

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
344	Inde - Chhatrapathi Shivaji Memorial – Construction d'une statue équestre du Maharaj Shivaji sur un île artificielle dans la mer d'Arabie à l'abri de la baie de Mumbai. 22 000 blocs ACCROPODE™ vont protéger les deux digues de protection du port de plaisance sur l'île.	ACC	1 / 1,5	2018	3,3 / 4,7
341	Inde - Navayuga 2018 (Varsha)	ACC		2018	
340	UAE - Khalifa II	ACC		2018	
338	Liban - Ghadir extension	ACC		2018	
337	Tunisie - Port de pêche de Teboulba - L'ouvrage est situé à 25 km au sud de Monastir. Le port est constitué de deux digues (1200 m et 220 m) protégées avec 9 000 blocs ACCROPODE™.	ACC	1	2018	-3,5
336	Lebanon – Eastern Marina – SOLIDERE	ACC		2018	
323	Liban – Centre d'enfouissement de St Bourj Hammoud et Jdaideh – Protection de deux plateformes pour le stockage des déchets.	ACC	12 / 16	2017	12
320	Liban - Port de pêche d'Adloun phase 2 - Deuxième phase du projet pour la construction d'un nouveau port de pêche.	ACC	16	2017	10
317	Liban - Autoroute Dbaiyeh Protection côtière pour le confortement de l'autoroute. Réhabilitation de l'autoroute Dbaiyeh au Nord de Beirut au Liban. Ce projet utilise la technologie ACCROPODE™ pour une protection de la côte sur 1,4 km de long.	ACC	6,3 / 9 / 12 / 18	2016	3,8
313	Liban – Centre d'enfouissement de Ghadir (Costa brava) – protection d'une digue pour le centre d'enfouissement des déchets de Ghadir.	ACC	9	2016	6
312	Tunisie – Ben Ghayada - Travaux d'ouverture du Plan d'eau - L'accessibilité au port depuis la mer est réalisée grâce au chenal comprenant deux digues protégées avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	0,8 / 1,5 / 3	2016	4
311	Maroc - Tanger Med II Extension de la digue secondaire - Le but de cette extension du port est de diminuer les agitations dans le bassin du port causées par des houles du Nord Est de l'ouvrage.	ACC	4	2016	25
310	Liban – Adloun Phase 1 - Phase 1 de la construction d'un nouveau port de pêche à Adloun.	ACC	16	2016	7
306	Hong-Kong - Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Protection de la partie la plus exposée d'une île artificielle sur 1550 m. Île de 130 Ha servant de hub de connexion entre le réseau routier de Hong-Kong, l'aéroport de Hong-Kong et le réseau routier de Chine continentale.	ACC	0,8	2016	6
299	Bulgarie – Pomorie – Port de pêche Protection du nouveau port de pêche de la station Balnéaire de Pomorie sur la mer Noire. La digue protégée est longue d'environ 350 m.	ACC	2 / 3	2015	6

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
298	Cap Vert - Llana plage – Création de deux digues protégeant un embarcadère et une plage touristique.	ACC	2	2015	5
296	Tunisie - Sousse STEG Centrale - Oued Hamdoun. Digue au large, elle repose sur un fond de mer à -3 m s'élevant jusqu'à +3 m utilisant des blocs ACCROPODE™.	ACC	0,8 / 1	2015	3
293	Arabie Saoudite – Yanbu – Centrale de désalinisation et centrale électrique, Phase III. Exécution de deux canaux d'approvisionnement et de rejet, protégés avec des blocs ACCROPODE™. Le niveau le plus bas de la structure ACCROPODE™ se trouve sur un fond d' environ -11 m en montant jusqu'à + 6,25 m sur la crête.	ACC	1,5	2014	2
292	Bulgarie - Chernomorez – Port de pêche – Le port est situé à 20 km au sud-est de Burgas face à la mer noire. La longueur de la digue est 300 m et la profondeur maximum est de -9.3 m.	ACC	2 / 3	2014	5
289	Liban – Port de Saida	ACC	16	2014	-
288	Tunisie – Gabès – Nouveau Port de pêche – Prolongement des deux digues de protection du port de Gabes . Le projet comprend une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ reposant sur un fond de mer à -7 m s'élevant jusqu'à +3,40 m sur la crête.	ACC	1,5 / 2,5	2015	7
