

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
335	Sultanat de Oman – Mise à niveau des digues du port de Sohar. Port polyvalent sur l'une des plus importantes routes maritimes mondiales. La technologie CORE-LOC™ est utilisée côté mer. Port situé dans la ville de Sohar. Reprise ponctuelle sur des zones très limitées : 1 000 blocs CORE-LOC™ repris.	CL	1,6 / 3	2017	0
332	Sultanat de Oman – Développement d'un nouveau port de pêche, dans le cadre du Grand développement de Duqm. Port situé à Duqm. Digue principale de 2,1 km de long et digue secondaire de 1,1 km de long.	CL	1 / 2 / 3 / 5 / 6	2017	-9
330	Kuwait – Doha Station de dessalement - Projet situé au nord de la ville de Koweït City, il comprend la construction d'une usine de dessalement d'eau de mer par osmose inverse (OI). Du côté mer, des blocs CORE-LOC™ sont utilisés comme solution pour sa protection contre les attaques de la houle.	CL	1	2017	0,57
327	Koweït – Al-Zour LNG Import - 2.5 km de protection avec des blocs CORE-LOC™, d'un terre-plein abritant huit réservoirs GNL. Le GNL importé via le nouveau terminal va fournir le combustible nécessaire aux centrales électriques utilisées en production électrique de pointe.	CL	1 / 2	2018	8
322	Qatar - Ile de Halul - Projet de protection côtière pour l'île de Halul, une île pétrolière. 150 m et 180 m de côtes supplémentaires protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2,4	2017	4,3
316	Pakistan – Nouvelle jetée Offshore d'import de charbon pour Centrale à charbon - HUB	CL	2,9 / 4,6 / 6,5 / 7,9	2017	7
308	Koweït – Al Zour New Refinery # 5 - Le projet est situé dans la partie Sud du Koweït à proximité de l'usine de production d'électricité de Mina Al-Zour. Le projet consiste à construire des digues et des terre-pleins pour le projet de nouvelle raffinerie de Al-Zour.	CL	1	2016	6
307	Côte d'Ivoire – Vridi - Extension Du Port D'Abidjan – Protection de l'extension du port de Vridi à Abidjan. Les deux ouvrages sont un épi de 350 m et un épi de 130 m.	CL	3,9 / 6,2	2016	-13
305	Inde – Thengapattinam Port de pêche Phase III - Le projet consiste à agrandir et moderniser le port de pêche existant. Le projet est constitué de deux digues protégées avec des blocs CORE-LOC™ reposant sur un fond de mer à -7,5 m s'élevant jusqu'à +4 m sur la crête.	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2015	7,5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
304	Oman – Nabur Liwa - Port de pêche situé à 220 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés avec des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 865 m de long, est posé sur un fond marin à -4,4 m et s'élève à +7 m en crête. Le brise-lames de la digue secondaire de 658 m de long, est posé sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +7 m en crête.	CL	1 / 1,30 / 1,50	2015	4,4
303	Iraq – AL Faw - Le grand port de Al Faw est situé dans la région de Bassora où se situe le seul accès à la mer d'Irak. Le port est constitué de 15,8 km de digue avec 3 musoirs. La majorité du linéaire est protégé par des blocs CORE-LOC™.	CL	1,40 / 3	2015	8
301	E.A.U – Das Island – Remise en état de la plateforme ouest	CL	5	2015	6
300	Oman – Mussanah Port de Pêche - Port de pêche situé à 100 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés par des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 854 m de long, est posé sur un fond marin à -3,7 m et s'élève à + 6,80 m sur la crête. Le brise-lames secondaire de 773 m de long, repose sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +6,80 m en crête	CL	1 / 1,4 / 1,5	2015	3,7
294	Arabie Saoudite - Shuqaiq Central Thermique est l'une des plus grande construction de centrales électriques à grande échelle dans cet région. La partie large du projet a été protégé par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond -6 m en s'élevant jusqu'à + 5,80 m au niveau de la crête.	CL	1,5 / 2,5	2014	6
