

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II: ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
345	Inde – Udangudi - Construction de l'embarcadère de charbon de Udangudi. Près de six milles blocs ACCROPODE™ II de 4 m³ seront fabriqués et posés sur l'embarcadère.	ACC II	4	2018	9,7
344	Inde - Chhatrapathi Shivaji Memorial – Construction d'une statue équestre du Maharaj Shivaji sur un île artificielle dans la mer d'Arabie à l'abri de la baie de Mumbai. 22 000 blocs ACCROPODE™ vont protéger les deux digues de protection du port de plaisance sur l'île.	ACC	1 / 1,5	2018	3,3 / 4,7
343	Inde - Swan LNG Jafrabad – Vu l'importance de l'ouvrage, le port est protégé par une digue principale de 2,2 km de long construite avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre de blocs à poser est de 15 000.	ACC II	6 / 10 / 12	2018	-18
342	Koweït - Funaitis Marina – Le projet est situé au club de Funaitis dans la ville du Koweït City. La nouvelle marina abritera environs 125 yachts de différentes tailles. La marina est protégée par une digue de 760 m construite avec des blocs ACCROPODE™.	ACC II	1	2018	-7
341	Inde - Navayuga 2018 (Varsha)	ACC		2018	
340	UAE - Khalifa II	ACC		2018	
339	Malaisie – Nouveau Port en eau profonde – Travaux restants sur la digue (CH0000 à CH3600). Port pour l'importation de minerai de bauxite. Digue protégée côté port et côté mer avec des blocs ACCROPODE™ II. Port situé dans la ville de Kuantan. Digue de 4,6 km.	ACC II	2 / 4	2018	-14
338	Liban - Ghadir extension	ACC		2018	
337	Tunisie - Port de pêche de Teboulba - L'ouvrage est situé à 25 km au sud de Monastir. Le port est constitué de deux digues (1200 m et 220 m) protégées avec 9 000 blocs ACCROPODE™.	ACC	1	2018	-3,5
336	Lebanon – Eastern Marina – SOLIDERE	ACC		2018	
335	Sultanat de Oman – Mise à niveau des digues du port de Sohar. Port polyvalent sur l'une des plus importantes routes maritimes mondiale. La technologie CORE-LOC™ est utilisée côté mer. Port situé dans la ville de Sohar. Reprise ponctuelle sur des zones très limitées : 1 000 blocs CORE-LOC™ repris.	CL	1,6 / 3	2017	0
334	Inde – Port de Gopalpur			2017	
333	Liban - Jounieh Cruise port Phase I - Construction d'un nouveau port de croisière et zone de développement touristique dans la ville de Jounieh. La digue principale est protégée avec 3 693 blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	6 / 9 / 16	2017	16

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
332	Sultanat de Oman – Développement d'un nouveau port de pêche, dans le cadre du Grand développement de Duqm. Port situé à Duqm. Digue principale de 2,1 km de long et digue secondaire de 1,1 km de long.	CL	1 / 2 / 3 / 5 / 6	2017	-9
331	Inde – Port de Chhara – Port multi cargo situé dans la région du Gujarat. La réalisation inclut la construction de brise-lames de 4,15 km protégés avec des blocs ACCROPODE™ II. Le nombre théorique de blocs ACCROPODE™ II à poser est de 40 000 unités.	ACC II	8 / 16	2017	-9
330	Kuwait – Doha Station de dessalement - Projet situé au nord de la ville de Koweit City, il comprend la construction d'une usine de dessalement d'eau de mer par osmose inverse (OI). Du côté mer, des blocs CORE-LOC™ sont utilisés comme solution pour sa protection contre les attaques de la houle.	CL	1	2017	0,57
329	Maroc – Dkhila Baie - Projet de port de pêche dans la baie de Dkhila situé à environ 700 Km au sud de Layoune dans le Sahara. Le port est constitué d'une digue protégée par des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	1	2017	4,5
328	Maroc – Projet de protection de la route côtière à Rabat. Cette protection a été réalisée avec des blocs ACCROPODE™ II pour garantir la stabilité.	ACC II	8	2017	3,5
327	Kowait – Al-Zour LNG Import - 2.5 km de protection avec des blocs CORE-LOC™, d'un terre-plein abritant huit réservoirs GNL. Le GNL importé via le nouveau terminal va fournir le combustible nécessaire aux centrales électriques utilisées en production électrique de pointe.	CL	1 / 2	2018	8
326	Malaisie - Kuantan II Certificat de conformité. Certification de la carapace en blocs ACCROPODE™ II sur la digue principale du nouveau port en eau profonde de Kuantan dans l'état du Pahang pour la partie 1A (section de la digue comprise entre les PM 3600 et 4600).	ACC II	4 / 5	2017	12
325	Inde – Vizhinjam - Port maritime International polyvalent à grande profondeur, situé à 16 km de Thiruvananthapuram. Le port est constitué d'une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	4 / 5 / 6	2017	20,5
324	Bahreïn - Bahreïn LNG Import - Brise-lame détaché d'environ 500 m de long sur un fond marin plat à -16,6 m protégé avec des blocs ACCROPODE™ II de 3,0 m3. La crête de l'ouvrage est à + 8,80 m CD	ACC II	3	2017	16,6
323	Liban – Centre d'enfouissement de St Bourj Hammoud et Jdaideh – Protection de deux plateformes pour le stockage des déchets.	ACC	12 / 16	2017	12

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
322	Qatar - Ile de Halul - Projet de protection côtière pour l'île de Halul, une île pétrolière. 150 m et 180 m de côtes supplémentaires protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2,4	2017	4,3
321	Maroc – Nador West Med - Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de la digue de raccordement à la cote des caissons formant les digues principale et secondaire pour le Port de Nador West Med situé en Baie de Betoya à 20 km à l'Ouest de Nador.	ACC II	4 / 6,4 / 10	2017	20
320	Liban - Port de pêche d'Adloun phase 2 - Deuxième phase du projet pour la construction d'un nouveau port de pêche.	ACC	16	2017	10
319	Ecosse – Extension du Port d'Aberdeen - Protection avec des blocs ACCROPODE™ II de deux digues extérieures pour le Nouveau Port d'Aberdeen situé à Nigg Bay au Sud du Port actuel.	ACC II	8 / 12 / 16	2017	12
318	Maroc - Port de Pêche de Lamhiriz - Situé à Dakhla, ce port a pour but le développement et l'amélioration des conditions de travail des pêcheurs. Il est constitué d' une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™.	ACC II	1	2016	3,8
317	Liban - Autoroute Dbaiyeh Protection côtière pour le confortement de l'autoroute. Réhabilitation de l'autoroute Dbaiyeh au Nord de Beirut au Liban. Ce projet utilise la technologie ACCROPODE™ pour une protection de la côte sur 1,4 km de long.	ACC	6,3 / 9 / 12 / 18	2016	3,8
316	Pakistan – Nouvelle jetée Offshore d'import de charbon pour Centrale à charbon - HUB	CL	2,9 / 4,6 / 6,5 / 7,9	2017	7
315	Ghana – Nouveau Port et Terminal à conteneurs de Tema - Le projet du nouveau port de TEMA comprend une digue de 3,6 km de long, protégée avec des blocs ACCROPODE™ II de 2 m³ dans ses parties les plus exposées.	ACC II	2	2016	17
314	Portugal – Açores - Graciosa Island – Travaux de protection et de stabilisation de la zone côtière de Barra sur l'île de Graciosa.	ACC II	3 / 4	2016	7
313	Liban – Centre d'enfouissement de Ghadir (Costa brava) – protection d'une digue pour le centre d'enfouissement des déchets de Ghadir.	ACC	9	2016	6
312	Tunisie – Ben Ghayada - Travaux d'ouverture du Plan d'eau - L'accessibilité au port depuis la mer est réalisée grâce au chenal comprenant deux digues protégées avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	0,8 / 1,5 / 3	2016	4
311	Maroc - Tanger Med II Extension de la digue secondaire - Le but de cette extension du port est de diminuer les agitations dans le bassin du port causées par des houles du Nord Est de l'ouvrage.	ACC	4	2016	25
310	Liban – Adloun Phase 1 - Phase 1 de la construction d'un nouveau port de pêche à Adloun.	ACC	16	2016	7

