

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
345	Inde – Udangudi - Construction de l'embarcadère de charbon de Udangudi. Près de six milles blocs ACCROPODE™ II de 4 m³ seront fabriqués et posés sur l'embarcadère.	ACC II	4	2018	9,7
343	Inde - Swan LNG Jafrabad – Vu l'importance de l'ouvrage, le port est protégé par une digue principale de 2,2 km de long construite avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre de blocs à poser est de 15 000.	ACC II	6 / 10 / 12	2018	-18
342	Koweït - Funaitis Marina – Le projet est situé au club de Funaitis dans la ville du Koweït City. La nouvelle marina abritera environs 125 yachts de différentes tailles. La marina est protégée par une digue de 760 m construite avec des blocs ACCROPODE™.	ACC II	1	2018	-7
339	Malaisie – Nouveau Port en eau profonde – Travaux restants sur la digue (CH0000 à CH3600). Port pour l'importation de minerai de bauxite. Digue protégée côté port et côté mer avec des blocs ACCROPODE™ II. Port situé dans la ville de Kuantan. Digue de 4,6 km.	ACC II	2 / 4	2018	-14
333	Liban - Jounieh Cruise port Phase I - Construction d'un nouveau port de croisière et zone de développement touristique dans la ville de Jounieh. La digue principale est protégée avec 3 693 blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	6 / 9 / 16	2017	16
331	Inde – Port de Chhara – Port multi cargo situé dans la région du Gujarat. La réalisation inclut la construction de brise-lames de 4,15 km protégés avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre théorique de blocs ACCROPODE™ II à poser est de 40 000 unités.	ACC II	8 / 16	2017	-9
329	Maroc – Dkhila Baie - Projet de port de pêche dans la baie de Dkhila situé à environ 700 Km au sud de Layoune dans le Sahara. Le port est constitué d'une digue protégée par des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	1	2017	4,5
328	Maroc – Projet de protection de la route côtière à Rabat. Cette protection a été réalisée avec des blocs ACCROPODE™ II pour garantir la stabilité.	ACC II	8	2017	3,5
326	Malaisie - Kuantan II Certificat de conformité. Certification de la carapace en blocs ACCROPODE™ II sur la digue principale du nouveau port en eau profonde de Kuantan dans l'état du Pahang pour la partie 1A (section de la digue comprise entre les PM 3600 et 4600).	ACC II	4 / 5	2017	12
325	Inde – Vizhinjam - Port maritime International polyvalent à grande profondeur, situé à 16 km de Thiruvananthapuram. Le port est constitué d'une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	4 / 5 / 6	2017	20,5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
324	Bahreïn - Bahreïn LNG Import - Brise-lame détaché d'environ 500 m de long sur un fond marin plat à -16,6 m protégé avec des blocs ACCROPODE™ II de 3,0 m3. La crête de l'ouvrage est à + 8,80 m CD	ACC II	3	2017	16,6
321	Maroc – Nador West Med - Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de la digue de raccordement à la cote des caissons formant les digues principale et secondaire pour le Port de Nador West Med situé en Baie de Betoya à 20 km à l'Ouest de Nador.	ACC II	4 / 6,4 / 10	2017	20
319	Ecosse – Extension du Port d'Aberdeen - Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de deux digues extérieures pour le Nouveau Port d'Aberdeen situé à Nigg Bay au Sud du Port actuel.	ACC II	8 / 12 / 16	2017	12
318	Maroc - Port de Pêche de Lamhiriz - Situé à Dakhla, ce port a pour but le développement et l'amélioration des conditions de travail des pêcheurs. Il est constitué d' une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™.	ACC II	1	2016	3,8
315	Ghana – Nouveau Port et Terminal à conteneurs de Tema - Le projet du nouveau port de TEMA comprend une digue de 3,6 km de long, protégée avec des blocs ACCROPODE™ II de 2 m ³ dans ses parties les plus exposées.	ACC II	2	2016	17
314	Portugal – Açores - Graciosa Island – Travaux de protection et de stabilisation de la zone côtière de Barra sur l'île de Graciosa.	ACC II	3 / 4	2016	7
309	Malaisie – Nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan – Phase 1A Le projet consiste en la construction du dernier kilomètre d'une digue de 4,6 km du nouveau port en eaux profondes de Kuantan. Le nouveau port en eaux profondes de Kuantan aura en phase 1, une profondeur de 16m, 400m de quai et 20 Ha de stockage.	ACC II	4 / 5	2016	12
302	Cap Vert – Palmeira Phase II - Le nouveau port de Palmeira est située sur l'île de Sal au Cap Vert. Le port est sur la même zone que l'ancien port de Palmeira sur la côte Ouest.	ACC II	4 / 6 / 10	2015	18
297	Roumanie - zones Eforie Nord et Tomis Sud - Protection et réhabilitation du Port du Sud de la côte roumaine de la mer Noire. Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Sud et Eforie Nord sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	1	2015	4
295	Maroc - Nouvelle central thermique de Safi –Construction de trois ouvrages maritimes de type digue à talus afin de protéger la prise et le rejet d'eau protégés avec des blocs monocouche ACCROPODE™ II .	ACC II	2 / 12 / 20	2015	10

