bassin du port causées par des houles du Nord Est de l'ouvrage.	ACC	4	2016	25
310	<b>Liban</b> – Adloun Phase 1 - Phase 1 de la construction d'un nouveau port de pêche à Adloun.	ACC	16	2016	7
309	<b>Malaisie</b> – Nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan – Phase 1A Le projet consiste en la construction du dernier kilomètre d'une digue de 4,6 km du nouveau port en eaux profondes de Kuantan. Le nouveau port en eaux profondes de Kuantan aura en phase 1, une profondeur de 16m, 400m de quai et 20 Ha de stockage.	ACC II	4 / 5	2016	12
308	<b>Koweït</b> – Al Zour New Refinery # 5 - Le projet est situé dans la partie Sud du Koweït à proximité de l'usine de production d'électricité de Mina Al-Zour. Le projet consiste à construire des digues et des terre-pleins pour le projet de nouvelle raffinerie de Al-Zour.	CL	1	2016	6



## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
307	<b>Côte d'Ivoire</b> – Vridi - Extension Du Port D'Abidjan – Protection de l'extension du port de Vridi à Abidjan. Les deux ouvrages sont un épi de 350 m et un épi de 130 m.	CL	3,9 / 6,2	2016	-13
306	<b>Hong-Kong</b> - Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Protection de la partie la plus exposée d'une île artificielle sur 1550 m. Île de 130 Ha servant de hub de connexion entre le réseau routier de Hong-Kong, l'aéroport de Hong-Kong et le réseau routier de Chine continental.	ACC	0,8	2016	6
305	<b>Inde</b> – Thengapattinam Port de pêche Phase III - Le projet consiste à agrandir et moderniser le port de pêche existant. Le projet est constitué de deux digues protégées avec des blocs CORE-LOC™ reposant sur un fond de mer à -7,5 m s'élevant jusqu'à +4 m sur la crête.	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2015	7,5
304	<b>Oman</b> – Nabur Liwa - Port de pêche situé à 220 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés avec des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 865 m de long, est posé sur un fond marin à -4,4 m et s'élève à +7 m en crête. Le brise-lames de la digue secondaire de 658 m de long, est posé sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +7 m en crête.	CL	1 / 1,30 / 1,50	2015	4,4
303	<b>Iraq</b> – AL Faw - Le grand port de Al Faw est situé dans la région de Bassora où se situe le seul accès à la mer d'Irak. Le port est constitué de 15,8 km de digue avec 3 musoirs. La majorité du linéaire est protégé par des blocs CORE-LOC™.	CL	1,40 / 3	2015	8
302	<b>Cap Vert</b> – Palmeira Phase II - Le nouveau port de Palmeira est située sur l'île de Sal au Cap Vert. Le port est sur la même zone que l'ancien port de Palmeira sur la côte Ouest.	ACC II	4 / 6 / 10	2015	18
301	<b>E.A.U</b> – Das Island – Remise en état de la plateforme ouest	CL	5	2015	6

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
300	<b>Oman</b> – Mussanah Port de Pêche - Port de pêche situé à 100 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés par des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 854 m de long, est posé sur un fond marin à -3,7 m et s'élève à + 6,80 m sur la crête. Le brise-lames secondaire de 773 m de long, repose sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +6,80 m en crête	CL	1 / 1,4 / 1,5	2015	3,7
299	<b>Bulgarie</b> – Pomorie – Port de pêche Protection du nouveau port de pêche de la station Balnéaire de Pomorie sur la mer Noire. La digue protégée est longue d'environ 350 m.	ACC	2 / 3	2015	6
298	<b>Cap Vert</b> - Llana plage – Création de deux digues protégeant un embarcadère et une plage touristique.	ACC	2	2015	5
297	<b>Roumanie</b> - zones Eforie Nord et Tomis Sud - Protection et réhabilitation du Port du Sud de la côte roumaine de la mer Noire. Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Sud et Eforie Nord sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	1	2015	4
296	<b>Tunisie</b> - Sousse STEG Centrale - Oued Hamdoun Digue au large, elle repose sur un fond de mer à -3 m s'élevant jusqu'à +3 m utilisant des blocs ACCROPODE™.	ACC	0,8 / 1	2015	3
295	<b>Maroc</b> - Nouvelle central thermique de Safi – Construction de trois ouvrages maritimes de type digue à talus afin de protéger la prise et le rejet d'eau protégés avec des blocs monocouche ACCROPODE™ II .	ACC II	6 / 12 / 20	2015	10
294	<b>Arabie Saoudite</b> - Shuqaiq Central Thermique est l'une des plus grande construction de centrales électriques à grande échelle dans cet région. La partie large du projet a été protégé par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond -6 m en s'élevant jusqu'à + 5,80 m au niveau de la crête.	CL	1,5 / 2,5	2014	6

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
293	<b>Arabie Saoudite</b> – Yanbu – Centrale de désalinisation et centrale électrique, Phase III Exécution de deux canaux d'approvisionnement et de rejet, protégés avec des blocs ACCROPODE™. Le niveau le plus bas de la structure ACCROPODE™ se trouve sur un fond d'environ -11 m en montant jusqu'à + 6,25 m sur la crête.	ACC	1,5	2014	2
292	<b>Bulgarie</b> - Chernomoretz – Port de pêche – Le port est situé à 20 km au sud-est de Burgas face à la mer noire. La longueur de la digue est 300 m et la profondeur maximum est de -9.3 m.	ACC	2 / 3	2014	5
291	<b>E.A.U.</b> – Base Navale de Fujairah – Le projet consiste en l'extension de la digue principale de la base navale située à 15 km au Nord de la ville de Fujairah. La longueur de l'extension est de 360 m et la profondeur variable de -12 m à -14 m.	CL	3 / 5	2014	8
290	<b>La Réunion</b> - Nouvelle Route du Littoral – Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 5.1 consiste en la réalisation des digues de support à la Possession et à la Grande chaloupe.	ACC II	6 / 8 / 11	2015	12
289	<b>Liban</b> – Port de Saida	ACC	16	2014	-
288	<b>Tunisie</b> – Gabès – Nouveau Port de pêche – Prolongement des deux digues de protection du port de Gabes . Le projet comprend une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ reposant sur un fond de mer à -7 m s'élevant jusqu'à +3,40 m sur la crête.	ACC	1,5 / 2,5	2015	7
287	<b>Roumanie</b> – Constanza - Réhabilitation des plages – Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Nord et Tomis Centre sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	1	2014	4