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
309	Malaisie – Nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan – Phase 1A Le projet consiste en la construction du dernier kilomètre d'une digue de 4,6 km du nouveau port en eaux profondes de Kuantan. Le nouveau port en eaux profondes de Kuantan aura en phase 1, une profondeur de 16m, 400m de quai et 20 Ha de stockage.	ACC II	4 / 5	2016	12
308	Koweït – Al Zour New Refinery # 5 - Le projet est situé dans la partie Sud du Koweït à proximité de l'usine de production d'électricité de Mina Al-Zour. Le projet consiste à construire des digues et des terre-pleins pour le projet de nouvelle raffinerie de Al-Zour.	CL	1	2016	6
307	Côte d'Ivoire – Vridi - Extension Du Port D'Abidjan – Protection de l'extension du port de Vridi à Abidjan. Les deux ouvrages sont un épi de 350 m et un épi de 130 m.	CL	3,9 / 6,2	2016	-13
306	Hong-Kong - Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Protection de la partie la plus exposée d'une île artificielle sur 1550 m. Île de 130 Ha servant de hub de connexion entre le réseau routier de Hong-Kong, l'aéroport de Hong-Kong et le réseau routier de Chine continental.	ACC	0,8	2016	6
305	Inde – Thengapattinam Port de pêche Phase III - Le projet consiste à agrandir et moderniser le port de pêche existant. Le projet est constitué de deux digues protégées avec des blocs CORE-LOC™ reposant sur un fond de mer à -7,5 m s'élevant jusqu'à +4 m sur la crête.	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2015	7,5
304	Oman – Nabur Liwa - Port de pêche situé à 220 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés avec des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 865 m de long, est posé sur un fond marin à -4,4 m et s'élève à +7 m en crête. Le brise-lames de la digue secondaire de 658 m de long, est posé sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +7 m en crête.	CL	1 / 1,30 / 1,50	2015	4,4
303	Irak – AL Faw - Le grand port de Al Faw est situé dans la région de Bassora où se situe le seul accès à la mer d'Irak. Le port est constitué de 15,8 km de digue avec 3 musoirs. La majorité du linéaire est protégé par des blocs CORE-LOC™.	CL	1,40 / 3	2015	8
302	Cap Vert – Palmeira Phase II - Le nouveau port de Palmeira est située sur l'île de Sal au Cap Vert. Le port est sur la même zone que l'ancien port de Palmeira sur la côte Ouest.	ACC II	4 / 6 / 10	2015	18
301	E.A.U – Das Island – Remise en état de la plateforme ouest	CL	5	2015	6

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
300	Oman – Mussanah Port de Pêche - Port de pêche situé à 100 km au nord de Muscat composé de deux brise-lames protégés par des blocs artificiels CORE-LOC™. Le brise-lames principal, de 854 m de long, est posé sur un fond marin à -3,7 m et s'élève à + 6,80 m sur la crête. Le brise-lames secondaire de 773 m de long, repose sur un fond marin à -3,0 m et s'élève à +6,80 m en crête	CL	1 / 1,4 / 1,5	2015	3,7
299	Bulgarie – Pomorie – Port de pêche Protection du nouveau port de pêche de la station Balnéaire de Pomorie sur la mer Noire. La digue protégée est longue d'environ 350 m.	ACC	2 / 3	2015	6
298	Cap Vert - Llana plage – Création de deux digues protégeant un embarcadère et une plage touristique.	ACC	2	2015	5
297	Roumanie - zones Eforie Nord et Tomis Sud - Protection et réhabilitation du Port du Sud de la côte roumaine de la mer Noire. Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Sud et Eforie Nord sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	1	2015	4
296	Tunisie - Sousse STEG Centrale - Oued Hamdoun. Digue au large, elle repose sur un fond de mer à -3 m s'élevant jusqu'à +3 m utilisant des blocs ACCROPODE™.	ACC	0,8 / 1	2015	3
295	Maroc - Nouvelle central thermique de Safi –Construction de trois ouvrages maritimes de type digue à talus afin de protéger la prise et le rejet d'eau protégés avec des blocs monocouche ACCROPODE™ II .	ACC II	2 / 12 /20	2015	10
294	Arabie Saoudite - Shuqaiq Central Thermique est l'une des plus grande construction de centrales électriques à grande échelle dans cet région. La partie large du projet a été protégé par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond -6 m en s'élevant jusqu'à + 5,80 m au niveau de la crête.	CL	1,5 / 2,5	2014	6
293	Arabie Saoudite – Yanbu – Centrale de désalinisation et centrale électrique, Phase III. Exécution de deux canaux d'approvisionnement et de rejet, protégés avec des blocs ACCROPODE™. Le niveau le plus bas de la structure ACCROPODE™ se trouve sur un fond d' environ -11 m en montant jusqu'à + 6,25 m sur la crête.	ACC	1,5	2014	2
292	Bulgarie - Chernomorez – Port de pêche – Le port est situé à 20 km au sud-est de Burgas face à la mer noire. La longueur de la digue est 300 m et la profondeur maximum est de -9.3 m.	ACC	2 / 3	2014	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
291	E.A.U. – Base Navale de Fujairah – Le projet consiste en l'extension de la digue principale de la base navale située à 15 km au Nord de la ville de Fujairah. La longueur de l'extension est de 360 m et la profondeur variable de -12 m à -14 m.	CL	3 / 5	2014	8
290	La Réunion - Nouvelle Route du Littoral – Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 5.1 consiste en la réalisation des digues de support à la Possession et à la Grande chaloupe.	ACC II	6 / 8 / 11	2015	12
289	Liban – Port de Saida	ACC	16	2014	-
288	Tunisie – Gabès – Nouveau Port de pêche – Prolongement des deux digues de protection du port de Gabes . Le projet comprend une digue protégée avec des blocs ACCROPODE™ reposant sur un fond de mer à -7 m s'élevant jusqu'à +3,40 m sur la crête.	ACC	1,5 / 2,5	2015	7
287	Roumanie – Constanza - Réhabilitation des plages – Reconstruction des différents épis des sables situés à Tomis Nord et Tomis Centre sur les côtes de la mer Noire à Constanta.	ACC II	1	2014	4
286	La Réunion - Nouvelle Route du Littoral – « Echangeur la Possession » Lot MT2 - Création d'une route de 12 km en mer entre le Port et Saint Denis, dont 6 Km d'ouvrages sont composés de digues protégées par des blocs ACCROPODE™ II. Lot 2 consiste en la réalisation d'un échangeur en mer à la Possession.	ACC II	6	2015	8
285	Inde - Shell Hazira HTPL Réparation locale de la protection du rivage - Le projet « Hazira Port » est situé sur la côte ouest de l'Inde, dans l'État du Gujarat, à environ 25 km de la ville de Surat. Fortification de la ligne côtière de l'ouvrage en utilisant les blocs ACCROPODE™ de 2,5 m3 .	ACC	2,5	2014	2,9
284	EAU - IGD E1 Das Island aménagement de la plateforme Ouest – Aménagement d'une nouvelle plateforme Ouest protégée avec du déblai de dragage et protégée par des enrochements et des blocs artificiels de type CORE-LOC™.	CL	5	2015	7
283	Koweït - Az Zour Nord IWPP – Construction d'une digue de protection pour le projet de Nord IWPP situé à 70 km au sud de la ville de Koweït City. La protection de 700 m est située par des fonds variables de -3m approximativement.	CL	1	2014	4
282	Koweït – Marina et Club des officiers de Police – Construction d'une digue principale de 500 m et d'une digue secondaire de 300 m. La profondeur maximale au niveau des musoirs est de -5 m.	ACC II	2	2014	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
281	Inde – Port de Jaigarh - Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) – Extension de la digue principale de 200 m.	ACC	9	2014	9
280	Uruguay – Sayago - Terminal GNL – Digue offshore longue de 2000 m reposant sur un fond de mer quasi-plat à -6 m s'élevant jusqu'à +8,5 m CD utilisant des blocs ACCROPODE™ II. Il s'agit du premier Terminal d'importation de GNL en Uruguay.	ACC II	3	2013	6
279	Sultanat d'Oman – Barka - Port de pêche – Construction d'un port de pêche, situé à 65 km au Nord-ouest de Mascate, comprenant deux digues de 800 m de long chacune. La profondeur du fond marin varie de -2 m à -5 m.	CL	1,3 / 1,5	2013	5
278	Inde - Colachel II - Port de pêche – Elargissement et modernisation du port de pêche existant. Protection du port par deux digues avec une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 2,4 / 3,9 / 5	2013	9
277	Turkménistan – Kiyarli – Port de ravitaillement de Petronas – Protection de deux digues. La digue principale est située sur les fonds de mer jusqu' à -5.8 m et d'environ 900 mètres de long. La digue secondaire repose sur un fond jusqu'à -6 m , et mesure environ 350 m de long. Les sections les plus exposées des deux digues sont protégées par des blocs ACCROPODE™ de 1 m ³ ; 1,5 m ³ et 2,5 m ³ .	ACC	1/ 1,5 / 2,5	2014	6
276	Colombie - Cerrejon II - P40 Phase 1 Projet d'expansion– Travaux sur structures marines – Construction d'une jetée de 500m de long, protégée par des blocs CORE-LOC™ de 2 m ³ et 3 m ³ sur les derniers 150 m. Ouvrage de protection des chargeurs de navires.	CL	2 / 3	2013	3
275	Bénin - Cotonou,- Extension de la digue Ouest, Port de Cotonou Bénin pour l'exploitation du quai sud du Port de Cotonou .	ACC II	3 / 4	2013	10
274	Maroc – Safi - Nouveau Port – Port d'exportation polyvalent – Construction de deux digues à talus pour le nouveau Port d'exportation polyvalent de Safi.	ACC II	6 / 12	2013	17
273	Arabie Saoudite – Jeddah Sud – Centrale thermiqueLa Centrale Thermique de Sud Jeddah est l'une des plus grandes constructions de centrales électriques à grande échelle dans le royaume. La partie large du projet a été protégée par les blocs CORE-LOC™ qui reposent sur un fond à -7,15 m au niveau de la ligne de pied de talus, s'élevant jusqu'à + 4,44 m au niveau de la crête.	CL	2 / 2,5	2014	7,1