291	E.A.U. – Base Navale de Fujairah – Le projet consiste en l'extension de la digue principale de la base navale située à 15 km au Nord de la ville de Fujairah. La longueur de l'extension est de 360 m et la profondeur variable de -12 m à -14 m.	CL	3 / 5	2014	8
284	EAU - IGD E1 Das Island aménagement de la plateforme Ouest – Aménagement d'une nouvelle plateforme Ouest protégée avec du déblai de dragage et protégée par des enrochements et des blocs artificiels de type CORE-LOC™.	CL	5	2015	7
283	Koweït - Az Zour Nord IWPP – Construction d'une digue de protection pour le projet de Nord IWPP situé à 70 km au sud de la ville de Koweït City. La protection de 700 m est située par des fonds variables de -3m approximativement.	CL	1	2014	4
279	Sultanat d'Oman – Barka - Port de pêche – Construction d'un port de pêche, situé à 65 km au Nord-ouest de Mascate, comprenant deux digues de 800 m de long chacune. La profondeur du fond marin varie de -2 m à -5 m.	CL	1,3 / 1,5	2013	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
278	Inde - Colachel II - Port de pêche – Elargissement et modernisation du port de pêche existant. Protection du port par deux digues avec une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 2,4 / 3,9 / 5	2013	9
276	Colombie - Cerrejon II - P40 Phase 1 Projet d'expansion– Travaux sur structures marines – Construction d'une jetée de 500m de long, protégée par des blocs CORE-LOC™ de 2 m³ et 3 m³ sur les derniers 150 m. Ouvrage de protection des chargeurs de navires.	CL	2 / 3	2013	3
273	Arabie Saoudite – Jeddah Sud – Centrale thermiqueLa Centrale Thermique de Sud Jeddah est l'une des plus grandes constructions de centrales électriques à grande échelle dans le royaume. La partie large du projet a été protégée par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond à -7,15 m au niveau de la ligne de pied de talus, s'élevant jusqu'à + 4,44 m au niveau de la crête.	CL	2 / 2,5	2014	7,1
272	Brésil - ACU II – Construction de digue – Port commercial à São João da Barra, au Nord de Rio de Janeiro – Nouveau Port offshore en eau profonde (14 m de profondeur), protégé par des blocs CORE-LOC™ de 3,9 m³ et 5 m³	CL	3,9 / 5	2013	14
268	E.A.U – Hamriyah – Centrale électrique de Sharjah – Systèmes de prise d'eau et de rejet. Les nouvelles digues mesurent environ 500m de long protégées par des blocs CORE-LOC™ de 2 m³ en section courante et de 2,4 m³ au musoir.	CL	2 / 2,4	2013	7
260	Sultanat d'Oman – Taqah – Port de pêche Nouveau Port de pêche situé dans la région de Dhofar à 50 km à l'Est de Salalah. Les 2 digues mesurent au total, environ 2 km de long et sont protégées par des blocs CORE-LOC™ de 5 tailles.	CL	1,4 / 3 / 3,9	2012	6,5
259	Colombie – Cerrejon P40 phase 1 Construction d'un ravage de 500 m de long pour accueillir un transporteur de charbon, pour le chargement de charbon	CL	2 / 3	2012	3,5
257	Sultanat d'Oman – Sidab – Entrepôts des Garde-côtes. Nouveau Port Garde-côtes situé à 8 km au Nord-Ouest de Muscat.	CL	5 / 6,5	2012	9,5
255	Sultanat d'Oman – Wave Muscat - Protection Environ 1 km de digue au large à l'ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire. Fabrication supplémentaire de blocs CORE-LOC™ pour compléter la partie extrême Sud de la digue.	CL	5 / 6,5	2012	10,6
253	E.A.U. – Abu Dhabi – Centrale nucléaire de Braka – 15 km de carapace monocouche – Protection de la prise d'eau, du rejet et de terre-pleins gagnés à la mer.	CL	1,4 / 2	2011	4

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
250	Arabie Saoudite - Rabigh - Digue de protection de la centrale N° 2, face au récif corallien en mer rouge.	CL	2	2011	5
246	Oman – Hallaniyat – Digue de protection de 600 m protégeant des infrastructures d'amarrage d'une île située à 150 km au large Nord-Est de Salalah.	CL	2 / 3	2011	9