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
286	<b>La Réunion</b> - Nouvelle Route du Littoral – « Echangeur la Possession » Lot MT2 - Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 2 consiste en la réalisation d'un échangeur en mer à la Possession.	ACC II	6	2015	8
285	<b>Inde</b> - Shell Hazira HTPL Réparation locale de la protection du rivage - Le projet « Hazira Port » est situé sur la côte ouest de l'Inde, dans l'État du Gujarat, à environ 25 km de la ville de Surat. Fortification de la ligne côtière de l'ouvrage en utilisant les blocs ACCROPODE™ de 2,5 m³.	ACC	2,5	2014	+ 2,9
284	<b>E.A.U</b> - IGD E1 Das Island aménagement de la plateforme Ouest – Aménagement d'une nouvelle plateforme Ouest protégée avec du déblai de dragage et protégée par des enrochements et des blocs artificiels de type CORE-LOC™.	CL	5	2015	7
283	<b>Koweït</b> - Az Zour Nord IWPP – Construction d'une digue de protection pour le projet de Nord IWPP situé à 70 km au sud de la ville de Koweït City. La protection de 700 m est située par des fonds variables de -3m approximativement.	CL	1	2014	4
282	<b>Koweït</b> – Marina et Club des officiers de Police – Construction d'une digue principale de 500 m et d'une digue secondaire de 300 m. La profondeur maximale au niveau des musoirs est de -5 m.	ACC II	2	2014	5
281	<b>Inde</b> – Port de Jaigarh - Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) – Extension de la digue principale de 200 m.	ACC	9	2014	9
280	<b>Uruguay</b> – Sayago - Terminal GNL – Digue offshore longue de 2000 m reposant sur un fond de mer quasi-plat à -6 m s'élevant jusqu'à +8,5 m CD utilisant des blocs ACCROPODE™ II. Il s'agit du premier Terminal d'importation de GNL en Uruguay.	ACC II	3	2013	6

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
279	<b>Sultanat d'Oman</b> – Barka - Port de pêche – Construction d'un port de pêche, situé à 65 km au Nord-ouest de Mascate, comprenant deux digues de 800 m de long chacune. La profondeur du fond marin varie de -2 m à -5 m.	CL	1,3 / 1,5	2013	5
278	<b>Inde</b> - Colachel II - Port de pêche – Elargissement et modernisation du port de pêche existant. Protection du port par deux digues avec une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 2,4 / 3,9 / 5	2013	9
277	<b>Turkménistan</b> – Kiyarli – Port de ravitaillement de Petronas – Protection de deux digues. La digue principale est située sur les fonds de mer jusqu' à -5.8 m et d'environ 900 mètres de long. La digue secondaire repose sur un fond jusqu'à -6 m , et mesure environ 350 m de long. Les sections les plus exposées des deux digues sont protégées par des blocs ACCROPODE™ de 1 m³ ; 1,5 m³ et 2,5 m³.	ACC	1/ 1,5 / 2,5	2014	6
276	<b>Colombie</b> - Cerrejon II - P40 Phase 1 Projet d'expansion– Travaux sur structures marines – Construction d'une jetée de 500m de long, protégée par des blocs CORE-LOC™ de 2 m³ et 3 m³ sur les derniers 150 m. Ouvrage de protection des chargeurs de navires.	CL	2 / 3	2013	3
275	<b>Bénin</b> - Cotonou,- Extension de la digue Ouest, Port de Cotonou Bénin pour l'exploitation du quai sud du Port de Cotonou .	ACC II	3 / 4	2013	10
274	<b>Maroc</b> – Safi - Nouveau Port – Port d'exportation polyvalent – Construction de deux digues à talus pour le nouveau Port d'exportation polyvalent de Safi.	ACC II	6 / 12	2013	17
273	<b>Arabie Saoudite</b> – Jeddah Sud – Centrale thermique La Centrale Thermique de Sud Jeddah est l'une des plus grandes constructions de centrales électriques à grande échelle dans le royaume. La partie large du projet a été protégée par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond à -7,15 m au niveau de la	CL	1 / 2,5	2014	7,1

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
	ligne de pied de talus, s'élevant jusqu'à + 4,44 m au niveau de la crête.				
272	<b>Brésil</b> - ACU II – Construction de digue – Port commercial à São João da Barra, au Nord de Rio de Janeiro – Nouveau Port offshore en eau profonde (14 m de profondeur), protégé par des blocs CORE-LOC™ de 3,9 m³ et 5 m³	CL	3,9 / 5	2013	14
271	<b>Malaisie</b> - Kuantan – Extension nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan Digue de 4600m de long sur la côte orientale de la péninsule malaisienne. Cette digue protège le nouveau port en eau profonde de Kuantan développé par ECERDC.	ACC II	2 / 4 / 5	2014	11
270	<b>Italie</b> – Mose Venise – Projet de réhabilitation du musoir Est de la digue offshore à l'embouchure de San Nicolo.	ACC	6,3	2013	9
269	<b>France</b> – Port La Nouvelle – Travaux de réparation du musoir Nord du Port de Port la Nouvelle dans le Sud de la France, à l'aide d'un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 4 m³	ACC	4	2013	6
268	<b>E.A.U</b> – Hamriyah – Centrale électrique de Sharjah – Systèmes de prise d'eau et de rejet. Les nouvelles digues mesurent environ 500m de long protégées par des blocs CORE-LOC™ de 2 m³ en section courante et de 2,4 m³ au musoir.	CL	2 / 2,4	2013	7
267	<b>Tunisie</b> – El Karraya – Petit Port près de Monastir, au Sud de la Tunisie. Rénovation du musoir d'une digue courte protégée par des blocs ACCROPODE™ d'1,5 m³.	ACC	1,5	2013	3

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
266	<b>Roumanie</b> – Expansion du Port de Constantza – Prolongement de 1050 m de la digue principale en eau profonde. La nouvelle carapace est en blocs ACCROPODE™ II de 9 m³ (section courante), 12 m³ (au musoir) et 3 m³ sur le talus arrière.	ACC II	3 / 9 / 12	2013	20
265	<b>Tunisie</b> – El Haouaria – Petit Port de pêche in dans le Golf de Cap Bon au Nord-Est de la côte Tunisienne. L'enrochement de 200m de long est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³ en section courante and 2,5 m³ en musoir.	ACC	1,5 / 2,5	2013	3
264	<b>Koweït</b> – Ports de service pétrolier “KOC” – Situés au Sud de la ville de Koweït, cet aménagement consiste en deux ports : nouveau port au Nord et réhabilitation des infrastructures du port existant au Sud.	ACC II	3	2013	11
263	<b>Arabie Saoudite</b> – Shoaiba Phase II – Cette nouvelle Centrale électrique est située sur la mer Rouge à 100km au Sud de Jeddah. Les structures de Prise d'eau et d'embouchure sont protégées à l'aide de blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³, 2,5 m³ et 5 m³.	ACC	1,5 / 2,5 / 5	2013	12
262	<b>E.A.U.</b> – Zirku - Prise d'eau du débarcadère - Débarcadère et Prise d'eau situés au Nord de l'île de Zirku, à 70 km au large de la côte d'Abu Dhabi. La forme en « L » du débarcadère mesure 830 m de long, son revêtement est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³ et 2,2 m³.	ACC	1,5 / 2,2	2013	11
261	<b>Liban</b> – Saida - Décharge– Protection de la digue le long de la décharge au Sud de Saida City. La protection mesure 2,1 km de long avec des blocs ACCROPODE™ de 12 m³.	ACC	12	2012	12
260	<b>Sultanat d'Oman</b> – Taqah – Port de pêche Nouveau Port de pêche situé dans la région de Dhofar à 50 km à l'Est de Salalah. Les 2 digues mesurent au total, environ 2 km de long et sont protégées par des blocs CORE-LOC™ de 5 tailles.	CL	1,4 / 3 / 3,9	2012	6,5
259	<b>Colombie</b> – Cerrejon P40 phase 1 Construction d'un ravage de 500 m de long pour accueillir un transporteur de charbon, pour le chargement de charbon	CL	2 / 3	2012	3,5
258	<b>Australie</b> – Usine GNL Wheatstone – Installation de chargement portuaire située à Ashberton Nord	ACC II	3 / 4	2012	6