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
272	Brésil - ACU II – Construction de digue – Port commercial à São João da Barra, au Nord de Rio de Janeiro – Nouveau Port offshore en eau profonde (14 m de profondeur), protégé par des blocs CORE-LOC™ de 3,9 m³ et 5 m³	CL	3,9 / 5	2013	14
271	Malaisie - Kuantan – Extension nouveau Terminal en eau profonde du Port de Kuantan. Digue de 4600m de long sur la côte orientale de la péninsule malaisienne. Cette digue protège le nouveau port en eau profonde de Kuantan développé par ECERDC.	ACC II	2 / 4 / 5	2014	11
270	Italie – Mose Venise – Projet de réhabilitation du musoir Est de la digue offshore à l'embouchure de San Nicolo.	ACC	6,3	2013	9
269	France – Port La Nouvelle – Travaux de réparation du musoir Nord du Port de Port la Nouvelle dans le Sud de la France, à l'aide d'un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 4 m³	ACC	4	2013	6
268	E.A.U – Hamriyah – Centrale électrique de Sharjah – Systèmes de prise d'eau et de rejet. Les nouvelles digues mesurent environ 500m de long protégées par des blocs CORE-LOC™ de 2 m³ en section courante et de 2,4 m³ au musoir.	CL	2 / 2,4	2013	7
267	Tunisie – El Karraya – Petit Port près de Monastir, au Sud de la Tunisie. Rénovation du musoir d'une digue courte protégée par des blocs ACCROPODE™ d'1,5 m³.	ACC	1,5	2013	3
266	Roumanie – Expansion du Port de Constantza – Prolongement de 1050 m de la digue principale en eau profonde. La nouvelle carapace est en blocs ACCROPODE™ II de 9 m³ (section courante), 12 m³ (au musoir) et 3 m³ sur le talus arrière.	ACC II	3 / 9 / 12	2013	20
265	Tunisie – El Haouaria – Petit Port de pêche in dans le Golf de Cap Bon au Nord-Est de la côte Tunisienne. L'enrochement de 200m de long est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³ en section courante and 2,5 m³ en musoir.	ACC	1,5 / 2,5	2013	3
264	Koweït – Ports de service pétrolier "KOC" – Situés au Sud de la ville de Koweït, cet aménagement consiste en deux ports : nouveau port au Nord et réhabilitation des infrastructures du port existant au Sud.	ACC II	3	2013	11
263	Arabie Saoudite – Shoaiba Phase II – Cette nouvelle Centrale électrique est située sur la mer Rouge à 100km au Sud de Jeddah. Les structures de Prise d'eau et d'embouchure sont protégées à l'aide de blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³, 2,5 m³ et 5 m³.	ACC	1,5 / 2,5 / 5	2013	12

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
262	U.A.E. – Zirku - Prise d'eau du débarcadère - Débarcadère et Prise d'eau situés au Nord de l'île de Zirku, à 70 km au large de la côte d'Abu Dhabi. La forme en « L » du débarcadère mesure 830 m de long, son revêtement est protégé par des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³ et 2,2 m³.	ACC	1,5 / 2,2	2013	11
261	Liban – Saida - Décharge- Protection de la digue le long de la décharge au Sud de Saida City. La protection mesure 2,1 km de long avec des blocs ACCROPODE™ de 12 m³.	ACC	12	2012	12
260	Sultanat d'Oman – Taqah – Port de pêche Nouveau Port de pêche situé dans la région de Dhofar à 50 km à l'Est de Salalah. Les 2 digues mesurent au total, environ 2 km de long et sont protégées par des blocs CORE-LOC™ de 5 tailles.	CL	1,4 / 3 / 3,9	2012	6,5
259	Colombie – Cerrejon P40 phase 1 Construction d'un ravage de 500 m de long pour accueillir un transporteur de charbon, pour le chargement de charbon	CL	2 / 3	2012	3,5
258	Australie – Usine GNL Wheatstone – Installation de chargement portuaire située à Ashberton Nord	ACC II	3 / 4	2012	6
257	Sultanat d'Oman – Sidab – Entrepôts des Garde-côtes. Nouveau Port Garde-côtes situé à 8 km au Nord-Ouest de Muscat.	CL	5 / 6,5	2012	9,5
256	Maroc – Tarfaya - Expansion du port de Tarfaya comprenant 1207 m de digues de protection	ACC II	2 / 4	2012	11
255	Sultanat d'Oman – Wave Muscat - Protection Environ 1 km de digue au large à l'ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire. Fabrication supplémentaire de blocs CORE-LOC™ pour compléter la partie extrême Sud de la digue.	CL	5 / 6,5	2012	10,6
254	Maroc – Port de pêche de Tanger, situé près de la ville de Tanger.	ACC II	8	2012	12
253	E.A.U. – Abu Dhabi – Centrale nucléaire de Braka – 15 km de carapace monocouche – Protection de la prise d'eau, du rejet et de terre-pleins gagnés à la mer.	CL	1,4 / 2	2011	4
252	Tunisie – Sousse – Port Commercial - Confortement sur 140 m de l'épi Nord situé dans l'enceinte du port commercial.	ACC	0,8	2011	5
251	Bahreïn – Diyaar Phase 2 – Projet industriel et résidentiel – 2000 Ha de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection Est et Ouest.	ACC	1,5	2011	7
250	Arabie Saoudite - Rabigh - Digue de protection de la centrale N° 2, face au récif corallien en mer rouge.	CL	2	2011	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
249	Liban – Marina Summerland – Phase II – Protection du Summerland Kempinski Hotel & Resort constituée de la digue principale de 300 m et de la digue secondaire Nord de 200 m. ACCROPODE™ 12 m3.	ACC	12	2011	8
248	E.A.U. – Abu Dhabi – Champ pétrolier « Upper Zakum » - Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles Nord et Ouest, en utilisant des blocs ACCROPODE™ II .	ACC II	4	2011	11
247	Liban – Port de Beyrouth extension du quai 16 – Protection de remblais dans le cadre de l'extension Est du quai.	ACC	4	2011	10
246	Oman – Hallaniyat – Digue de protection de 600 m protégeant des infrastructures d'amarrage d'une île située à 150 km au large Nord-Est de Salalah.	CL	2 / 3	2011	9
245	E.A.U. – Abu Dhabi – SARB – Champ pétrolier de Satah Al Razboot – Protection périmétrique de 1500 m des îles artificielles L1 et L2, à l'aide de blocs ACCROPODE™ II (de deuxième génération).	ACC II	3	2011	11
244	Cap Vert – Vale de Cavaleiros – Expansion au Nord du port commercial existant situé à l'Ouest de l'île de Fogo (au Sud de l'archipel du Cap Vert). L'agrandissement comprend le prolongement de 300 m de la digue principale et la construction d'une contre digue au Nord par profondeur -5,5 m.	ACC II	3 / 6	2011	5,5
243	Inde – Karaikal – Phase 2 – Extension de 500 m en eau plus profonde des deux digues existantes à l'entrée du port.	ACC	3 / 4	2011	7,5
242	Liban – Marina Summerland – Phase I – Port de plaisance de l'hôtel Kempinski situé sur le littoral de Beyrouth - Un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 12 m³ ont été installés en protection provisoire (phase I).	ACC	12	2010	8
241	Oman – Réparation de la corniche de Muttrah – Travail de réparation après le passage de la tempête Phet. Remplacement de dolos par des blocs ACCROPODE™ sur 60 m.	ACC	3	2010	7,6
240	Maroc – Tanger Med II – Nouveau port de Tanger Méditerranée (II) situé 35 km à l'Est de Tanger, protégé par deux digues (2560 m et 310 m) en carapaces ACCROPODE™.	ACC	4 / 6,3 / 9	2010	24
239	Pakistan – Nouveau terminal en eau profonde à Karachi - Les nouvelles infrastructures comprennent deux nouvelles digues avec carapace CORE-LOC™: Manora (870 m) et Oyster (2800 m), ainsi que la réhabilitation de l'épi Keamari.	CL	2,4 / 6,2 / 8,5	2010	17