285	Inde - Shell Hazira HTPL Réparation locale de la protection du rivage - Le projet « Hazira Port » est situé sur la côte ouest de l'Inde, dans l'État du Gujarat, à environ 25 km de la ville de Surat. Fortification de la ligne côtière de l'ouvrage en utilisant les blocs ACCROPODE™ de 2,5 m³ .	ACC	2,5	2014	2,9
281	Inde – Port de Jaigarh - Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) – Extension de la digue principale de 200 m.	ACC	9	2014	9
277	Turkménistan – Kiyarli – Port de ravitaillement de Petronas – Protection de deux digues. La digue principale est située sur les fonds de mer jusqu' à -5.8 m et d'environ 900 mètres de long. La digue secondaire repose sur un fond jusqu'à -6 m , et mesure environ 350 m de long. Les sections les plus exposées des deux digues sont protégées par des blocs ACCROPODE™ de 1 m³ ; 1,5 m³ et 2,5 m³.	ACC	1/ 1,5 / 2,5	2014	6
270	Italie – Mose Venise – Projet de réhabilitation du musoir Est de la digue offshore à l'embouchure de San Nicolo.	ACC	6,3	2013	9
269	France – Port La Nouvelle – Travaux de réparation du musoir Nord du Port de Port la Nouvelle dans le Sud de la France, à l'aide d'un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 4 m³	ACC	4	2013	6

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
267	Tunisie – El Karraya – Petit Port près de Monastir, au Sud de la Tunisie. Rénovation du musoir d'une digue courte protégée par des blocs ACCROPODE™ d'1,5 m³.	ACC	1,5	2013	3
265	Tunisie – El Haouaria – Petit Port de pêche in dans le Golf de Cap Bon au Nord-Est de la côte Tunisienne. L'enrochement de 200m de long est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³ en section courante and 2,5 m³ en musoir.	ACC	1,5 / 2,5	2013	3
263	Arabie Saoudite – Shoaiba Phase II – Cette nouvelle Centrale électrique est située sur la mer Rouge à 100km au Sud de Jeddah. Les structures de Prise d'eau et d'embouchure sont protégées à l'aide de blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³, 2,5 m³ et 5 m³.	ACC	1,5 / 2,5 / 5	2013	12
262	U.A.E. – Zirku - Prise d'eau du débarcadère - Débarcadère et Prise d'eau situés au Nord de l'île de Zirku, à 70 km au large de la côte d'Abu Dhabi. La forme en « L » du débarcadère mesure 830 m de long, son revêtement est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³ et 2,2 m³.	ACC	1,5 / 2,2	2013	11
261	Liban – Saida - Décharge– Protection de la digue le long de la décharge au Sud de Saida City. La protection mesure 2,1 km de long avec des blocs ACCROPODE™ de 12 m³.	ACC	12	2012	12
252	Tunisie – Sousse – Port Commercial - Confortement sur 140 m de l'épi Nord situé dans l'enceinte du port commercial.	ACC	0,8	2011	5
251	Bahreïn – Diyaar Phase 2 – Projet industriel et résidentiel – 2000 Ha de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection Est et Ouest.	ACC	1,5	2011	7
249	Liban – Marina Summerland – Phase II – Protection du Summerland Kempinski Hotel & Resort constituée de la digue principale de 300 m et de la digue secondaire Nord de 200 m. ACCROPODE™ 12 m3.	ACC	12	2011	8
247	Liban – Port de Beyrouth extension du quai 16 – Protection de remblais dans le cadre de l'extension Est du quai.	ACC	4	2011	10
243	Inde – Karaikal – Phase 2 – Extension de 500 m en eau plus profonde des deux digues existantes à l'entrée du port.	ACC	3 / 4	2011	7,5
242	Liban – Marina Summerland – Phase I – Port de plaisance de l'hôtel Kempinski situé sur le littoral de Beyrouth - Un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 12 m³ ont été installés en protection provisoire (phase I).	ACC	12	2010	8
241	Oman – Réparation de la corniche de Muttrah – Travail de réparation après le passage de la tempête Phet. Remplacement de dolos par des blocs ACCROPODE™ sur 60 m.	ACC	3	2010	7,6

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
240	Maroc – Tanger Med II – Nouveau port de Tanger Méditerranée (II) situé 35 km à l'Est de Tanger, protégé par deux digues (2560 m et 310 m) en carapaces ACCROPODE™.	ACC	4 / 6,3 / 9	2010	24