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
257	<b>Sultanat d'Oman</b> – Sidab – Entrepôts des Garde-côtes Nouveau Port Garde-côtes situé à 8 km au Nord-Ouest de Muscat.	CL	5 / 6,5	2012	9,5
256	<b>Maroc</b> – Tarfaya - Expansion du port de Tarfaya comprenant 1207 m de digues de protection	ACC II	2 / 4	2012	11
255	<b>Sultanat d'Oman</b> – Wave Muscat - Protection Environ 1 km de digue au large à l'ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire. Fabrication supplémentaire de blocs CORE-LOC™ pour compléter la partie extrême Sud de la digue.	CL	5 / 6,5	2012	10,6
254	<b>Maroc</b> – Port de pêche de Tanger, situé près de la ville de Tanger.	ACC II	8	2012	12
253	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – Centrale nucléaire de Braka – 15 km de carapace monocouche – Protection de la prise d'eau, du rejet et de terre-pleins gagnés à la mer.	CL	1,4 / 2	2011	4
252	<b>Tunisie</b> – Sousse – Port Commercial - Confortement sur 140 m de l'épi Nord situé dans l'enceinte du port commercial.	ACC	0,8	2011	5
251	<b>Bahreïn</b> – Diyaar Phase 2 – Projet industriel et résidentiel – 2000 Ha de terre-plein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection Est et Ouest.	ACC	1,5	2011	7
250	<b>Arabie Saoudite</b> - Rabigh - Digue de protection de la centrale N° 2, face au récif corallien en mer rouge.	CL	2	2011	5
249	<b>Liban</b> – Marina Summerland – Phase II – Protection du Summerland Kempinski Hotel & Resort constituée de la digue principale de 300 m et de la digue secondaire Nord de 200 m. ACCROPODE™ 12 m3.	ACC	12	2011	8



## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
248	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – Champ pétrolier « Upper Zakum » - Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles Nord et Ouest, en utilisant des blocs ACCROPODE™ II .	ACC II	4	2011	11
247	<b>Liban</b> – Port de Beyrouth extension du quai 16 – Protection de remblais dans le cadre de l'extension Est du quai.	ACC	4	2011	10
246	<b>Oman</b> – Hallaniyat – Digue de protection de 600 m protégeant des infrastructures d'amarrage d'une île située à 150 km au large Nord-Est de Salalah.	CL	2 / 3	2011	9
245	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – SARB – Champ pétrolier de Satah Al Razboot – Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles L1 et L2, à l'aide de blocs ACCROPODE™ II (de deuxième génération).	ACC II	3	2011	11
244	<b>Cap Vert</b> – Vale de Cavaleiros – Expansion au Nord du port commercial existant situé à l'Ouest de l'île de Fogo (au Sud de l'archipel du Cap Vert). L'agrandissement comprend le prolongement de 300 m de la digue principale et la construction d'une contre digue au Nord par profondeur -5,5 m.	ACC II	3 / 6	2011	5,5
243	<b>Inde</b> – Karaikal – Phase 2 – Extension de 500 m en eau plus profonde des deux digues existantes à l'entrée du port.	ACC	3 / 4	2011	7,5
242	<b>Liban</b> – Marina Summerland – Phase I – Port de plaisance de l'hôtel Kempinski situé sur le littoral de Beyrouth - Un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 12 m³ ont été installés en protection provisoire (phase I).	ACC	12	2010	8
241	<b>Oman</b> – Réparation de la corniche de Muttrah – Travail de réparation après le passage de la tempête Phet. Remplacement de dolos par des blocs ACCROPODE™ sur 60 m.	ACC	3	2010	7,6

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
240	<b>Maroc</b> – Tanger Med II – Nouveau port de Tanger Méditerranée (II) situé 35 km à l'Est de Tanger, protégé par deux digues (2560 m et 310 m) en carapaces ACCROPODE™.	ACC	4 / 6,3 / 9	2010	24
239	<b>Pakistan</b> – Nouveau terminal en eau profonde à Karachi - Les nouvelles infrastructures comprennent deux nouvelles digues avec carapace CORE-LOC™: Manora (870 m) et Oyster (2800 m), ainsi que la réhabilitation de l'épi Keamari.	CL	2,4 / 6,2 / 8,5	2010	17
238	<b>Chypre</b> – Marina de Limassol – Nouveau port de plaisance près de Limassol au Sud de l'île de Chypre, pour abriter des bateaux de 5 à 60 m de long - La protection est assurée par deux digues d'une longueur totale d'environ 700 m, dont la majeure partie en carapace ACCROPODE™.	ACC	2 / 4 / 5	2010	14,2
237	<b>Inde</b> - Port de pêche de Thengapatnam Phase I & II – Port de pêche de Thengapatnam situé sur la côte Sud-Ouest de l'Inde (Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari).	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2010	11
236	<b>Cap Vert</b> – Boavista - Extension du port SAL-REI au Nord-Ouest de l'île de Boavista, incluant une protection d'environ 1 050 m de long avec des blocs ACCROPODE™ sur 580 m.	ACC	3 / 4	2011	12
235	<b>France</b> – Cerbere - Reconstruction de la structure existante en enrochements naturels endommagée lors de la tempête de décembre 2008, avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	9	2010	11
234	<b>Bahamas</b> – Iles de Ragged - Gun point - Port multi cargo d'une petite île situé à 300 km au Sud Est de Nassau - Deux ouvrages de 300 m de long protégés par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2,5	2011	6,5
233	<b>Brésil</b> – Açú - Port de commerce situé à Sao Jao da Barra, au Nord de Rio de Janeiro - Nouveau port protégé en mer par 14 m de profondeur d'eau - La digue principale en " L " de plus de 2 km de long est protégée avec des blocs CORE-LOC™.	CL	3,9 / 5	2010	15,8

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
232	<b>E.A.U.</b> – Ile de Das – Extension du terminal gazier sur l'île de Das, au large d'Abu Dhabi- La digue est située face au quai Nord et sur une longueur de 400 m, protégée avec des blocs de forte taille - La protection côtière adjacente est elle, revêtue de CORE-LOC™ de 1,4 m³.	CL	1,4 / 5 / 11	2010	14
231	<b>Inde</b> – Kattupalli - Chantiers navals. Nouveau port situé au Nord de Chennai sur la côte Est de l'Inde - Deux digues de plus de 2 km de long protégées en section courante par une carapace ACCROPODE™ et aux musoirs avec des blocs ACCROPODE™ II (seconde génération).	ACC & ACC II	2,5 / 4 / 6,3	2010	12
230	<b>Libye</b> – Port de Tripoli – Reconstruction de la digue, Construction d'une carapace neuve en blocs ACCROPODE™ au-dessus des Tétrapodes endommagés - Conception de la réparation adaptée sur l'ensemble des 3600 m de la digue principale.	ACC	6,3 / 9	2009	16
229	<b>Algérie</b> – Arzew – Construction d'une nouvelle usine GNL - installations de chargement à l'exportation.	ACC	4 / 6,3	2009	7,5
228	<b>Bénin</b> – Port de Cotonou - Expansion de l'épi d'arrêt de sable à l'extrémité Sud du port réduisant le transport des sédiments le long de la côte et à l'entrée du port.	ACC II	3 / 4	2009	12
227	<b>Oman</b> – Bait Al Barakah – Nouveau port de Bait Al Barakah destiné aux garde-côtes protégé par deux digues - La digue principale est longue de 1100 m et la digue secondaire de 800 m -Toutes deux sont en grande partie revêtues de CORE-LOC™.	CL	1.3 / 3 / 5 / 5,5	2009	9
226	<b>Oman</b> – Shinas – Modification de la configuration actuelle du port de Shinas, en vue d'intégrer une nouvelle installation pour ferries rapides.	ACC	3	2009	8
225	<b>Oman</b> - Port de pêche de Suwaig – Nouveau port situé dans la région de Batinah, au Nord de Muscat- Deux digues de 910 m de long à l'Est et 740 m de long à l'Ouest - Carapaces en blocs CORE-LOC™.	CL	1,4 / 1,75 / 2,4	2009	7