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
238	Chypre – Marina de Limassol – Nouveau port de plaisance près de Limassol au Sud de l'île de Chypre, pour abriter des bateaux de 5 à 60 m de long - La protection est assurée par deux digues d'une longueur totale d'environ 700 m, dont la majeure partie en carapace ACCROPODE™.	ACC	2 / 4 / 5	2010	14,2
237	Inde - Port de pêche de Thengapatinam Phase I & II – Port de pêche de Thengapatinam situé sur la côte Sud-Ouest de l'Inde (Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari).	CL	2 / 3 / 3,9 / 5	2010	11
236	Cap Vert – Boavista - Extension du port SAL-REI au Nord-Ouest de l'île de Boavista, incluant une protection d'environ 1 050 m de long avec des blocs ACCROPODE™ sur 580 m.	ACC	3 / 4	2011	12
235	France – Cerbere - Reconstruction de la structure existante en enrochements naturels endommagée lors de la tempête de décembre 2008, avec des blocs ACCROPODE™ II.	ACC II	9	2010	11
234	Bahamas – Iles de Ragged - Gun point - Port multi cargo d'une petite île situé à 300 km au Sud Est de Nassau - Deux ouvrages de 300 m de long protégés par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2,5	2011	6,5
233	Brésil – Açu - Port de commerce situé à Sao Jao da Barra, au Nord de Rio de Janeiro - Nouveau port protégé en mer par 14 m de profondeur d'eau - La digue principale en " L " de plus de 2 km de long est protégée avec des blocs CORE-LOC™.	CL	3,9 / 5	2010	15,8
232	E.A.U. – Ile de Das – Extension du terminal gazier sur l'île de Das, au large d'Abu Dhabi- La digue est située face au quai Nord et sur une longueur de 400 m, protégée avec des blocs de forte taille - La protection côtière adjacente est elle, revêtue de CORE-LOC™ de 1,4 m³.	CL	1,4 / 5 / 11	2010	14
231	Inde – Kattupalli - Chantiers navals. Nouveau port situé au Nord de Chennai sur la côte Est de l'Inde - Deux digues de plus de 2 km de long protégées en section courante par une carapace ACCROPODE™ et aux musoirs avec des blocs ACCROPODE™ II (seconde génération).	ACC & ACC II	2,5 / 4 / 6,3	2010	12
230	Libye – Port de Tripoli – Reconstruction de la digue, Construction d'une carapace neuve en blocs ACCROPODE™ au-dessus des Tétrapodes endommagés - Conception de la réparation adaptée sur l'ensemble des 3600 m de la digue principale.	ACC	6,3 / 9	2009	16
229	Algérie – Arzew – Construction d'une nouvelle usine GNL - installations de chargement à l'exportation.	ACC	4 / 6,3	2009	7,5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
228	Bénin – Port de Cotonou - Expansion de l'épi d'arrêt de sable à l'extrémité Sud du port réduisant le transport des sédiments le long de la côte et à l'entrée du port.	ACC II	3 / 4	2009	12
227	Oman – Bait Al Barakah – Nouveau port de Bait Al Barakah destiné aux garde-côtes protégé par deux digues - La digue principale est longue de 1100 m et la digue secondaire de 800 m -Toutes deux sont en grande partie revêtues de CORE-LOC™.	CL	1,3 / 3 / 5 / 5,5	2009	9
226	Oman – Shinas – Modification de la configuration actuelle du port de Shinas, en vue d'intégrer une nouvelle installation pour ferries rapides.	ACC	3	2009	8
225	Oman - Port de pêche de Suwaig – Nouveau port situé dans la région de Batinah, au Nord de Muscat- Deux digues de 910 m de long à l'Est et 740 m de long à l'Ouest - Carapaces en blocs CORE-LOC™.	CL	1,4 / 1,75 / 2,4	2009	7
224	Tunisie – Skhira – Nouvel aménagement de la prise d'eau de l'usine chimique.	ACC	0,8 / 1	2009	4,5
223	Libye – Al Mresa - Port de pêche d'Al Mresa près de Benghazi - 1700 m de digues.	ACC	2 / 2,5	2009	4
222	Arabie Saudite – Centrale électrique de Shoaiba phase 3 – Extension sur la mer Rouge – Protection de la nouvelle prise d'eau au NORD de la prise existante.	ACC	1,5 / 2,5	2011	3
221	Cap Vert – Port de Palmeira Phase 1- Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal.	ACC	2	2009	8
220	Inde – Colachel – Nouveau port de pêche dans l'Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari - Digue principale (500 m) et secondaire (100 m) protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™.	CL	2 / 2,4 / 3 / 3,9	2009	10
219	Oman – Jeux Asiatique de Plages 2010 – Port de plaisance près de Masiate protégé par deux ouvrages d'une longueur totale de 850 m.	CL	1,4 / 2	2009	6,7
218	Bahreïn – Muharraq – Usine de traitement située au Sud-est de la zone de développement protégée avec des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m³.	ACC	1,5	2009	7
217	Maroc – Marchica - Nouvel aménagement de la passe d'entrée de la lagune - Deux jetées protégées avec des blocs ACCROPODE™ II se prolongeant chacune de 500 m en mer.	ACC II	2 / 4	2008	8,5
216	Libye - Marina de Tripoli phase 2 – Dernière phase de travaux protégeant la marina y compris les digues principale et secondaire	ACC	2 / 4 / 6,3	2008	7,5
215	Oman - Hasik Ramp - Rampe de mouillage d'Hasik – Protection provisoire de l'ouvrage situé sur la côte Sud d'Oman.	CL	2	2008	5,9