238	Chypre – Marina de Limassol – Nouveau port de plaisance près de Limassol au Sud de l'île de Chypre, pour abriter des bateaux de 5 à 60 m de long - La protection est assurée par deux digues d'une longueur totale d'environ 700 m, dont la majeure partie en carapace ACCROPODE™.	ACC	2 / 4 / 5	2010	14,2
236	Cap Vert – Boavista - Extension du port SAL-REI au Nord-Ouest de l'île de Boavista, incluant une protection d'environ 1 050 m de long avec des blocs ACCROPODE™ sur 580 m.	ACC	3 / 4	2011	12
231	Inde – Kattupalli - Chantiers navals. Nouveau port situé au Nord de Chennai sur la côte Est de l'Inde - Deux digues de plus de 2 km de long protégées en section courante par une carapace ACCROPODE™ et aux musoirs avec des blocs ACCROPODE™ II (seconde génération).	ACC & ACC II	2,5 / 4 / 6,3	2010	12
230	Libye – Port de Tripoli – Reconstruction de la digue, Construction d'une carapace neuve en blocs ACCROPODE™ au-dessus des Tétrapodes endommagés - Conception de la réparation adaptée sur l'ensemble des 3600 m de la digue principale.	ACC	6,3 / 9	2009	16
229	Algérie – Arzew – Construction d'une nouvelle usine GNL - installations de chargement à l'exportation.	ACC	4 / 6,3	2009	7,5
226	Oman – Shinas – Modification de la configuration actuelle du port de Shinas, en vue d'intégrer une nouvelle installation pour ferries rapides.	ACC	3	2009	8
224	Tunisie – Skhira – Nouvel aménagement de la prise d'eau de l'usine chimique.	ACC	0,8 / 1	2009	4,5
223	Libye – Al Mresa - Port de pêche d'Al Mresa près de Benghazi - 1700 m de digues.	ACC	2 / 2,5	2009	4
222	Arabie Saudite – Centrale électrique de Shoaiba phase 3 – Extension sur la mer Rouge – Protection de la nouvelle prise d'eau au NORD de la prise existante.	ACC	1,5 / 2,5	2011	3
221	Cap Vert – Port de Palmeira Phase 1- Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal.	ACC	2	2009	8
218	Bahreïn – Muharraq – Usine de traitement située au Sud-est de la zone de développement protégée avec des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³.	ACC	1,5	2009	7
216	Libye - Marina de Tripoli phase 2 – Dernière phase de travaux protégeant la marina y compris les digues principale et secondaire	ACC	2 / 4 / 6,3	2008	7,5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
214	Oman - Jalali - Réhabilitation sur 300 m de l'ouvrage protégeant le palais royal, suite aux dommages de la protection en blocs de type creux lors du cyclone « Gonu ».	ACC	16	2008	17,3
212	Iran - Pars Plateforme Torchère - Protection périmétrique de la plateforme gagnée en mer à proximité du complexe industriel de Pars.	ACC	1 / 2	2008	9,4
211	E.A.U. - Abu Dhabi - Khalifa - Extension en eau profonde du port commercial comprenant plusieurs kilomètres de protections avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	1,5 / 2,2	2008	12,4
210	Libye - Marina de Tripoli - Nouvelle marina située à la sortie Ouest de la capitale - Première phase de travaux de protection côtière.	ACC	2 / 4	2008	6
208	Antilles Néerlandaises - Phillipsburg - Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal - Prolongement de la digue par -6 m de fonds.	ACC	12 / 16	2008	13,5
207	Inde - Karaikal - Nouveau port industriel au Sud de Pondichéry - L'entrée du port creusé à terre est protégée par deux ouvrages à talus en blocs ACCROPODE™.	ACC	2,5 / 3	2008	7,5
204	Bahreïn - Diyaar Phase 1 - Projet industriel et résidentiel - 2000 HA de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection EST et OUEST.	ACC	1,5	2008	7
203	Inde - Port de Jaigarh - Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) - protection de la digue principale (520 m).	ACC	9 / 12	2008	15,2
199	Italie - Port d'Ortona phase II - Côte Ouest d'Italie (côté mer adriatique) - digue principale prolongée de 500 m.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	13