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
224	<b>Tunisie</b> – Skhira – Nouvel aménagement de la prise d'eau de l'usine chimique.	ACC	0,8/ 1	2009	4,5
223	<b>Libye</b> – Al Mresa - Port de pêche d'Al Mresa près de Benghazi - 1700 m de digues.	ACC	2 / 2,5	2009	4
222	<b>Arabie Saudite</b> – Centrale électrique de Shoaba phase 3 – Extension sur la mer Rouge – Protection de la nouvelle prise d'eau au NORD de la prise existante.	ACC	1,5 / 2,5	2011	3
221	<b>Cap Vert</b> – Port de Palmeira Phase 1- Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal.	ACC	2	2009	8
220	<b>Inde</b> – Colachel – Nouveau port de pêche dans l'Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari - Digue principale (500 m) et secondaire (100 m) protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 2,4 / 3 / 3,9	2009	10
219	<b>Oman</b> – Jeux Asiatique de Plages 2010 – Port de plaisance près de Masiate protégé par deux ouvrages d'une longueur totale de 850 m.	CL	1,4 / 2	2009	6,7
218	<b>Bahreïn</b> – Muharraq – Usine de traitement située au Sud-est de la zone de développement protégée avec des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³.	ACC	1,5	2009	7
217	<b>Maroc</b> – Marchica - Nouvel aménagement de la passe d'entrée de la lagune - Deux jetées protégées avec des blocs ACCROPODE™ II se prolongeant chacune de 500 m en mer.	ACC II	2 / 4	2008	8,5
216	<b>Libye</b> - Marina de Tripoli phase 2 – Dernière phase de travaux protégeant la marina y compris les digues principale et secondaire	ACC	2 / 4 / 6,3	2008	7,5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
215	<b>Oman</b> - Hasik Ramp - Rampe de mouillage d'Hasik – Protection provisoire de l'ouvrage situé sur la côte Sud d'Oman.	CL	2	2008	5,9
214	<b>Oman</b> - Jalali - Réhabilitation sur 300 m de l'ouvrage protégeant le palais royal, suite aux dommages de la protection en blocs de type creux lors du cyclone « Gonu ».	ACC	16	2008	17,3
213	<b>Sri Lanka</b> – Colombo - Extension Ouest du port Container par ouvrage à talus de 3500 m avec carapace CORE-LOC™.	CL	8,5	2008	20
212	<b>Iran</b> – Pars Plateforme Torchère – Protection périmétrique de la plateforme gagnée en mer à proximité du complexe industriel de Pars.	ACC	1/ 2	2008	9,4
211	<b>E.A.U.</b> – Abu Dhabi – Khalifa - Extension en eau profonde du port commercial comprenant plusieurs kilomètres de protections avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	1,5 / 2,2	2008	12,4
210	<b>Libye</b> – Marina de Tripoli - Nouvelle marina située à la sortie Ouest de la capitale - Première phase de travaux de protection côtière.	ACC	2 / 4	2008	6
209	<b>Australie</b> – Cap Preston - Nouveau port de chargement de minerai de fer situé au Nord-Ouest du pays.	CL	3,9 / 6,2 / 8,5 / 11	2009	20
208	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Phillipsburg - Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal - Prolongement de la digue par -6 m de fonds.	ACC	12 / 16	2008	13,5
207	<b>Inde</b> – Karaikal – Nouveau port industriel au Sud de Pondichéry – L'entrée du port creusé à terre est protégée par deux ouvrages à talus en blocs ACCROPODE™.	ACC	2,5 / 3	2008	7,5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
206	<b>Oman</b> – Seeb – Nouveau port de pêche situé près de l'aéroport de Mascate protégé par deux digues en CORE-LOC.	CL	1.3 / 1,75 / 2 / 2,4	2008	12,5
205	<b>Oman</b> - Muttrah corniche - Réparation d'une protection en dolos sur 120 m avec des blocs CORE LOC™ le long de la route Al Bahri.	CL	3,9	2008	-
204	<b>Bahreïn</b> – Diyaar Phase 1 – Projet industriel et résidentiel – 2000 HA de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection EST et OUEST.	ACC	1,5	2008	7
203	<b>Inde</b> – Port de Jaigarh - Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) – protection de la digue principale (520 m).	ACC	9 / 12	2008	15,2
202	<b>Oman</b> - Barr Al Jissah Resort and SPA - Réparation de la digue en enrochements suite au cyclone Gonu avec des blocs CORE LOC sur 250 m (brise-lames) et 50 m (revêtement).	CL	1,4	2008	8,5
201	<b>Arabie Saoudite-</b> Marafiq IWPP Projet industriel près de Jubail – Brise-lames et canal de prise d'eau – Protection sur plus de 500 m.	CL	0.7	2008	3,5
200	<b>Italie</b> – Marina d'Ospedaletti – Nouveau port de plaisance près de San Reno Liguira – Digues de 1200 m de long.	ECO & ACC II	4 / 6 / 8	2008	10,6
199	<b>Italie</b> – Port d'Ortona phase II - Côte Ouest d'Italie (côté mer adriatique) – digue principale prolongée de 500 m.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	13
198	<b>Tunisie</b> – Port de pêche de Bekalta - Travaux d'extension à Bekalta près de Monastir – Digue principale 140 m (Sud) Digue secondaire : 75 m (Nord).	ACC	1,5 / 2	2007	5,5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
197	<b>Oman</b> – Al Duqum- Construction naval et cale sèche - Nouveau port à 500 kms au Sud de Mascate – Digue principale et secondaire (respectivement 2,6 et 2,4 km).	CL	3 / 8,5	2007	19
196	<b>Libye</b> – Port de pêche de Garabulli - Nouveau port situé à 60 km à l'est de Tripoli – Digue principale (500 m) et musoir de la digue secondaire.	ACC	3 / 6,3	2007	7,5
195	<b>Corée du Sud</b> - Busan Geoje tunnel - Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel.	ACC II	11/ 15 / 20	2007	22,2
194	<b>Maroc</b> - Tanger plateforme Roro - Nouveau terminal spécialisé près du port conteneur - Deux nouvelles digues et une protection côtière protégées avec des ACCROPODE™ de diverses tailles	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	20
193	<b>Qatar</b> – Extension du port méthanier de Ras Laffan - 5 km de protection sur les portions les plus profondes des digues Nord et Sud ainsi que la digue au large située à l'entrée du nouveau port LN	ACC	3 / 4 / 5	2007	14.6
192	<b>Martinique</b> – Port de pêche de Grand Rivière - Extension du port de pêche par une nouvelle digue	ACC	1,5 / 5	2007	5,7
191	<b>Inde</b> – Baie de Pawas - Nouvelle digue de 600 m pour un port privé d'exportation sur la côte Ouest de Maharastra	CL	5 / 6,2	2007	15
190	<b>Oman</b> - Wave muscat - Environ 1 km de digue au large à l'Ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire	CL	5 / 6,5	2007	10,6
189	<b>France</b> - Fos Cavaou - Terminal méthanier de Fos Cavaou - Extension du musoir de la digue protégeant le terminal N°4 au port industriel de Fos près de Marseille	CL	2	2007	9,2