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
214	Oman - Jalali - Réhabilitation sur 300 m de l'ouvrage protégeant le palais royal, suite aux dommages de la protection en blocs de type creux lors du cyclone « Gonu ».	ACC	16	2008	17,3
213	Sri Lanka - Colombo - Extension Ouest du port Container par ouvrage à talus de 3500 m avec carapace CORE-LOC™.	CL	8,5	2008	20
212	Iran - Pars Plateforme Torchère - Protection périmétrique de la plateforme gagnée en mer à proximité du complexe industriel de Pars.	ACC	1 / 2	2008	9,4
211	E.A.U. - Abu Dhabi - Khalifa - Extension en eau profonde du port commercial comprenant plusieurs kilomètres de protections avec des blocs ACCROPODE™.	ACC	1,5 / 2,2	2008	12,4
210	Libye - Marina de Tripoli - Nouvelle marina située à la sortie Ouest de la capitale - Première phase de travaux de protection côtière.	ACC	2 / 4	2008	6
209	Australie - Cap Preston - Nouveau port de chargement de minerai de fer situé au Nord-Ouest du pays.	CL	3,9 / 6,2 / 8,5 / 11	2009	20
208	Antilles Néerlandaises - Phillipsburg - Modernisation du port commercial situé à l'Ouest de l'île de Sal - Prolongement de la digue par -6 m de fonds.	ACC	12 / 16	2008	13,5
207	Inde - Karaikal - Nouveau port industriel au Sud de Pondichéry - L'entrée du port creusé à terre est protégée par deux ouvrages à talus en blocs ACCROPODE™.	ACC	2,5 / 3	2008	7,5
206	Oman - Seeb - Nouveau port de pêche situé près de l'aéroport de Mascate protégé par deux digues en CORE-LOC.	CL	1.3 / 1,75 / 2 / 2,4	2008	12,5
205	Oman - Muttrah corniche - Réparation d'une protection en dolos sur 120 m avec des blocs CORE LOC™ le long de la route Al Bahri.	CL	3,9	2008	-
204	Bahreïn - Diyaar Phase 1 - Projet industriel et résidentiel - 2000 HA de terreplein. Blocs ACCROPODE™ placés sur la protection EST et OUEST.	ACC	1,5	2008	7
203	Inde - Port de Jaigarh - Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte Ouest) - protection de la digue principale (520 m).	ACC	9 / 12	2008	15,2
202	Oman - Barr Al Jissah Resort and SPA - Réparation de la digue en enrochements suite au cyclone Gonu avec des blocs CORE LOC sur 250 m (brise-lames) et 50 m (revêtement).	CL	1,4	2008	8,5
201	Arabie Saoudite - Marafiq IWPP. Projet industriel près de Jubail - Brise-lames et canal de prise d'eau - Protection sur plus de 500 m.	CL	0.7	2008	3,5
200	Italie - Marina d'Ospedaletti - Nouveau port de plaisance près de San Reno Liguira - Digues de 1200 m de long.	ECO & ACC II	4 / 6 / 8	2008	10,6

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
199	Italie – Port d’Ortona phase II - Côte Ouest d’Italie (côté mer adriatique) – digue principale prolongée de 500 m.	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	13
198	Tunisie – Port de pêche de Bekalta - Travaux d’extension à Bekalta près de Monastir – Digue principale 140 m (Sud) Digue secondaire : 75 m (Nord).	ACC	1,5 / 2	2007	5,5
197	Oman – Al Duqum- Construction naval et cale sèche - Nouveau port à 500 kms au Sud de Mascate – Dignes principale et secondaire (respectivement 2,6 et 2,4 km).	CL	3 / 8,5	2007	19
196	Libye – Port de pêche de Garabulli - Nouveau port situé à 60 km à l’est de Tripoli – Digue principale (500 m) et musoir de la digue secondaire.	ACC	3 / 6,3	2007	7,5
195	Corée du Sud - Busan Geoje tunnel - Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel.	ACC II	11/ 15 / 20	2007	22,2
194	Maroc - Tanger plateforme Roro - Nouveau terminal spécialisé près du port conteneur - Deux nouvelles digues et une protection côtière protégées avec des ACCROPODE™ de diverses tailles	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	20
193	Qatar – Extension du port méthanier de Ras Laffan - 5 km de protection sur les portions les plus profondes des digues Nord et Sud ainsi que la digue au large située à l’entrée du nouveau port LN	ACC	3 / 4 / 5	2007	14.6
192	Martinique – Port de pêche de Grand Rivière - Extension du port de pêche par une nouvelle digue	ACC	1,5 / 5	2007	5,7
191	Inde – Baie de Pawas - Nouvelle digue de 600 m pour un port privé d’exportation sur la côte Ouest de Maharastra	CL	5 / 6,2	2007	15
190	Oman - Wave muscat - Environ 1 km de digue au large à l’Ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire	CL	5 / 6,5	2007	10,6
189	France - Fos Cavaou - Terminal méthanier de Fos Cavaou - Extension du musoir de la digue protégeant le terminal N°4 au port industriel de Fos près de Marseille	CL	2	2007	9,2
188	Angola - Jetée de la base UFL de Dalia - Renforcement de l’ouvrage vertical existant par un talus protégé avec des blocs ACCROPODE™ II sur plus de 300 m	ACC II	8	2007	8,6
187	Chile - Loma larga - Réparation de la plate-forme gagnée sur la mer existante près de Valparaiso	ACC	5	2006	3
186	Oman - Port ferry de Shannah - protection de nouveaux équipements d’amarrage pour les navires ferry par une digue au large dans la région d’Al Wusta	CL	1,5	2007	8,7

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
185	La Réunion -Sainte Suzanne - Dispositif anti-inondation de Sainte Suzanne - Construction de deux brise-lames parallèles courts pour encadrer le canal de sortie du fleuve	ACC	2 / 3	2007	6,3
184	Corée du Sud – Tunnel Busan Geoje Protection de la partie la plus exposée de la section immergée du tunnel	CL	5	2007	28
183	Royaume uni – Baie de Newbiggin - Protection côtière - Construction de brise-lames détaché de 200 m dans la baie de Newbiggin située dans les district de Wansbeck	CL	3,9	2007	8,6
182	Oman – Sohar port industriel phase III - Extension du port industriel de Sohar- Construction d'un port de pêche au nord du port actuel impliquant une nouvelle digue protégée avec des blocs CORE LOC™ nouveaux et préexistants	CL	1 / 1,5 (re-used) 3 (new)	2006	9,4
181	E.A.U. (Sharjah) – Hamriyah port free zone - Protection du terrain gagné en mer à l'Ouest du port - 1500 m	CL	2	2006	9,4
180	E.A.U. (Sharjah) – Port de Layyah – Protection du terrain gagnée en mer à l'Ouest du port - 500 m	CL	2	2006	7,4
179	Tunisie – Hammamet marina – Port de plaisance de Hammamet-Sud - Extension surbaissée de la digue principale de 150 m	ACC	6,3	2006	6
178	La Réunion – Port est – Protection du tenon Est	ACC	12	2006	17,5
177	Inde – Gangavaram - Construction de deux nouvelles digues pour l'extension du port de commerce	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9 / 12	2006	15
176	Oman – Port conteneur de Salalah - Construction d'une digue de 3 km pour protéger les nouveaux quais conteneurs	ACC	12	2006	23
175	Yémen – Bal Haf terminal LNG – Construction d'une nouvelle digue et protection côtière	ACC	1,5 / 2,5 / 4	2006	19
174	Chile – Port d'Arica - Réhabilitation d'une digue initialement protégée avec des blocs Tetrapode au Nord du pays	CL	5	2005	12
173	Barbados – La Barbade - Protection de la jetée des gardes côte près de Bridgetown - 200 m	CL	2,4 / 3	2005	6,5
172	Argentine - La Plata port - Réhabilitation des jetées parallèles - protection de la digue Sud	CL	0.9 / 1,4	2005	2
171	Argentine - Camarones - Construction d'un nouveau quai de pêche protégé par une digue de 300 m	CL	2,4 / 5 / 6,2	2005	8
170	Italie – Oneglia - Port de commerce d'Oneglia près de la ville d'Imperia sur la côte de Liguria - Protection des digues principale et secondaire	ACC	4 / 2,5	2005	10
169	Thaïlande – Map Ta Phut prise d'eau - 2ème phase de travaux de protection des ouvrages pour la prise-d'eau	ACC	2 / 2,5	2005	4,5
168	Italie – Ortona phase I - Extension de la digue Nord de 820 m	ACC	4 / 6,3	2005	10