198	Tunisie - Port de pêche de Bekalta - Travaux d'extension à Bekalta près de Monastir - Digue principale 140 m (Sud) Digue secondaire : 75 m (Nord).	ACC	1,5 / 2	2007	5,5
196	Libye - Port de pêche de Garabulli - Nouveau port situé à 60 km à l'est de Tripoli - Digue principale (500 m) et musoir de la digue secondaire.	ACC	3 / 6,3	2007	7,5
194	Maroc - Tanger plateforme Roro - Nouveau terminal spécialisé près du port conteneur - Deux nouvelles digues et une protection côtière protégées avec des ACCROPODE™ de diverses tailles	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	20
193	Qatar - Extension du port méthanier de Ras Laffan - 5 km de protection sur les portions les plus profondes des digues Nord et Sud ainsi que la digue au large située à l'entrée du nouveau port LN	ACC	3 / 4 / 5	2007	14.6
192	Martinique - Port de pêche de Grand Rivière - Extension du port de pêche par une nouvelle digue	ACC	1,5 / 5	2007	5,7

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II: ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
187	Chile - Loma larga - Réparation de la plate-forme gagnée sur la mer existante près de Valparaiso	ACC	5	2006	3
185	La Réunion -Sainte Suzanne - Dispositif anti-inondation de Sainte Suzanne - Construction de deux brise-lames parallèles courts pour encadrer le canal de sortie du fleuve	ACC	2 / 3	2007	6,3
179	Tunisie – Hammamet marina – Port de plaisance de Hammamet-Sud - Extension surbaissée de la digue principale de 150 m	ACC	6,3	2006	6
178	La Réunion – Port est – Protection du tenon Est	ACC	12	2006	17,5
177	Inde – Gangavaram - Construction de deux nouvelles digues pour l'extension du port de commerce	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9 / 12	2006	15
176	Oman – Port conteneur de Salalah - Construction d'une digue de 3 km pour protéger les nouveaux quais conteneurs	ACC	12	2006	23
175	Yémen – Bal Haf terminal LNG – Construction d'une nouvelle digue et protection côtière	ACC	1,5 / 2,5 / 4	2006	19
170	Italie – Oneglia - Port de commerce d'Oneglia près de la ville d'Imperia sur la côte de Ligurie - Protection des digues principale et secondaire	ACC	4 / 2,5	2005	10
169	Thaïlande – Map Ta Phut prise d'eau - 2ème phase de travaux de protection des ouvrages pour la prise-d'eau	ACC	2 / 2,5	2005	4,5
168	Italie – Ortona phase I - Extension de la digue Nord de 820 m	ACC	4 / 6,3	2005	10
166	Liban – Tripoli - Protection du port	ACC	9 / 12	2005	10
165	Koweït – Fintas - Nouveau port au Sud du pays - Protection de la digue principale longue de 520 m	ACC	2,5 / 3	2004	4,5
159	Maroc – Tanger port conteneur – Construction du nouveau port de conteneur de Tanger Méditerranée	ACC	4 / 9 / 16	2003	20
157	Italie –Chioggia - Construction pour la protection de la passe d'entrée de la lagune de Venise de la digue foraine de Chioggia	ACC	6,3	2003	12
156	Italie –Malamocco - Construction pour la protection de la lagune de Venise de la digue foraine de Malamocco	ACC	6,3 / 4	2003	12
154	Antilles Néerlandaises – Fort Bay Saba - Reconstruction d'une digue à Fort Bay Harbour sur l'île de Saba	ACC	4 / 6,3 / 9 / 16	2003	11,6
151	Malte – Cirkewwa - Extension de la digue de protection du terminal ferry de Cirkewwa	ACC	9 / 16	2002	12
149	Inde - Hazira - Construction des digues de protection d'un terminal LNG à Hazira	ACC	4 / 6,3	2002	13
148	Royaume Uni – Scarborough - Construction d'une protection côtière à Scarborough	ACC	6,3 / 9	2002	6
145	France - Le Havre Port 2000 - Construction de nouvelles digues au Havre dans le cadre de Port 2000	ACC	1,5 / 2 / 3	2002	10,7
144	République Dominicaine - Caucedo - Construction de la digue de protection du port de Caucedo	ACC	4 / 9 / 16	2002	16

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
142	Martinique - Le Prêcheur - Protection littorale de RD10 sur la commune du Prêcheur en Martinique	ACC	2,5	2002	2