239	Pakistan – Nouveau terminal en eau profonde à Karachi - Les nouvelles infrastructures comprennent deux nouvelles digues avec carapace CORE-LOC™: Manora (870 m) et Oyster (2800 m), ainsi que la réhabilitation de l'épi Keamari.	CL	2,4 / 6,2 / 8,5	2010	17
237	Inde - Port de pêche de Thengapatinam Phase I & II – Port de pêche de Thengapatinam situé sur la côte Sud-Ouest de l'Inde (Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari).	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2010	11
234	Bahamas – Iles de Ragged - Gun point - Port multi cargo d'une petite île situé à 300 km au Sud Est de Nassau - Deux ouvrages de 300 m de long protégés par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2,5	2011	6,5
233	Brésil – Açu - Port de commerce situé à Sao Jao da Barra, au Nord de Rio de Janeiro - Nouveau port protégé en mer par 14 m de profondeur d'eau - La digue principale en " L " de plus de 2 km de long est protégée avec des blocs CORE-LOC™.	CL	3,9 / 5	2010	15,8
232	E.A.U. – Ile de Das – Extension du terminal gazier sur l'île de Das, au large d'Abu Dhabi- La digue est située face au quai Nord et sur une longueur de 400 m, protégée avec des blocs de forte taille - La protection côtière adjacente est elle, revêtue de CORE-LOC™ de 1,4 m³.	CL	1,4 / 5 / 11	2010	14
227	Oman – Bait Al Barakah – Nouveau port de Bait Al Barakah destiné aux garde-côtes protégé par deux digues - La digue principale est longue de 1100 m et la digue secondaire de 800 m -Toutes deux sont en grande partie revêtues de CORE-LOC™.	CL	1,3 / 3 / 5 / 5,5	2009	9
225	Oman - Port de pêche de Suwaig – Nouveau port situé dans la région de Batinah, au Nord de Muscat- Deux digues de 910 m de long à l'Est et 740 m de long à l'Ouest - Carapaces en blocs CORE-LOC™.	CL	1,4 / 1,75 / 2,4	2009	7
220	Inde – Colachel – Nouveau port de pêche dans l'Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari - Digue principale (500 m) et secondaire (100 m) protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 2,4 / 3 / 3,9	2009	10
219	Oman – Jeux Asiatique de Plages 2010 – Port de plaisance près de Masiate protégé par deux ouvrages d'une longueur totale de 850 m.	CL	1,4 / 2	2009	6,7

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
215	Oman - Hasik Ramp - Rampe de mouillage d'Hasik – Protection provisoire de l'ouvrage situé sur la côte Sud d'Oman.	CL	2	2008	5,9
213	Sri Lanka – Colombo - Extension Ouest du port Container par ouvrage à talus de 3500 m avec carapace CORE-LOC™.	CL	8,5	2008	20
209	Australie – Cap Preston - Nouveau port de chargement de minerai de fer situé au Nord-Ouest du pays.	CL	3,9 / 6,2 / 8,5 / 11	2009	20
206	Oman – Seeb – Nouveau port de pêche situé près de l'aéroport de Mascate protégé par deux digues en CORE-LOC.	CL	1.3 / 1,75 / 2 / 2,4	2008	12,5
205	Oman - Muttrah corniche - Réparation d'une protection en dolos sur 120 m avec des blocs CORE LOC™ le long de la route Al Bahri.	CL	3,9	2008	-
202	Oman - Barr Al Jissah Resort and SPA - Réparation de la digue en enrochements suite au cyclone Gonu avec des blocs CORE LOC sur 250 m (brise-lames) et 50 m (revêtement).	CL	1,4	2008	8,5
201	Arabie Saoudite - Marafiq IWPP. Projet industriel près de Jubail – Brise-lames et canal de prise d'eau – Protection sur plus de 500 m.	CL	0.7	2008	3,5
197	Oman – Al Duqum- Construction naval et cale sèche - Nouveau port à 500 kms au Sud de Mascate – Dignes principale et secondaire (respectivement 2,6 et 2,4 km).	CL	3 / 8,5	2007	19
191	Inde – Baie de Pawas - Nouvelle digue de 600 m pour un port privé d'exportation sur la côte Ouest de Maharastra	CL	5 / 6,2	2007	15
190	Oman - Wave muscat - Environ 1 km de digue au large à l'Ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire	CL	5 / 6,5	2007	10,6
189	France - Fos Cavaou - Terminal méthanier de Fos Cavaou - Extension du musoir de la digue protégeant le terminal N°4 au port industriel de Fos près de Marseille	CL	2	2007	9,2
186	Oman - Port ferry de Shannah - protection de nouveaux équipements d'amarrage pour les navires ferry par une digue au large dans la région d'Al Wusta	CL	1,5	2007	8,7