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
167	Chili –San Vicente - Protection littorale à San Vicente	CL	0,8	2005	3
166	Liban – Tripoli - Protection du port	ACC	9 / 12	2005	10
165	Koweït – Fintas - Nouveau port au Sud du pays - Protection de la digue principale longue de 520 m	ACC	2,5 / 3	2004	4,5
164	E.A.U. - Khor Fakkan - Construction de deux nouvelles digues pour l' extension du port conteneur	CL	3,9 / 5	2004	19
163	Koweït – Île de Umm Al Maradem - Nouveau port de service - Protection de la digue principale Est longue de 500 m	CL	1,4 / 2,4 / 5	2004	5
162	Oman –Sohar - Construction de deux nouvelles digues au port de pêche de Sohar	CL	1,3 / 1,6 / 2	2004	3
161	Argentine - Quequen - Réhabilitation de la digue existante et construction d'une nouvelle digue longue de 500 m	CL	3,9 / 5 / 6,2 / 8,5 / 11	2004	11
160	Irlande - Kilkeel - Protection de l'ouvrage vertical existant par un talus côté mer	CL	2,4 / 3,9	2004	2
159	Maroc – Tanger port conteneur – Construction du nouveau port de conteneur de Tanger Méditerranée	ACC	4 / 9 / 16	2003	20
158	Qatar – Halul phase II - Extension du Port industriel de l'île de Halul - Protection de la nouvelle digue Est longue de 250 m	CL	1,4 / 2,4	2003	10
157	Italie –Chioggia - Construction pour la protection de la passe d'entrée de la lagune de Venise de la digue foraine de Chioggia	ACC	6,3	2003	12
156	Italie –Malamocco - Construction pour la protection de la lagune de Venise de la digue foraine de Malamocco	ACC	6,3 / 4	2003	12
155	Egypte - Idku terminal LNG - Nouvelle digue au large longue de 900 m	CL	6,2 / 11	2003	12
154	Antilles Néerlandaises – Fort Bay Saba - Reconstruction d'une digue à Fort Bay Harbour sur l'île de Saba	ACC	4 / 6,3 / 9 / 16	2003	11,6
153	Oman – Sohar prise d'eau – Protection de la digue Sud	CL	3	2003	5
152	Italie – Gela phase II - Nouvelle entreprise choisie pour la reprise des travaux de fabrication et pose des blocs CORE LOC™ pour la protection de l'ouvrage vertical	CL	3,9 / 5	2003	13
151	Malte – Cirkewwa - Extension de la digue de protection du terminal ferry de Cirkewwa	ACC	9 / 16	2002	12
150	Qatar - Ras Laffan prise d'eau - Construction de deux nouvelles digues	CL	1,4 / 2,4	2002	6
149	Inde - Hazira - Construction des digues de protection d'un terminal LNG à Hazira	ACC	4 / 6,3	2002	13
148	Royaume Uni – Scarborough - Construction d'une protection côtière à Scarborough	ACC	6,3 / 9	2002	6
147	E.A.U. – Fujairah Base Navale - Nouvelle base navale au Sud du détroit d' Ormuz - Protection des deux nouvelles digues	CL	3 / 5	2002	14

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
146	Chili – Meijillones – Situé sur la côte Nord du Chili - Protection du terminal 1	CL	0,8	2002	14
145	France - Le Havre Port 2000 - Construction de nouvelles digues au Havre dans le cadre de Port 2000	ACC	1,5 / 2 / 3	2002	10,7
144	République Dominicaine - Caucedo - Construction de la digue de protection du port de Caucedo	ACC	4 / 9 / 16	2002	16
143	Oman – Al Ashkharah port de pêche - 100 Kms au Sud de Muscat – Protection de la nouvelle digue	CL	1,5 / 3 / 4,5 / 5,5	2002	6
142	Martinique - Le Prêcheur - Protection littorale de RD10 sur la commune du Prêcheur en Martinique	ACC	2,5	2002	2
141	Qatar – Halul Phase I - Extension du port industriel de Halul, une île du Golf située à 80 kms de Doha - Protection de la digue principale	CL	0,7 / 1,4 / 2,4	2001	11
140	Bulgarie - Bourgas - Digue de protection du port de Bourgas	ACC	2 / 3	2001	12
139	Hong Kong – Terminal conteneur n°9 - Protection du nouveau terminal conteneur N° 9	ACC	2 / 3	2001	16,6
138	Liban – Hôtel Movenpick - Protection de la marina de l'hôtel Movenpick	ACC	16 / 18	2001	
137	Oman – Saham - Nouveau port de pêche de Saham – Protection des nouvelles digues	CL	1,3 / 2	2001	5
136	Argentine - Rawson - Construction de la digue de protection du port de Rawson	ACC	1 / 2 / 3	2001	7
134	Espagne – La Esfinge - Digue de la protection de La Esfinge à Las Palmas - Iles Canaries - Gomera	ACC	12 / 16	2001	24
133	Vietnam - Dung Quat - Construction d'une digue de protection de la raffinerie	ACC	2 / 4 / 6,3 / 9 / 12 / 16	2001	16
132	Yougoslavie - Luka Bar - Rénovation de la digue du port	ACC	5	2000	16
131	Malte - Cirkewwa terminal ferry - Protection pour le terminal ferry de Cirkewwa	ACC	1,5	2000	3,5
130	Tunisie - Sidi-Mechreg - Confortement de la digue principale du port	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	2000	6
129	France – Frontignan, Sète Phase II - Digue de protection de la liaison entre Frontignan et Sète - Phase II	ACC	4	2000	7
128	France - St Pierre et Miquelon - Protection littorale des Buttereaux à St Pierre et Miquelon	ACC	2,5	2000	1
127	Italie - Gela Phase I - Réhabilitation de la digue principale en caisson	CL	3,9 / 5	2000	13
126	Monaco –Condamine - Protection à talus en pied de caisson de la digue du port de Condamine	ACC	4	2000	20
125	Japon –Higashi-Dori - Centrale nucléaire d'Higashi-Dori - 2ème phase de travaux	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 18	2000	12
124	Japon – Ohma - Protection Sud de la centrale nucléaire d'Ohma au nord de l'île principale	ACC	3 / 16	2000	9
123	Seychelles – Île de Fregate - Réparation d'une digue en enrochements sur l'île de Fregate	ACC	2	2000	4,5
122	Espagne – Garachico île de Tenerife - Protection côtière de Garachico à l'ouest de l'île de Tenerife	ECO	5,7	2000	0