140	Bulgarie - Bourgas - Digue de protection du port de Bourgas	ACC	2 / 3	2001	12
139	Hong Kong – Terminal conteneur n°9 - Protection du nouveau terminal conteneur N° 9	ACC	2 / 3	2001	16,6
138	Liban – Hôtel Movenpick - Protection de la marina de l'hôtel Movenpick	ACC	16 / 18	2001	
136	Argentine - Rawson - Construction de la digue de protection du port de Rawson	ACC	1 / 2 / 3	2001	7
134	Espagne – La Esfinge - Digue de la protection de La Esfinge à Las Palmas - Iles Canaries - Gomera	ACC	12 / 16	2001	24
133	Vietnam - Dung Quat - Construction d'une digue de protection de la raffinerie	ACC	2 / 4 / 6,3 / 9 / 12 / 16	2001	16
132	Yougoslavie - Luka Bar - Rénovation de la digue du port	ACC	5	2000	16
131	Malte - Cirkewwa terminal ferry - Protection pour le terminal ferry de Cirkewwa	ACC	1,5	2000	3,5
130	Tunisie - Sidi-Mechreg - Confortement de la digue principale du port	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	2000	6
129	France – Frontignan, Sète Phase II - Digue de protection de la liaison entre Frontignan et Sète - Phase II	ACC	4	2000	7
128	France - St Pierre et Miquelon - Protection littorale des Buttereaux à St Pierre et Miquelon	ACC	2,5	2000	1
126	Monaco –Condamine - Protection à talus en pied de caisson de la digue du port de Condamine	ACC	4	2000	20
125	Japon –Higashi-Dori - Centrale nucléaire d'Higashi-Dori - 2ème phase de travaux	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 18	2000	12
124	Japon – Ohma - Protection Sud de la centrale nucléaire d'Ohma au nord de l'île principale	ACC	3 / 16	2000	9
123	Seychelles – Île de Fregate - Réparation d'une digue en enrochements sur l'île de Fregate	ACC	2	2000	4,5
121	Tunisie – Rades - Construction de la digue nord du canal de Rades	ACC	0,8 / 1,5	1999	3,5
119	Arabie Saoudite – Shoaiba centrale électrique - Protection de la prise d'eau et du rejet de la centrale électrique de Shoaiba	ACC	1,5	1999	21,5
118	France –Gruissan jetée sud - Confortement de la jetée sud du port de plaisance de Gruissan initialement protégée avec des enrochements	ACC	4	1999	60
116	Inde –Dabhol LNG - Protection du brise-lames du terminal LNG à Dabhol	ACC	9 / 12	1999	9,7
115	Chili – Loma Larga - Construction d'une digue de protection de l'usine de traitement des eaux à Loma Larga près de Valparaiso	ACC	5	1999	7
114	Antilles Néerlandaises – Great Bay St Martin - Digue de protection du port de Great Bay - Saint Martin	ACC	6,3	1999	14,5
113	France (Corse) – Bastia - Renforcement de la digue de la jetée nord à Bastia	ACC	4 / 6,3	1999	13

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
112	Libye - Nouveau port à Syrte - Dignes principale et secondaire	ACC	3 / 6,3 / 9 / 12	1998	10
111	France – Argeles - Nouvelle digue principale du projet d'extension du port d'Argeles	ACC	4 / 6,3	1998	8
110	Japon – Okinawa - Protection d'un terrain gagné en mer à la centrale électrique Kim	ACC	2,5	1998	6
109	Pologne - Rivier Wisla Smiala - Protection d'ouvrage à l'embouchure de la rivière Wisla Smiala	ACC	1,5 / 2,5	1998	7,5
108	Tunisie – Hammamet Sud - Nouveau port de plaisance à Hammamet Sud - Protection des digues	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1998	7,5
107	Tunisie - La Goulette - Renforcement d'ouvrages du port commercial de la Goulette	ACC	2,5 / 4	1998	7
106	Egypte - Cléopatra - Dignes submersibles détachées pour des travaux de protection du littoral à Cléopatra (Corniche d' Alexandrie)	ACC	1,5	1998	6
105	Taiwan - Chang-Hua - Protection d'un terre-plein industriel à Chang-Hua, sur la côte ouest	ACC	2	1998	6
104	France (Corse) - Réhabilitation de la digue du port de plaisance de Toga près de Bastia	ACC	9	1998	15
103	Liban – Beyrouth - Digue de protection du projet du Central District à Beyrouth et du port de plaisance Ouest adjacent	ACC	4 / 6,3 / 9 / 14 / 16	1998	20
100	Japon - Hitachinaka - Protection du terre-plein pour la 2ème phase du projet de centrale électrique à Hitachinaka	ACC	12	1997	14,5