184	Corée du Sud – Tunnel Busan Geoje Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel	CL	5	2007	28
183	Royaume uni – Baie de Newbiggin - Protection côtière - Construction de brise-lames détaché de 200 m dans la baie de Newbiggin située dans les district de Wansbeck	CL	3,9	2007	8,6
182	Oman – Sohar port industriel phase III - Extension du port industriel de Sohar- Construction d'un port de pêche au nord du port actuel impliquant une nouvelle digue protégée avec des blocs CORE LOC™ nouveaux et préexistants	CL	1 / 1,5 (re-used) 3 (new)	2006	9,4

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
181	E.A.U. (Sharjah) – Hamriyah port free zone - Protection du terrain gagné en mer à l'Ouest du port - 1500 m	CL	2	2006	9,4
180	E.A.U. (Sharjah) – Port de Layyah – Protection du terrain gagnée en mer à l'Ouest du port - 500 m	CL	2	2006	7,4
174	Chile – Port d'Arica - Réhabilitation d'une digue initialement protégée avec des blocs Tetrapode au Nord du pays	CL	5	2005	12
173	Barbados – La Barbade - Protection de la jetée des gardes côte près de Bridgetown - 200 m	CL	2,4 / 3	2005	6,5
172	Argentine - La Plata port - Réhabilitation des jetées parallèles - protection de la digue Sud	CL	0,9 / 1,4	2005	2
171	Argentine - Camarones - Construction d'un nouveau quai de pêche protégé par une digue de 300 m	CL	2,4 / 5 / 6,2	2005	8
167	Chili –San Vicente - Protection littorale à San Vicente	CL	0,8	2005	3
164	E.A.U. - Khor Fakkan - Construction de deux nouvelles digues pour l' extension du port conteneur	CL	3,9 / 5	2004	19
163	Koweït – Île de Umm Al Maradem - Nouveau port de service - Protection de la digue principale Est longue de 500 m	CL	1,4 / 2,4 / 5	2004	5
162	Oman –Sohar - Construction de deux nouvelles digues au port de pêche de Sohar	CL	1,3 / 1,6 / 2	2004	3
161	Argentine - Quequen - Réhabilitation de la digue existante et construction d'une nouvelle digue longue de 500 m	CL	3,9 / 5 / 6,2 / 8,5 / 11	2004	11
160	Irlande - Kilkeel - Protection de l'ouvrage vertical existant par un talus côté mer	CL	2,4 / 3,9	2004	2
158	Qatar – Halul phase II - Extension du Port industriel de l'île de Halul - Protection de la nouvelle digue Est longue de 250 m	CL	1,4 / 2,4	2003	10
155	Egypte - Idku terminal LNG - Nouvelle digue au large longue de 900 m	CL	6,2 / 11	2003	12
153	Oman – Sohar prise d'eau – Protection de la digue Sud	CL	3	2003	5
152	Italie – Gela phase II - Nouvelle entreprise choisie pour la reprise des travaux de fabrication et pose des blocs CORE LOC™ pour la protection de l'ouvrage vertical	CL	3,9 / 5	2003	13
150	Qatar - Ras Laffan prise d'eau - Construction de deux nouvelles digues	CL	1,4 / 2,4	2002	6
147	E.A.U. – Fujairah Base Navale - Nouvelle base navale au Sud du détroit d' Ormuz - Protection des deux nouvelles digues	CL	3 / 5	2002	14
146	Chili – Meijillones – Situé sur la côte Nord du Chili - Protection du terminal 1	CL	0,8	2002	14
143	Oman – Al Ashkharah port de pêche - 100 Kms au Sud de Muscat – Protection de la nouvelle digue	CL	1,5 / 3 / 4,5 / 5,5	2002	6

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
141	Qatar – Halul Phase I - Extension du port industriel de Halul, une île du Golf située à 80 kms de Doha - Protection de la digue principale	CL	0,7 / 1,4 / 2,4	2001	11
137	Oman – Saham - Nouveau port de pêche de Saham – Protection des nouvelles digues	CL	1,3 / 2	2001	5
127	Italie - Gela Phase I - Réhabilitation de la digue principale en caisson	CL	3,9 / 5	2000	13
120	Oman - Sohar - 6 Km de nouvelles digues au port industriel de Sohar	CL	0,5 / 1 / 1,6 / 3	1999	16
117	Irlande – île de Tory - Port de service sur une île au nord de l'Irlande - Réhabilitation de la digue principale	CL	5	1999	7,5
102	Oman - Khaboura - Jetée au large de Khaboura 150K m au nord de Muscat	CL	3	1997	6,5
101	Oman - Dalkut - Port de pêche de Dalkut près de la frontière Yéménite	CL	6,75 / 9	1997	8