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
121	Tunisie – Rades - Construction de la digue nord du canal de Rades	ACC	0,8 / 1,5	1999	3,5
120	Oman - Sohar - 6 Km de nouvelles digues au port industriel de Sohar	CL	0,5 / 1/ 1,6 / 3	1999	16
119	Arabie Saoudite – Shoaiba centrale électrique - Protection de la prise d'eau et du rejet de la centrale électrique de Shoaiba	ACC	1,5	1999	21,5
118	France –Gruissan jetée sud - Confortement de la jetée sud du port de plaisance de Gruissan initialement protégée avec des enrochements	ACC	4	1999	60
117	Irlande – île de Tory - Port de service sur une île au nord de l'Irlande - Réhabilitation de la digue principale	CL	5	1999	7,5
116	Inde –Dabhol LNG - Protection du brise-lames du terminal LNG à Dabhol	ACC	9 / 12	1999	9,7
115	Chili – Loma Larga - Construction d'une digue de protection de l'usine de traitement des eaux à Loma Larga près de Valparaiso	ACC	5	1999	7
114	Antilles Néerlandaises – Great Bay St Martin - Digue de protection du port de Great Bay - Saint Martin	ACC	6,3	1999	14,5
113	France (Corse) – Bastia - Renforcement de la digue de la jetée nord à Bastia	ACC	4 / 6,3	1999	13
112	Libye - Nouveau port à Syrte - Dignes principale et secondaire	ACC	3 / 6,3 / 9 / 12	1998	10
111	France – Argeles - Nouvelle digue principale du projet d'extension du port d'Argeles	ACC	4 / 6,3	1998	8
110	Japon – Okinawa - Protection d'un terrain gagné en mer à la centrale électrique Kim	ACC	2,5	1998	6
109	Pologne - Rivier Wisla Smiala - Protection d'ouvrage à l'embouchure de la rivière Wisla Smiala	ACC	1,5 / 2,5	1998	7,5
108	Tunisie – Hammamet Sud - Nouveau port de plaisance à Hammamet Sud - Protection des digues	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1998	7,5
107	Tunisie - La Goulette - Renforcement d'ouvrages du port commercial de la Goulette	ACC	2,5 / 4	1998	7
106	Egypte - Cléopatra - Dignes submersibles détachées pour des travaux de protection du littoral à Cléopatra (Corniche d' Alexandrie)	ACC	1,5	1998	6
105	Taiwan - Chang-Hua - Protection d'un terre-plein industriel à Chang-Hua, sur la côte ouest	ACC	2	1998	6
104	France (Corse) - Réhabilitation de la digue du port de plaisance de Toga près de Bastia	ACC	9	1998	15
103	Liban – Beyrouth - Digue de protection du projet du Central District à Beyrouth et du port de plaisance Ouest adjacent	ACC	4 / 6,3 / 9 / 14 / 16	1998	20
102	Oman - Khaboura - Jetée au large de Khaboura 150K m au nord de Muscat	CL	3	1997	6,5
101	Oman - Dalkut - Port de pêche de Dalkut près de la frontière Yéménite	CL	6,75 / 9	1997	8

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
100	Japon - Hitachinaka - Protection du terre-plein pour la 2ème phase du projet de centrale électrique à Hitachinaka	ACC	12	1997	14,5
99	Inde - Ennore - Travaux de protection des digues au port charbonnier d' Ennore près de Madras	ACC	4 / 5 / 6,3	1997	13
98	Japon – Haramachi - Protection externe réfléchissante de caissons, en eau profonde à Hamarachi	ACC	6,3 / 9	1997	13
97	Hong Kong - River Trade Terminal - Protection de terrains gagnés en mer et d'une digue au large pour le port de conteneurs : River Trade Terminal (RTT) 38	ACC	2,5 / 3	1997	20
96	Malaisie – Dungun - Protection par épis destinés à stabiliser la côte à Dungun	ACC	0,8 / 1 / 2	1997	5,1
95	Japon - Hibikinada Phase 2 - Protection de terrains gagnés en mer à Hibikinada - 2ème tranche	ACC	4	1997	13
94	Japon - Shin Isogo - Protection du musoir pour la centrale électrique de Shin Isogo	ACC	2	1997	10,5
93	Japon - Higashi Dori - Travaux protection de digues à la centrale nucléaire de Higashi Dori au nord de l'île principale, côté Pacifique	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12 / 14 / 16 / 18 / 20	1997	12
92	Liban – Beyrouth - Nouvelle extension de la digue principale	ACC	16 / 18	1997	21
91	Thaïlande - Map Ta Phut (phase 2) - Protection de terrains gagnés en mer pour le port industriel de Map Ta Phut - 2ème tranche	ACC	1 / 2 / 2,5	1997	10
90	Tunisie - Beni Khair - Extension d'une digue au port de pêche de Beni Khair	ACC	2,5 / 4	1997	8
89	Tunisie - El Haouaria - Construction d'une digue de protection pour le port de pêche de El Haouaria	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1997	5,4
88	Philippines – Masinloc - Construction d'une digue de protection pour le rejet de la centrale de Masinloc	ACC	0,8 / 1,5	1997	9,3
87	Japon – Hibikinada – Protection de terrain gagné en mer à Hibikinada près de Fukuoka	ACC	4	1996	12,6
86	St-Barthelemy – Gustavia - Protection contre l'érosion d'un quai à Gustavia	ACC	6,3	1996	6,1
85	Malaisie - Chendering - Protection de terrain gagné en mer au port de pêche de Chendering	ACC	0,8 / 1	1996	3,6
84	Oman - Sur - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port industriel de Sur	ACC	2,5 / 4 / 6,3 / 9	1996	10,5
83	Côte d'Ivoire – Abidjan - Construction d'une digue pour empêcher le transport des sables près du port d'Abidjan	ACC	4 / 6,3	1996	20
82	Tunisie - La Chebba - Extension de la digue de protection du port de pêche de La Chebba	ACC	1,5	1996	4,6
81	Tunisie - Cap Zebib - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port de pêche de Cap Zebib	ACC	4	1996	6,8
80	Argentina - Comodoro Rivadavia - Protection du terrain gagné en mer à Comodoro Rivadavia	ACC	1	1996	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
79	Malaisie - Kuala Besut - Construction de nouvelles digues de protection pour l'estuaire de Kuala Besut	ACC	0,8 / 1,5 / 3 / 4	1996	5
78	Uruguay – Piriapolis - Extension de la digue du port de commerce de Piriapolis	ACC	2,5	1995	12
77	France - Joinville - Extension de la digue du port de plaisance de Port-joinville à l'île d'Yeu	ACC	2,5	1995	7,7
76	Oman - Shinas - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Shinas	ACC	1 / 2 / 3	1995	6,7
75	Oman - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Quriyat	ACC	2 / 3 / 4	1995	4
74	Espagne - Algeciras - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Algeciras	ACC	6,3 / 9	1995	11
73	Espagne - Port Bou - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Port Bou	ACC	6,3 / 9	1995	15
72	Argentine - Comodoro Rivadavia - Extension de la digue principale du port de Comodoro Rivadavia	ACC	6,3 / 9	1995	8
71	Oman - Al Nadi Al Bahri - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Al Nadi Al Bahri	ACC	3 / 5 / 6,3	1994	5
70	Tunisie – Sousse - Renforcement du musoir du port de Sousse	ACC	4	1994	5,9
69	France - Palavas-les-Flots - Extension de la digue principale du port de plaisance de Palavas-les-Flots	ACC	2 / 3	1994	5
68	France – Bastia - Réfection du musoir de la jetée Saint Nicolas et 8ème poste à quai du port de commerce de Bastia	ACC	2,5 / 9 / 12	1994	13
67	Italie – Ciro - Construction de la nouvelle digue principale au port de plaisance de Ciro	ACC	12	1994	12
66	Oman – Mina Al Fahal - Nouvelle jetée du port pétrolier de Mina al Fahal près de Muscat	ACC	4	1994	4
65	Japon - Nakaminato - Protection du terre-plein de la nouvelle centrale électrique de Nakaminato sur la côte pacifique	ACC	12	1993	14,5
64	Espagne – Melilla - Protection de la darse du port de Melilla (Afrique du Nord)	ACC	4	1993	9
63	Tunisie – Ghar El Mehl - Construction du prolongement de la digue principale au port de pêche de Ghar El Mehl	ACC	2,5 / 4	1993	7
62	Antilles Françaises – St Martin Galibsay - Construction du musoir de la digue principale du port de commerce de Galibsay à Saint-Martin (Antilles Françaises)	ACC	6,3	1993	5
61	France (Mayotte) – Aéroport de Pamandzi - Protection de la piste aéroportuaire de Pamandzi à Mayotte	ACC	2,5	1993	8
60	Grèce – Ixia - Protection côtière à Ixia au nord de d'île de Rhodes sous forme de brise-lames détachés de la côte	ACC	1,5	1993	5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
59	France – Cap Sicié - Protection d'une plate-forme marine pour la construction d'une station d'épuration au Cap Sicié près de Toulon	ACC	6,3	1993	5
58	Oman – Mina Qaboos - Construction d'une nouvelle digue destinée à protéger un terre-plein pour conteneurs, adjacent au port de Muscat (port Sultan Qaboos)	ACC	5	1993	11,5
57	France – Pointe Rouge - Réhabilitation de la digue principale du port de plaisance de Pointe Rouge à Marseille (à l'origine protégé avec des enrochements)	ACC	4 / 6,3	1992	10
56	Nouvelle Calédonie - Nouveau port de We - Digue principale	ACC	4 / 6,3	1992	12
55	Macao - Nouvel aéroport international de Macao - Protection de la plate-forme gagnée sur la mer	ACC	0,8 / 4 / 6,3	1992	5
54	Thaïlande - Nouveau port industriel à Prachaup - Construction de la digue principale	ACC	4 / 5	1992	11
53	Grèce - Île de Rhodes - Port de Plimiri - Extension de la digue principale	ACC	6,3	1992	5
52	France - Gruissan - Réfection du musoir à l'entrée du port (initialement protégé avec des enrochements)	ACC	4	1992	6
51	Nouvelle Calédonie - Nouveau port de Tadine - Digue principale	ACC	2,5 / 3	1992	10
50	Martinique - Protection côtière - Fourniture de blocs ACCROPODE™ pour différents projets de protection côtière de l'île	ACC	1/ 1,5 / 2,5	1992	-
49	France - Port de commerce de Sète - Epi Dellon digue au large- Réfection du musoir (à l'origine protégé avec des Tetrapodes)	ACC	20	1992	14,5
48	Grande Bretagne – Hartlepool - Construction de la nouvelle digue Sud du port de plaisance de Hartlepool	ACC	2,5 / 4	1991	2,4
47	France - Gravelines - Extension des jetées Est et Ouest du port Gravelines	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1991	7
46	Martinique – Bellefontaine - Terminal de Bellefontaine	ACC	4	1990	8
45	Espagne - Palamos - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Palamos (près de Barcelone)	ACC	9 / 12	1990	15
44	Japon – Haramachi - Nouveau port pour une centrale thermique à Haramachi sur la côte pacifique	ACC	4 / 6,3 / 9 / 12	1990	10
43	Espagne - Mazagón - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Mazagón (près de Huelva)	ACC	2,5 / 4	1990	5
42	Antilles Néerlandaises – Port de Saba - Réhabilitation de la digue du port de Saba	ACC	2,5 / 4 / 6,3	1990	3
41	Liban – Beyrouth littoral nord - Aménagement du littoral nord de Beyrouth	ACC	16 / 18	1989	10,5
40	France – Port de Nice - Consolidation de la digue principale du port de Nice	ACC	16	1989	8