99	Inde - Ennore - Travaux de protection des digues au port charbonnier d' Ennore près de Madras	ACC	4 / 5 / 6,3	1997	13
98	Japon – Haramachi - Protection externe réfléchissante de caissons, en eau profonde à Hamarachi	ACC	6,3 / 9	1997	13
97	Hong Kong - River Trade Terminal - Protection de terrains gagnés en mer et d'une digue au large pour le port de conteneurs : River Trade Terminal (RTT) 38	ACC	2,5 / 3	1997	20
96	Malaisie – Dungun - Protection par épis destinés à stabiliser la côte à Dungun	ACC	0,8 / 1 / 2	1997	5,1
95	Japon - Hibikinada Phase 2 - Protection de terrains gagnés en mer à Hibikinada - 2ème tranche	ACC	4	1997	13
94	Japon - Shin Isogo - Protection du musoir pour la centrale électrique de Shin Isogo	ACC	2	1997	10,5
93	Japon - Higashi Dori - Travaux protection de digues à la centrale nucléaire de Higashi Dori au nord de l'île principale, côté Pacifique	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 16 / 18 / 20	1997	12
92	Liban – Beyrouth - Nouvelle extension de la digue principale	ACC	16 / 18	1997	21
91	Thaïlande - Map Ta Phut (phase 2) - Protection de terrains gagnés en mer pour le port industriel de Map Ta Phut - 2ème tranche	ACC	1 / 2 / 2,5	1997	10

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
90	Tunisie - Beni Khair - Extension d'une digue au port de pêche de Beni Khair	ACC	2,5 / 4	1997	8
89	Tunisie - El Haouaria - Construction d'une digue de protection pour le port de pêche de El Haouaria	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1997	5,4
88	Philippines – Masinloc - Construction d'une digue de protection pour le rejet de la centrale de Masinloc	ACC	0,8 / 1,5	1997	9,3
87	Japon – Hibikinada – Protection de terrain gagné en mer à Hibikinada près de Fukuoka	ACC	4	1996	12,6
86	St-Barthelemy – Gustavia - Protection contre l'érosion d'un quai à Gustavia	ACC	6,3	1996	6,1
85	Malaisie - Chendering - Protection de terrain gagné en mer au port de pêche de Chendering	ACC	0,8 / 1	1996	3,6
84	Oman - Sur - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port industriel de Sur	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	1996	10,5
83	Côte d'Ivoire – Abidjan - Construction d'une digue pour empêcher le transport des sables près du port d'Abidjan	ACC	4 / 6,3	1996	20
82	Tunisie - La Chebba - Extension de la digue de protection du port de pêche de La Chebba	ACC	1,5	1996	4,6
81	Tunisie - Cap Zebib - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port de pêche de Cap Zebib	ACC	4	1996	6,8
80	Argentina - Comodoro Rivadavia - Protection du terrain gagné en mer à Comodoro Rivadavia	ACC	1	1996	5
79	Malaisie - Kuala Besut - Construction de nouvelles digues de protection pour l'estuaire de Kuala Besut	ACC	0,8 / 1,5 / 3 / 4	1996	5
78	Uruguay – Piriapolis - Extension de la digue du port de commerce de Piriapolis	ACC	2,5	1995	12
77	France - Joinville - Extension de la digue du port de plaisance de Port-joinville à l'île d'Yeu	ACC	2,5	1995	7,7
76	Oman - Shinas - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Shinas	ACC	1 / 2 / 3	1995	6,7
75	Oman - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Quriyat	ACC	2 / 3 / 4	1995	4
74	Espagne - Algeciras - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Algeciras	ACC	6,3 / 9	1995	11
73	Espagne - Port Bou - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Port Bou	ACC	6,3 / 9	1995	15
72	Argentine - Comodoro Rivadavia - Extension de la digue principale du port de Comodoro Rivadavia	ACC	6,3 / 9	1995	8
71	Oman - Al Nadi Al Bahri - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Al Nadi Al Bahri	ACC	3 / 5 / 6,3	1994	5
70	Tunisie – Sousse - Renforcement du musoir du port de Sousse	ACC	4	1994	5,9
69	France - Palavas-les-Flots - Extension de la digue principale du port de plaisance de Palavas-les-Flots	ACC	2 / 3	1994	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