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
188	<b>Angola</b> - Jetée de la base UFL de Dalia - Renforcement de l'ouvrage vertical existant par un talus protégé avec des blocs ACCROPODE™ II sur plus de 300 m	ACC II	8	2007	8,6
187	<b>Chile</b> - Loma larga - Réparation de la plateforme gagnée sur la mer existante près de Valparaiso	ACC	5	2006	3
186	<b>Oman</b> - Port ferry de Shannah - protection de nouveaux équipements d'amarrage pour les navires ferry par une digue au large dans la région d'Al Wusta	CL	1,5	2007	8,7
185	<b>La Réunion</b> -Sainte Suzanne - Dispositif anti-inondation de Sainte Suzanne - Construction de deux brise-lames parallèles courts pour encadrer le canal de sortie du fleuve	ACC	2 / 3	2007	6,3
184	<b>Corée du Sud</b> – Tunnel Busan Geoje Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel	CL	5	2007	28
183	<b>Royaume uni</b> – Baie de Newbiggin - Protection côtière - Construction de brise-lames détaché de 200 m dans la baie de Newbiggin située dans les district de Wansbeck	CL	3,9	2007	8,6
182	<b>Oman</b> – Sohar port industriel phase III - Extension du port industriel de Sohar-Construction d'un port de pêche au nord du port actuel impliquant une nouvelle digue protégée avec des blocs CORE LOC™ nouveaux et préexistants	CL	1/ 1,5 (re-used) 3 (new)	2006	9,4
181	<b>E.A.U. (Sharjah)</b> – Hamriyah port free zone - Protection du terrain gagné en mer à l'Ouest du port - 1500 m	CL	2	2006	9,4
180	<b>E.A.U. (Sharjah)</b> – Port de Layyah – Protection du terrain gagnée en mer à l'Ouest du port - 500 m	CL	2	2006	7,4



## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
179	<b>Tunisie</b> – Hammamet marina – Port de plaisance de Hammamet-Sud - Extension surbaissée de la digue principale de 150 m	ACC	6,3	2006	6
178	<b>La Réunion</b> – Port est – Protection du tenon Est	ACC	12	2006	17,5
177	<b>Inde</b> – Gangavaram - Construction de deux nouvelles digues pour l'extension du port de commerce	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9 / 12	2006	15
176	<b>Oman</b> – Port conteneur de Salalah - Construction d'une digue de 3 km pour protéger les nouveaux quais conteneurs	ACC	12	2006	23
175	<b>Yémen</b> – Bal Haf terminal LNG – Construction d'une nouvelle digue et protection côtière	ACC	1,5 / 2,5 / 4	2006	19
174	<b>Chile</b> – Port d'Arica - Réhabilitation d'une digue initialement protégée avec des blocs Tetrapode au Nord du pays	CL	5	2005	12
173	<b>Barbados</b> – La Barbade - Protection de la jetée des gardes côte près de Bridgetown - 200 m	CL	2,4 / 3	2005	6,5
172	<b>Argentine</b> - La Plata port - Réhabilitation des jetées parallèles - protection de la digue Sud	CL	0.9 / 1,4	2005	2
171	<b>Argentine</b> - Camarones - Construction d'un nouveau quai de pêche protégé par une digue de 300 m	CL	2,4 / 5 / 6,2	2005	8

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
170	<b>Italie</b> – Oneglia - Port de commerce d'Oneglia près de la ville d'Imperia sur la côte de Ligiuria - Protection des digues principale et secondaire	ACC	4 / 2,5	2005	10
169	<b>Thaïlande</b> – Map Ta Phut prise d'eau - 2ème phase de travaux de protection des ouvrages pour la prise-d'eau	ACC	2 / 2,5	2005	4,5
168	<b>Italie</b> – Ortona phase I - Extension de la digue Nord de 820 m	ACC	4 / 6,3	2005	10
167	<b>Chili</b> –San Vicente - Protection littorale à San Vicente	CL	0,8	2005	3
166	<b>Liban</b> – Tripoli - Protection du port	ACC	9 / 12	2005	10
165	<b>Koweït</b> – Fintas - Nouveau port au Sud du pays - Protection de la digue principale longue de 520 m	ACC	2,5 / 3	2004	4,5
164	<b>E.A.U.</b> - Khor Fakkan - Construction de deux nouvelles digues pour l'extension du port conteneur	CL	3,9 / 5	2004	19
163	<b>Koweït</b> – Île de Umm Al Maradem - Nouveau port de service - Protection de la digue principale Est longue de 500 m	CL	1,4 / 2,4 / 5	2004	5
162	<b>Oman</b> –Sohar - Construction de deux nouvelles digues au port de pêche de Sohar	CL	1,3 / 1,6 / 2	2004	3

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
161	<b>Argentine</b> - Quequen - Réhabilitation de la digue existante et construction d'une nouvelle digue longue de 500 m	CL	3,9 / 5 / 6,2 / 8,5 / 11	2004	11
160	<b>Irlande</b> - Killeel - Protection de l'ouvrage vertical existant par un talus côté mer	CL	2,4 / 3,9	2004	2
159	<b>Maroc</b> – Tanger port conteneur – Construction du nouveau port de conteneur de Tanger Méditerranée	ACC	4 / 9 / 16	2003	20,0
158	<b>Qatar</b> – Halul phase II - Extension du Port industriel de l'île de Halul - Protection de la nouvelle digue Est longue de 250 m	CL	1,4 / 2,4	2003	10
157	<b>Italie</b> –Chioggia - Construction pour la protection de la passe d'entrée de la lagune de Venise de la digue foraine de Chioggia	ACC	6,3	2003	12
156	<b>Italie</b> –Malamocco - Construction pour la protection de la lagune de Venise de la digue foraine de Malamocco	ACC	6,3 / 4	2003	12
155	<b>Egypte</b> - Idku terminal LNG - Nouvelle digue au large longue de 900 m	CL	6,2 / 11	2003	12
154	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Fort Bay Saba - Reconstruction d'une digue à Fort Bay Harbour sur l'île de Saba	ACC	4 / 6,3 / 9 / 16	2003	11,6
153	<b>Oman</b> – Sohar prise d'eau – Protection de la digue Sud	CL	3	2003	5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
152	<b>Italie</b> – Gela phase II - Nouvelle entreprise choisie pour la reprise des travaux de fabrication et pose des blocs CORE LOC™ pour la protection de l'ouvrage vertical	CL	3,9 / 5	2003	13
151	<b>Malte</b> – Cirkewwa - Extension de la digue de protection du terminal ferry de Cirkewwa	ACC	9 / 16	2002	12
150	<b>Qatar</b> - Ras Laffan prise d'eau - Construction de deux nouvelles digues	CL	1,4 / 2,4	2002	6
149	<b>Inde</b> - Hazira - Construction des digues de protection d'un terminal LNG à Hazira	ACC	4 / 6,3	2002	13
148	<b>Royaume Uni</b> – Scarborough - Construction d'une protection côtière à Scarborough	ACC	6,3 / 9	2002	6
147	<b>E.A.U.</b> – Fujairah Base Navale - Nouvelle base navale au Sud du détroit d' Ormuz - Protection des deux nouvelles digues	CL	3 / 5	2002	14
146	<b>Chili</b> – Mejillones – Situé sur la côte Nord du Chili - Protection du terminal 1	CL	0,8	2002	14
145	<b>France</b> - Le Havre Port 2000 - Construction de nouvelles digues au Havre dans le cadre de Port 2000	ACC	1,5 / 2 / 3	2002	10,7
144	<b>République Dominicaine</b> - Caucedo - Construction de la digue de protection du port de Caucedo	ACC	4 / 9 / 16	2002	16