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
39	France (Corse) – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 2ème tranche	ACC	9	1989	9
38	Macao – KA-HO port - Protection d'un terre-plein pétrolier au port de Ka-Ho	ACC	5	1989	7,3
37	Grande Bretagne – Tees & Hartlepool – Phase II - Restructuration d'un musoir aux ports de Tees et Hartlepool	ACC	2,5	1989	0
36	France - Frontignan port de pêche - Construction de nouvelles digues	ACC	4	1989	5
35	France – Île d'Oléron - Nouveau port de plaisance à Saint-Denis d'Oléron	ACC	0,8 / 1,5	1988	1,5
34	Antilles Françaises - Saint-Barthélemy - Protection du quai Jeanne d'Arc à Saint-Barthélemy	ACC	1,5	1988	4
33	Uruguay - Punta Carretas - Protection littorale	ACC	1,5 / 2,5	1988	0
32	France (Corse) – Toga - Extension du terre-plein de Toga - 1ère tranche	ACC	4 / 6,3	1988	9
31	Maroc – Casablanca - Protection du rivage de la mosquée Hassan II à Casablanca	ACC	6,3	1988	2
30	Martinique – Grand Rivière - Protection littorale	ACC	1,5	1988	0
29	Martinique – Grand Rivière abri de pêche - Protection de l'abri de pêche de Grand Rivière	ACC	1,5	1988	2,5
28	Grande Bretagne – Tees & Hartlepool – Phase I - Nouvelle digue - Ports de Tees et Hartlepool	ACC	0,8	1988	2,7
27	Afrique du Sud - Lynch Point - Port de plaisance de Lynch Point - Brise-lames principal	ACC	4	1987	5
26	Liban - Portemilio - Port de plaisance de Portemilio - Digue principale	ACC	16	1987	11,5
25	France – Rivière Aude - Digue au débouché de la rivière Aude	ACC	2,5	1987	4
24	France (Corse) – Toga - Nouveau port de plaisance à Toga	ACC	4 / 9	1987	8,5
23	Guadeloupe – Beauséjour / La Désirade - Extension de la digue du port de Beauséjour port/La Désirade	ACC	1,5	1987	2
22	Martinique – Marigot - Protection du littoral de la commune de Marigot	ACC	1,5	1987	1
21	Maroc – Casablanca Mosquée - Digue provisoire de protection des travaux de la mosquée Hassan II de Casablanca	ACC	6,3	1987	2
20	Espagne – Llança - Nouveau port de plaisance et de pêche à Llança - Dignes de protection	ACC	6,3 / 9	1986	10
19	Liban – Beyrouth port commercial – Extension de la digue principale	ACC	16 / 18	1986	8,5
18	Tunisie - Nouveau port de pêche de Monastir - Digue principale et contre-digue	ACC	1,5 / 2,5 / 4	1986	5
17	France – Canal de Sète - Nouveau débouché en mer du canal du Rhône à Sète, à Frontignan - Digue Est	ACC	4	1986	5,5
16	France (Corse) - Port de commerce et de plaisance de l'île Rousse - Rechargement de la digue principale	ACC	4	1986	6,5

Carapaces Monocouches

Liste des références de CLI & Partenaires: **ARTELIA (Sogreah Consultants)**

Baird & Associates

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Type de bloc: ACCROPODE™: ACC ACCROPODE™ II : ACC II CORE-LOC™: CL ECOPODE™: ECO	Tailles de blocs utilisés (m³)	Année	Profondeur d'eau h(m)
15	Espagne – Canaries (Ile de Tenerife) - Nouveau port de plaisance à Puerto Colon - Digue principale	ACC	6,3 / 9	1985	10
14	Martinique - Protection de la route littorale à Saint-Pierre	ACC	1,5	1985	0
13	France (Corse) - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 2ème tranche	ACC	6,3	1985	25
12	Martinique - Grand Rivière port de pêche - Construction de la digue principale	ACC	1,5	1985	2,5
11	France – Île de Molène - Port pour passagers de Molène (Bretagne) - Consolidation de la digue principale	ACC	12	1985	1
10	France – Port de plaisance de Frioul - Rechargement de la digue principale	ACC	4	1984	2,6
9	France - Nouvelle digue à l'Est du port de commerce	ACC	4 / 6,3 / 12	1984	17
8	France (Corse) - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 1ère tranche	ACC	4	1983	5,8
7	Yémen Sud - Port de commerce de Al Mukalla - Digue principale	ACC	5 / 6,3	1983	7
6	Tunisie - Port de plaisance de Monastir - Digue à l'entrée du port	ACC	6,3	1983	4
5	Tunisie - Nouveau port de pêche à Bizerte Zarnouna - Digue principale et contre-digue	ACC	4 / 6,3 / 9	1983	7
4	Egypte - Nouveau port de commerce de Damiette - Digues Est et Ouest	ACC	1,5 / 4 / 9	1982	7
3	Martinique – Terminal de Bellefontaine	ACC	4	1981	8
2	France (Corse) – Terre-plein de Toga	ACC	4	1981	3,5
1	France - Port of Sète – Contre-digue Est	ACC	4	1981	9