68	France – Bastia - Réfection du musoir de la jetée Saint Nicolas et 8ème poste à quai du port de commerce de Bastia	ACC	2,5 / 9 / 12	1994	13
67	Italie – Ciro - Construction de la nouvelle digue principale au port de plaisance de Ciro	ACC	12	1994	12
66	Oman – Mina Al Fahal - Nouvelle jetée du port pétrolier de Mina al Fahal près de Muscat	ACC	4	1994	4
65	Japon - Nakaminato - Protection du terre-plein de la nouvelle centrale électrique de Nakaminato sur la côte pacifique	ACC	12	1993	14,5
64	Espagne – Melilla - Protection de la darse du port de Melilla (Afrique du Nord)	ACC	4	1993	9
63	Tunisie – Ghar El Mehl - Construction du prolongement de la digue principale au port de pêche de Ghar El Mehl	ACC	2,5 / 4	1993	7
62	Antilles Françaises – St Martin Galibsay - Construction du musoir de la digue principale du port de commerce de Galibsay à Saint-Martin (Antilles Françaises)	ACC	6,3	1993	5
61	France (Mayotte) – Aéroport de Pamandzi - Protection de la piste aéroportuaire de Pamandzi à Mayotte	ACC	2,5	1993	8
60	Grèce – Ixia - Protection côtière à Ixia au nord de l'île de Rhodes sous forme de brise-lames détachés de la côte	ACC	1,5	1993	5
59	France – Cap Sicié - Protection d'une plate-forme marine pour la construction d'une station d'épuration au Cap Sicié près de Toulon	ACC	6,3	1993	5
58	Oman – Mina Qaboos - Construction d'une nouvelle digue destinée à protéger un terre-plein pour conteneurs, adjacent au port de Muscat (port Sultan Qaboos)	ACC	5	1993	11,5
57	France – Pointe Rouge - Réhabilitation de la digue principale du port de plaisance de Pointe Rouge à Marseille (à l'origine protégé avec des enrochements)	ACC	4 / 6,3	1992	10
56	Nouvelle Calédonie - Nouveau port de We - Digue principale	ACC	4 / 6,3	1992	12
55	Macao - Nouvel aéroport international de Macao - Protection de la plate-forme gagnée sur la mer	ACC	0,8 / 4 / 6,3	1992	5
54	Thaïlande - Nouveau port industriel à Prachaup - Construction de la digue principale	ACC	4 / 5	1992	11
53	Grèce - Île de Rhodes - Port de Plimiri - Extension de la digue principale	ACC	6,3	1992	5
52	France - Gruissan - Réfection du musoir à l'entrée du port (initialement protégé avec des enrochements)	ACC	4	1992	6
51	Nouvelle Calédonie - Nouveau port de Tadine - Digue principale	ACC	2,5 / 3	1992	10
50	Martinique - Protection côtière - Fourniture de blocs ACCROPODE™ pour différents projets de protection côtière de l'île	ACC	1/ 1,5 / 2,5	1992	-

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
49	France - Port de commerce de Sète - Epi Dellon digue au large- Réfection du musoir (à l'origine protégé avec des Tetrapodes)	ACC	20	1992	14,5
48	Grande Bretagne – Hartlepool - Construction de la nouvelle digue Sud du port de plaisance de Hartlepool	ACC	2,5 / 4	1991	2,4
47	France - Gravelines - Extension des jetées Est et Ouest du port Gravelines	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1991	7
46	Martinique – Bellefontaine - Terminal de Bellefontaine	ACC	4	1990	8
45	Espagne - Palamos - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Palamos (près de Barcelone)	ACC	9 / 12	1990	15
44	Japon – Haramachi - Nouveau port pour une centrale thermique à Haramachi sur la côte pacifique	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	1990	10
43	Espagne - Mazagón - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Mazagón (près de Huelva)	ACC	2,5 / 4	1990	5
42	Antilles Néerlandaises – Port de Saba - Réhabilitation de la digue du port de Saba	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1990	3
41	Liban – Beyrouth littoral nord - Aménagement du littoral nord de Beyrouth	ACC	16 / 18	1989	10,5
40	France – Port de Nice - Consolidation de la digue principale du port de Nice	ACC	16	1989	8
39	France (Corse) – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 2ème tranche	ACC	9	1989	9