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
290	La Réunion - Nouvelle Route du Littoral – Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 5.1 consiste en la réalisation des digues de support à la Possession et à la Grande chaloupe.	ACC II	6 / 8 / 11	2015	12
287	Roumanie – Constanza - Réhabilitation des plages – Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Nord et Tomis Centre sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	1	2014	4
286	La Réunion - Nouvelle Route du Littoral – « Echangeur la Possession » Lot MT2 - Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 2 consiste en la réalisation d'un échangeur en mer à la Possession.	ACC II	6	2015	8
282	Koweït – Marina et Club des officiers de Police – Construction d'une digue principale de 500 m et d'une digue secondaire de 300 m. La profondeur maximale au niveau des musoirs est de -5 m.	ACC II	2	2014	5
280	Uruguay – Sayago - Terminal GNL – Digue offshore longue de 2000 m reposant sur un fond de mer quasi-plat à -6 m s'élevant jusqu'à +8,5 m CD utilisant des blocs ACCROPODE™ II. Il s'agit du premier Terminal d'importation de GNL en Uruguay.	ACC II	3	2013	6
275	Bénin - Cotonou,- Extension de la digue Ouest, Port de Cotonou Bénin pour l'exploitation du quai sud du Port de Cotonou .	ACC II	3 / 4	2013	10
274	Maroc – Safi - Nouveau Port – Port d'exportation polyvalent – Construction de deux digues à talus pour le nouveau Port d'exportation polyvalent de Safi.	ACC II	6 / 12	2013	17
271	Malaisie - Kuantan – Extension nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan. Digue de 4600m de long sur la côte orientale de la péninsule malaisienne. Cette digue protège le nouveau port en eau profonde de Kuantan développé par ECERDC.	ACC II	2 / 4 / 5	2014	11
266	Roumanie – Expansion du Port de Constantza – Prolongement de 1050 m de la digue principale en eau profonde. La nouvelle carapace est en blocs ACCROPODE™ II de 9 m³ (section courante), 12 m³ (au musoir) et 3 m³ sur le talus arrière.	ACC II	3 / 9 / 12	2013	20
264	Koweït – Ports de service pétrolier "KOC" – Situés au Sud de la ville de Koweït, cet aménagement consiste en deux ports : nouveau port au Nord et réhabilitation des infrastructures du port existant au Sud.	ACC II	3	2013	11

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
258	Australie – Usine GNL Wheatstone – Installation de chargement portuaire située à Ashberton Nord	ACC II	3 / 4	2012	6
256	Maroc – Tarfaya - Expansion du port de Tarfaya comprenant 1207 m de digues de protection	ACC II	2 / 4	2012	11
254	Maroc – Port de pêche de Tanger, situé près de la ville de Tanger.	ACC II	8	2012	12
248	E.A.U. – Abu Dhabi – Champ pétrolier « Upper Zakum » - Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles Nord et Ouest, en utilisant des blocs ACCROPODE™ II .	ACC II	4	2011	11
245	E.A.U. – Abu Dhabi – SARB – Champ pétrolier de Satah Al Razboot – Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles L1 et L2, à l'aide de blocs ACCROPODE™ II (de deuxième génération).	ACC II	3	2011	11
244	Cap Vert – Vale de Cavaleiros – Expansion au Nord du port commercial existant situé à l'Ouest de l'île de Fogo (au Sud de l'archipel du Cap Vert). L'agrandissement comprend le prolongement de 300 m de la digue principale et la construction d'une contre digue au Nord par profondeur -5,5 m.	ACC II	3 / 6	2011	5,5
235	France – Cerbere - Reconstruction de la structure existante en enrochements naturels endommagée lors de la tempête de décembre 2008, avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	9	2010	11
231	Inde – Kattupalli - Chantiers navals. Nouveau port situé au Nord de Chennai sur la côte Est de l'Inde - Deux digues de plus de 2 km de long protégées en section courante par une carapace ACCROPODE™ et aux musoirs avec des blocs ACCROPODE™ II (seconde génération).	ACC & ACC II	2,5 / 4 / 6,3	2010	12
228	Bénin – Port de Cotonou - Expansion de l'épi d'arrêt de sable à l'extrémité Sud du port réduisant le transport des sédiments le long de la côte et à l'entrée du port.	ACC II	3 / 4	2009	12
217	Maroc – Marchica - Nouvel aménagement de la passe d'entrée de la lagune - Deux jetées protégées avec des blocs ACCROPODE™ II se prolongeant chacune de 500 m en mer.	ACC II	2 / 4	2008	8,5
200	Italie – Marina d'Ospedaletti – Nouveau port de plaisance près de San Reno Liguira – Digues de 1200 m de long.	ECO & ACC II	4 / 6 / 8	2008	10,6
195	Corée du Sud - Busan Geoje tunnel - Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel.	ACC II	11/ 15 / 20	2007	22,2
188	Angola - Jetée de la base UFL de Dalia - Renforcement de l'ouvrage vertical existant par un talus protégé avec des blocs ACCROPODE™ II sur plus de 300 m	ACC II	8	2007	8,6
122	Espagne – Garachico île de Tenerife - Protection côtière de Garachico à l'ouest de l'île de Tenerife	ECO	5,7	2000	0