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
143	<b>Oman</b> – Al Ashkharah port de pêche - 100 Kms au Sud de Muscat – Protection de la nouvelle digue	CL	1,5 / 3 / 4,5 / 5,5	2002	6
142	<b>Martinique</b> - Le Prêcheur - Protection littorale de RD10 sur la commune du Prêcheur en Martinique	ACC	2,5	2002	2
141	<b>Qatar</b> – Halul Phase I - Extension du port industriel de Halul, une île du Golf située à 80 kms de Doha - Protection de la digue principale	CL	0,7/ 1,4 / 2,4	2001	11
140	<b>Bulgarie</b> - Bourgas - Digue de protection du port de Bourgas	ACC	2 / 3	2001	12
139	<b>Hong Kong</b> – Terminal conteneur n°9 - Protection du nouveau terminal conteneur N° 9	ACC	2 / 3	2001	16,6
138	<b>Liban</b> – Hôtel Movenpick - Protection de la marina de l'hôtel Movenpick	ACC	16 / 18	2001	
137	<b>Oman</b> – Saham - Nouveau port de pêche de Saham – Protection des nouvelles digues	CL	1,3 / 2	2001	5
136	<b>Argentine</b> - Rawson - Construction de la digue de protection du port de Rawson	ACC	1/ 2 / 3	2001	7
134	<b>Espagne</b> – La Esfinge - Digue de la protection de La Esfinge à Las Palmas - Iles Canaries - Gomera	ACC	12 / 16	2001	24

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
133	<b>Vietnam</b> - Dung Quat - Construction d'une digue de protection de la raffinerie	ACC	2 / 4 / 6,3 / 9 / 12 / 16	2001	16
132	<b>Yougoslavie</b> - Luka Bar - Rénovation de la digue du port	ACC	5	2000	16
131	<b>Malte</b> - Cirkewwa terminal ferry - Protection pour le terminal ferry de Cirkewwa	ACC	1,5	2000	3,5
130	<b>Tunisie</b> - Sidi-Mechreg - Confortement de la digue principale du port	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	2000	6
129	<b>France</b> – Frontignan, Sète Phase II - Digue de protection de la liaison entre Frontignan et Sète - Phase II	ACC	4	2000	7
128	<b>France</b> - St Pierre et Miquelon - Protection littorale des Buttereaux à St Pierre et Miquelon	ACC	2,5	2000	1
127	<b>Italie</b> - Gela Phase I - Réhabilitation de la digue principale en caisson	CL	3,9 / 5	2000	13
126	<b>Monaco</b> –Condamine - Protection à talus en pied de caisson de la digue du port de Condamine	ACC	4	2000	20
125	<b>Japon</b> –Higashi-Dori - Centrale nucléaire d'Higashi-Dori - 2ème phase de travaux	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 18	2000	12

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
124	<b>Japon</b> – Ohma - Protection Sud de la centrale nucléaire d'Ohma au nord de l'île principale	ACC	3 / 16	2000	9
123	<b>Seychelles</b> – Île de Fregate - Réparation d'une digue en enrochements sur l'île de Fregate	ACC	2	2000	4,5
122	<b>Espagne</b> – Garachico île de Tenerife - Protection côtière de Garachico à l'ouest de l'île de Tenerife	ECO	5,7	2000	0,0
121	<b>Tunisie</b> – Rades - Construction de la digue nord du canal de Rades	ACC	0,8/ 1,5	1999	3,5
120	<b>Oman</b> - Sohar - 6 Km de nouvelles digues au port industriel de Sohar	CL	0,5 / 1/ 1,6 / 3	1999	16
119	<b>Arabie Saoudite</b> – Shoaiba centrale électrique - Protection de la prise d'eau et du rejet de la centrale électrique de Shoaiba	ACC	1,5	1999	21,5
118	<b>France</b> –Gruissan jetée sud - Confortement de la jetée sud du port de plaisance de Gruissan initialement protégée avec des enrochements	ACC	4	1999	60
117	<b>Irlande</b> – île de Tory - Port de service sur une île au nord de l'Irlande - Réhabilitation de la digue principale	CL	5	1999	7,5
116	<b>Inde</b> –Dabhol LNG - Protection du brise-lames du terminal LNG à Dabhol	ACC	9 / 12	1999	9,7

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
115	<b>Chili</b> – Loma Larga - Construction d'une digue de protection de l'usine de traitement des eaux à Loma Larga près de Valparaiso	ACC	5	1999	7
114	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Great Bay St Martin - Digue de protection du port de Great Bay - Saint Martin	ACC	6,3	1999	14,5
113	<b>France (Corse)</b> – Bastia - Renforcement de la digue de la jetée nord à Bastia	ACC	4 / 6,3	1999	13
112	<b>Libye</b> - Nouveau port à Syrte - Dignes principale et secondaire	ACC	3 / 6,3 / 9 / 12	1998	10
111	<b>France</b> – Argeles - Nouvelle digue principale du projet d' extension du port d'Argeles	ACC	4 / 6,3	1998	8
110	<b>Japon</b> – Okinawa - Protection d'un terrain gagné en mer à la centrale électrique Kim	ACC	2,5	1998	6
109	<b>Pologne</b> - Rivier Wisla Smiala - Protection d'ouvrage à l'embouchure de la rivière Wisla Smiala	ACC	1,5 / 2,5	1998	7,5
108	<b>Tunisie</b> – Hammamet Sud - Nouveau port de plaisance à Hammamet Sud - Protection des digues	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1998	7,5
107	<b>Tunisie</b> - La Goulette - Renforcement d'ouvrages du port commercial de la Goulette	ACC	2,5 / 4	1998	7



## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
106	<b>Egypte</b> - Cléopatra - Dignes submersibles détachées pour des travaux de protection du littoral à Cléopatra (Corniche d' Alexandrie)	ACC	1,5	1998	6
105	<b>Taiwan</b> - Chang-Hua - Protection d'un terre-plein industriel à Chang-Hua, sur la côte ouest	ACC	2	1998	6
104	<b>France (Corse)</b> - Réhabilitation de la digue du port de plaisance de Toga près de Bastia	ACC	9	1998	15
103	<b>Liban</b> – Beyrouth - Digue de protection du projet du Central District à Beyrouth et du port de plaisance Ouest adjacent	ACC	4 / 6,3 / 9 / 14 / 16	1998	20,0
102	<b>Oman</b> - Khaboura - Jetée au large de Khaboura 150K m au nord de Muscat	CL	3	1997	6,5
101	<b>Oman</b> - Dalkut - Port de pêche de Dalkut près de la frontière Yéménite	CL	6,75 / 9	1997	8
100	<b>Japon</b> - Hitachinaka - Protection du terre-plein pour la 2ème phase du projet de centrale électrique à Hitachinaka	ACC	12	1997	14,5
99	<b>Inde</b> - Ennore - Travaux de protection des digues au port charbonnier d' Ennore près de Madras	ACC	4 / 5 / 6,3	1997	13
98	<b>Japon</b> – Haramachi - Protection externe réfléchissante de caissons, en eau profonde à Hamarachi	ACC	6,3 / 9	1997	13