38	Macao – KA-HO port - Protection d'un terre-plein pétrolier au port de Ka-Ho	ACC	5	1989	7,3
37	Grande Bretagne – Tees & Hartlepool – Phase II - Restructuration d'un musoir aux ports de Tees et Hartlepool	ACC	2,5	1989	0
36	France - Frontignan port de pêche - Construction de nouvelles digues	ACC	4	1989	5
35	France – Île d'Oléron - Nouveau port de plaisance à Saint-Denis d'Oléron	ACC	0,8 / 1,5	1988	1,5
34	Antilles Françaises - Saint-Barthélemy - Protection du quai Jeanne d'Arc à Saint-Barthélemy	ACC	1,5	1988	4
33	Uruguay - Punta Carretas - Protection littorale	ACC	1,5 / 2,5	1988	0
32	France (Corse) – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 1ère tranche	ACC	4 / 6,3	1988	9
31	Maroc – Casablanca - Protection du rivage de la mosquée Hassan II à Casablanca	ACC	6,3	1988	2
30	Martinique – Grand Rivière - Protection littorale	ACC	1,5	1988	0
29	Martinique – Grand Rivière abri de pêche - Protection de l'abri de pêche de Grand Rivière	ACC	1,5	1988	2,5
28	Grande Bretagne – Tees & Hartlepool – Phase I - Nouvelle digue - Ports de Tees et Hartlepool	ACC	0,8	1988	2,7
27	Afrique du Sud - Lynch Point - Port de plaisance de Lynch Point - Brise-lames principal	ACC	4	1987	5
26	Liban - Portemilio - Port de plaisance de Portemilio - Digue principale	ACC	16	1987	11,5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
25	France – Rivière Aude - Digue au débouché de la rivière Aude	ACC	2,5	1987	4
24	France (Corse) – Toga - Nouveau port de plaisance à Toga	ACC	4 / 9	1987	8,5
23	Guadeloupe – Beauséjour / La Désirade - Extension de la digue du port de Beauséjour port/La Désirade	ACC	1,5	1987	2
22	Martinique – Marigot - Protection du littoral de la commune de Marigot	ACC	1,5	1987	1
21	Maroc – Casablanca Mosquée - Digue provisoire de protection des travaux de la mosquée Hassan II de Casablanca	ACC	6,3	1987	2
20	Espagne – Llança - Nouveau port de plaisance et de pêche à Llança - Dignes de protection	ACC	6,3 / 9	1986	10
19	Liban – Beyrouth port commercial – Extension de la digue principale	ACC	16 / 18	1986	8,5
18	Tunisie - Nouveau port de pêche de Monastir - Digue principale et contre-digue	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1986	5
17	France – Canal de Sète - Nouveau débouché en mer du canal du Rhône à Sète, à Frontignan - Digue Est	ACC	4	1986	5,5
16	France (Corse) - Port de commerce et de plaisance de l'île Rousse - Rechargement de la digue principale	ACC	4	1986	6,5
15	Espagne – Canaries (Ile de Tenerife) - Nouveau port de plaisance à Puerto Colon - Digue principale	ACC	6,3 / 9	1985	10
14	Martinique - Protection de la route littorale à Saint-Pierre	ACC	1,5	1985	0
13	France (Corse) - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 2ème tranche	ACC	6,3	1985	25
12	Martinique - Grand Rivière port de pêche - Construction de la digue principale	ACC	1,5	1985	2,5
11	France – Île de Molène - Port pour passagers de Molène (Bretagne) - Consolidation de la digue principale	ACC	12	1985	1
10	France – Port de plaisance de Frioul - Rechargement de la digue principale	ACC	4	1984	2,6
9	France - Nouvelle digue à l'Est du port de commerce	ACC	4 / 6,3 / 12	1984	17
8	France (Corse) - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 1ère tranche	ACC	4	1983	5,8
7	Yémen Sud - Port de commerce de Al Mukalla - Digue principale	ACC	5 / 6,3	1983	7
6	Tunisie - Port de plaisance de Monastir - Digue à l'entrée du port	ACC	6,3	1983	4
5	Tunisie - Nouveau port de pêche à Bizerte Zarnouna - Digue principale et contre-digue	ACC	4 / 6,3 / 9	1983	7
4	Egypte - Nouveau port de commerce de Damiette - Dignes Est et Ouest	ACC	1,5 / 4 / 9	1982	7

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
3	Martinique – Terminal de Bellefontaine	ACC	4	1981	8
2	France (Corse) – Terre-plein de Toga	ACC	4	1981	3,5
1	France - Port of Sète – Contre-digue Est	ACC	4	1981	9