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
97	<b>Hong Kong</b> - River Trade Terminal - Protection de terrains gagnés en mer et d'une digue au large pour le port de conteneurs : River Trade Terminal (RTT) 38	ACC	2,5 / 3	1997	20,0
96	<b>Malaisie</b> – Dungun - Protection par épis destinés à stabiliser la côte à Dungun	ACC	0,8/ 1/ 2	1997	5,1
95	<b>Japon</b> - Hibikinada Phase 2 - Protection de terrains gagnés en mer à Hibikinada - 2ème tranche	ACC	4	1997	13
94	<b>Japon</b> - Shin Isogo - Protection du musoir pour la centrale électrique de Shin Isogo	ACC	2	1997	10,5
93	<b>Japan</b> - Higashi Dori - Travaux protection de digues à la centrale nucléaire de Higashi Dori au nord de l'île principale, côté Pacifique	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 16 / 18 / 20	1997	12
92	<b>Liban</b> – Beyrouth - Nouvelle extension de la digue principale	ACC	16 / 18	1997	21
91	<b>Thaïlande</b> - Map Ta Phut ( phase 2 ) - Protection de terrains gagnés en mer pour le port industriel de Map Ta Phut - 2ème tranche	ACC	1/ 2 / 2,5	1997	10
90	<b>Tunisie</b> - Beni Khiar - Extension d'une digue au port de pêche de Beni Khiar	ACC	2,5 / 4	1997	8
89	<b>Tunisie</b> - El Haouaria - Construction d'une digue de protection pour le port de pêche de El Haouaria	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1997	5,4

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
88	<b>Philippines</b> – Masinloc - Construction d'une digue de protection pour le rejet de la centrale de Masinloc	ACC	0,8/ 1,5	1997	9,3
87	<b>Japon</b> – Hibikinada – Protection de terrain gagné en mer à Hibikinada près de Fukuoka	ACC	4	1996	12,6
86	<b>St-Barthelemy</b> – Gustavia - Protection contre l'érosion d'un quai à Gustavia	ACC	6,3	1996	6,1
85	<b>Malaisie</b> - Chendering - Protection de terrain gagné en mer au port de pêche de Chendering	ACC	0,8/ 1	1996	3,6
84	<b>Oman</b> - Sur - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port industriel de Sur	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	1996	10,5
83	<b>Côte d'Ivoire</b> – Abidjan - Construction d'une digue pour empêcher le transport des sables près du port d'Abidjan	ACC	4 / 6,3	1996	20,0
82	<b>Tunisie</b> - La Chebba - Extension de la digue de protection du port de pêche de La Chebba	ACC	1,5	1996	4,6
81	<b>Tunisie</b> - Cap Zebib - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port de pêche de Cap Zebib	ACC	4	1996	6,8
80	<b>Argentina</b> - Comodoro Rivadavia - Protection du terrain gagné en mer à Comodoro Rivadavia	ACC	1	1996	5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
79	<b>Malaisie</b> - Kuala Besut - Construction de nouvelles digues de protection pour l'estuaire de Kuala Besut	ACC	0,8/ 1,5 / 3 / 4	1996	5
78	<b>Uruguay</b> – Piriapolis - Extension de la digue du port de commerce de Piriapolis	ACC	2,5	1995	12
77	<b>France</b> - Joinville - Extension de la digue du port de plaisance de Port-joinville à l'île d'Yeu	ACC	2,5	1995	7,7
76	<b>Oman</b> - Shinas - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Shinas	ACC	1/ 2 / 3	1995	6,7
75	<b>Oman</b> - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Quriyat	ACC	2 / 3 / 4	1995	4
74	<b>Espagne</b> - Algeciras - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Algeciras	ACC	6,3 / 9	1995	11
73	<b>Espagne</b> - Port Bou - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Port Bou	ACC	6,3 / 9	1995	15
72	<b>Argentine</b> - Comodoro Rivadavia - Extension de la digue principale du port de Comodoro Rivadavia	ACC	6,3 / 9	1995	8
71	<b>Oman</b> - Al Nadi Al Bahri - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Al Nadi Al Bahri	ACC	3 / 5 / 6,3	1994	5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
70	<b>Tunisie</b> – Sousse - Renforcement du musoir du port de Sousse	ACC	4	1994	5,9
69	<b>France</b> - Palavas-les-Flots - Extension de la digue principale du port de plaisance de Palavas-les-Flots	ACC	2 / 3	1994	5
68	<b>France</b> – Bastia - Réfection du musoir de la jetée Saint Nicolas et 8ème poste à quai du port de commerce de Bastia	ACC	2,5 / 9 / 12	1994	13
67	<b>Italie</b> – Ciro - Construction de la nouvelle digue principale au port de plaisance de Ciro	ACC	12	1994	12
66	<b>Oman</b> – Mina Al Fahal - Nouvelle jetée du port pétrolier de Mina al Fahal près de Muscat	ACC	4	1994	4
65	<b>Japon</b> - Nakaminato - Protection du terre-plein de la nouvelle centrale électrique de Nakaminato sur la côte pacifique	ACC	12	1993	14,5
64	<b>Espagne</b> – Melilla - Protection de la darse du port de Melilla (Afrique du Nord)	ACC	4	1993	9
63	<b>Tunisie</b> – Ghar El Mehl - Construction du prolongement de la digue principale au port de pêche de Ghar El Mehl	ACC	2,5 / 4	1993	7
62	<b>Antilles Françaises</b> – St Martin Galibsay - Construction du musoir de la digue principale du port de commerce de Galibsay à Saint-Martin (Antilles Françaises)	ACC	6,3	1993	5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
61	<b>France (Mayotte)</b> – Aéroport de Pamandzi - Protection de la piste aéroportuaire de Pamandzi à Mayotte	ACC	2,5	1993	8
60	<b>Grèce</b> – Ixia - Protection côtière à Ixia au nord de d'île de Rhodes sous forme de brise-lames détachés de la côte	ACC	1,5	1993	5
59	<b>France</b> – Cap Sicié - Protection d'une plate-forme marine pour la construction d'une station d'épuration au Cap Sicié près de Toulon	ACC	6,3	1993	5
58	<b>Oman</b> – Mina Qaboos - Construction d'une nouvelle digue destinée à protéger un terre-plein pour conteneurs, adjacent au port de Muscat (port Sultan Qaboos)	ACC	5	1993	11,5
57	<b>France</b> – Pointe Rouge - Réhabilitation de la digue principale du port de plaisance de Pointe Rouge à Marseille (à l'origine protégé avec des enrochements)	ACC	4 / 6,3	1992	10
56	<b>Nouvelle Calédonie</b> - Nouveau port de We - Digue principale	ACC	4 / 6,3	1992	12
55	<b>Macao</b> - Nouvel aéroport international de Macao - Protection de la plate-forme gagnée sur la mer	ACC	0,8/ 4 / 6,3	1992	5
54	<b>Thaïlande</b> - Nouveau port industriel à Prachaup - Construction de la digue principale	ACC	4 / 5	1992	11
53	<b>Grèce</b> - Île de Rhodes - Port de Plimiri - Extension de la digue principale	ACC	6,3	1992	5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
52	<b>France</b> - Gruissan - Réfection du musoir à l'entrée du port (initialement protégé avec des enrochements)	ACC	4	1992	6
51	<b>Nouvelle Calédonie</b> - Nouveau port de Tadine - Digue principale	ACC	2,5 / 3	1992	10
50	<b>Martinique</b> - Protection côtière - Fourniture de blocs ACCROPODE™ pour différents projets de protection côtière de l'île	ACC	1/ 1,5 / 2,5	1992	-
49	<b>France</b> - Port de commerce de Sète - Epi Dellon digue au large- Réfection du musoir (à l'origine protégé avec des Tetrapodes)	ACC	20	1992	14,5
48	<b>Grande Bretagne</b> – Hartlepool - Construction de la nouvelle digue Sud du port de plaisance de Hartlepool	ACC	2,5 / 4	1991	2,4
47	<b>France</b> - Gravelines - Extension des jetées Est et Ouest du port Gravelines	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1991	7
46	<b>Martinique</b> – Bellefontaine - Terminal de Bellefontaine	ACC	4	1990	8
45	<b>Espagne</b> - Palamos - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Palamos (près de Barcelone)	ACC	9 / 12	1990	15
44	<b>Japon</b> – Haramachi - Nouveau port pour une centrale thermique à Haramachi sur la côte pacifique	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	1990	10

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
43	<b>Espagne</b> - Mazagón - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Mazagón (près de Huelva)	ACC	2,5 / 4	1990	5
42	<b>Antilles Néerlandaises</b> – Port de Saba - Réhabilitation de la digue du port de Saba	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1990	3
41	<b>Liban</b> – Beyrouth littoral nord - Aménagement du littoral nord de Beyrouth	ACC	16 / 18	1989	10,5
40	<b>France</b> – Port de Nice - Consolidation de la digue principale du port de Nice	ACC	16	1989	8
39	<b>France (Corse)</b> – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 2ème tranche	ACC	9	1989	9
38	<b>Macao</b> – KA-HO port - Protection d'un terre-plein pétrolier au port de Ka-Ho	ACC	5	1989	7,3
37	<b>Grande Bretagne</b> – Tees & Hartlepool – Phase II - Restructuration d'un musoir aux ports de Tees et Hartlepool	ACC	2,5	1989	0,0
36	<b>France</b> - Frontignan port de pêche - Construction de nouvelles digues	ACC	4	1989	5
35	<b>France</b> – Île d'Oléron - Nouveau port de plaisance à Saint-Denis d'Oléron	ACC	0,8/ 1,5	1988	1,5



## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
34	<b>Antilles Françaises</b> - Saint-Barthélemy - Protection du quai Jeanne d'Arc à Saint-Barthélemy	ACC	1,5	1988	4
33	<b>Uruguay</b> - Punta Carretas - Protection littorale	ACC	1,5 / 2,5	1988	0
32	<b>France (Corse)</b> – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 1ère tranche	ACC	4 / 6,3	1988	9
31	<b>Maroc</b> – Casablanca - Protection du rivage de la mosquée Hassan II à Casablanca	ACC	6,3	1988	2
30	<b>Martinique</b> – Grand Rivière - Protection littorale	ACC	1,5	1988	0
29	<b>Martinique</b> – Grand Rivière abri de pêche - Protection de l'abri de pêche de Grand Rivière	ACC	1,5	1988	2,5
28	<b>Grande Bretagne</b> – Tees & Hartlepool – Phase I - Nouvelle digue - Ports de Tees et Hartlepool	ACC	0,8	1988	2,7
27	<b>Afrique du Sud</b> - Lynch Point - Port de plaisance de Lynch Point - Brise-lames principal	ACC	4	1987	5
26	<b>Liban</b> - Portemilio - Port de plaisance de Portemilio - Digue principale	ACC	16	1987	11,5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
25	<b>France</b> – Rivière Aude - Digue au débouché de la rivière Aude	ACC	2,5	1987	4
24	<b>France (Corse)</b> – Toga - Nouveau port de plaisance à Toga	ACC	4 / 9	1987	8,5
23	<b>Guadeloupe</b> – Beauséjour / La Désirade - Extension de la digue du port de Beauséjour port/La Désirade	ACC	1,5	1987	2
22	<b>Martinique</b> – Marigot - Protection du littoral de la commune de Marigot	ACC	1,5	1987	1
21	<b>Maroc</b> – Casablanca Mosquée - Digue provisoire de protection des travaux de la mosquée Hassan II de Casablanca	ACC	6,3	1987	2
20	<b>Espagne</b> – Llança - Nouveau port de plaisance et de pêche à Llança - Dignes de protection	ACC	6,3 / 9	1986	10
19	<b>Liban</b> – Beyrouth port commercial – Extension de la digue principale	ACC	16 / 18	1986	8,5
18	<b>Tunisie</b> - Nouveau port de pêche de Monastir - Digue principale et contre-digue	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1986	5
17	<b>France</b> – Canal de Sète - Nouveau débouché en mer du canal du Rhône à Sète, à Frontignan - Digue Est	ACC	4	1986	5,5

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
16	<b>France (Corse)</b> - Port de commerce et de plaisance de l'Île Rousse - Rechargement de la digue principale	ACC	4	1986	6,5
15	<b>Espagne</b> – Canaries (Ile de Tenerife) - Nouveau port de plaisance à Puerto Colon - Digue principale	ACC	6,3 / 9	1985	10
14	<b>Martinique</b> - Protection de la route littorale à Saint-Pierre	ACC	1,5	1985	0,0
13	<b>France (Corse)</b> - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 2ème tranche	ACC	6,3	1985	25
12	<b>Martinique</b> - Grand Rivière port de pêche - Construction de la digue principale	ACC	1,5	1985	2,5
11	<b>France</b> – Île de Molène - Port pour passagers de Molène (Bretagne) - Consolidation de la digue principale	ACC	12	1985	1
10	<b>France</b> – Port de plaisance de Frioul - Rechargement de la digue principale	ACC	4	1984	2,6
9	<b>France</b> - Nouvelle digue à l'Est du port de commerce	ACC	4 / 6,3 / 12	1984	17
8	<b>France (Corse)</b> - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 1ère tranche	ACC	4	1983	5,8

## Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires:

**ARTELIA (Sogreah  
Consultants)  
Baird & Associates**

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau
					h(m)
7	<b>Yémen Sud</b> - Port de commerce de Al Mukalla - Digue principale	ACC	5 / 6,3	1983	7
6	<b>Tunisie</b> - Port de plaisance de Monastir - Digue à l'entrée du port	ACC	6,3	1983	4
5	<b>Tunisie</b> - Nouveau port de pêche à Bizerte Zarnouna - Digue principale et contre-digue	ACC	4 / 6,3 / 9	1983	7
4	<b>Egypte</b> - Nouveau port de commerce de Damiette - Digues Est et Ouest	ACC	1,5 / 4 / 9	1982	7
3	<b>Martinique</b> – Terminal de Bellefontaine	ACC	4	1981	8
2	<b>France (Corse)</b> – Terre-plein de Toga	ACC	4	1981	3,5
1	<b>France</b> - Port of Sète – Contre-digue Est	ACC	4	1981	9