

**Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants
Baird & Associates**

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
239	Pakistan – Nouveau terminal en eau profonde à Karachi - Les nouvelles infrastructures comprennent deux nouvelles digues avec carapace CORE-LOC™: Manora (870 ml) et Oyster (2800 ml), ainsi que la réhabilitation de l'épi Keamari	2,4/6,2/8,5	2010	17,0
237	Inde – Port de pêche de Thengapatnam situé sur la côte sud-ouest de l'Inde (Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari)	2/3/3,9/5	2010	11,0
234	Bahamas – Ragged Island – Gun point - Port multi cargo d'une petite île situé à 300 km au Sud Est de Nassau - Deux ouvrages de 300 m de long protégées par une carapace en CORE-LOC™	2,5	2011	6,5
233	Brésil – Açu - Port de commerce situé à Sao Jao da Barra, au nord de Rio de Janeiro. Nouveau port construit en mer par 14 m de profondeur d'eau - La digue principale en " L " de plus de 2 km de long est protégée par des blocs CORE-LOC™	3,9/5	2010	15,8
232	E.A.U. – Extension du terminal gazier sur l'île de Das, au large d'Abu Dhabi- La digue est située face au quai nord et sur une longueur de 400 m, protégée par des blocs de forte taille - La protection côtière adjacente est-elle revêtue de CORE-LOC™ de 1,4 m ³	1,4/5/11	2010	14,0
227	Oman – Nouveau port de Bait Al Barakah destiné aux garde-côtes protégé par deux digues - La digue principale est longue de 1100 m et la digue secondaire de 800 m - Toutes deux sont en grande partie revêtues de CORE-LOC™	1,3/3/5/ 5,5	2009	9,0
225	Oman – Port de pêche de Suwaiq - Nouveau port situé dans la région de Batinah, au nord de Muscat- Deux digues de 910 m de long à l'Est et 740 m de long à l'Ouest - Carapaces en blocs CORE-LOC™	1,4 /1,75 /2,4	2009	7,0
220	Inde – Colachel - Nouveau port de pêche dans l'Etat de Tamil Nadu, district de Kanyakumari - Digue principale (500 ml) et secondaire (100 ml) protégées par une carapace en blocs CORE-LOC™	2/2,4/3/ 3,9	2009	10,0
219	Oman – Asian Beach Games 2010 - Port de plaisance près de Masiate protégé par deux ouvrages d'une longueur totale de 850 m	1,4/2	2009	6,7
215	Oman – Rampe de mouillage d'Hasik – Protection provisoire de l'ouvrage situé sur la côte sud d'Oman	2	2008	5,9

**Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants
Baird & Associates**

N°Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
213	Sri Lanka – Colombo – Extension ouest du port Container par ouvrage à talus de 3500 ml avec carapace CORE-LOC™	8,5	2008	20,0
209	Australie – Cape Preston - Nouveau port de chargement de minerai de fer situé au nord-ouest du pays	3,9/6,2/8,5/11	2009	20,0
206	Oman – Seeb – Nouveau port de pêche situé près de l'aéroport de Mascate protégé par deux digues en CORE-LOC™	1,3/1,75/2/2,4	2008	12,5
205	Oman - Muttrah corniche – Réparation d'une protection en dolos sur 120 m avec des blocs CORE LOC™ le long de la route Al Bahri	3,9	2008	-
202	Oman - Barr Al Jissah station balnéaire – Réparation de la digue en enrochements suite au cyclone Gonu avec des blocs CORE LOC sur 250 m (brise-lames) et 50 m (revêtement)	1,4	2008	8,5
201	Arabie Saoudite - Marafiq IWPP Projet industriel près de Jubail – Brise-lames et canal de prise d'eau – Protection sur plus de 500 m	0,7	2008	3,5
197	Oman - Al Duqum construction naval et cale sèche – Nouveau port à 500 kms au sud de Mascate – Dignes principale et secondaire (respectivement 2,6 et 2,4 kms)	3/8,5	2007	19,0
191	Inde - Pawas bay - Nouvelle digue de 600 m pour un port privé d'exportation sur la côte ouest de Maharastra	5 / 6,2	2007	15,0
190	Oman - Wave muscat - Environ 1 km de digue au large à l'ouest de Muscat pour protéger une station balnéaire	5 / 6,5	2007	10,6
189	France - Terminal méthanier de Fos cavaou - Extension du musoir de la digue protégeant le terminal N°4 au port industriel de Fos près de Marseille	2	2007	9,2
186	Oman - Port ferry de Shannah - protection de nouveaux équipements d'amarrage pour les navires ferry par une digue au large dans la région d'Al Wusta	1,5	2007	8,7
184	Corée du Sud - Busan Geoje fixed-link project - Protection de la partie la plus profonde de la section immergée du tunnel	5	2007	13,0/ 24,0
183	R.U. - Newbiggin Bay - Protection côtière - Construction de brise-lames détaché de 200m dans la baie de Newbiggin située dans les district de Wansbeck	3,9	2007	8,6

**Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants
Baird & Associates**

N°Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
182	Oman - Extension du port industriel de Sohar (phase 3) - Construction d'un port de pêche au nord du port actuel impliquant une nouvelle digue protégée par des blocs CORE LOC™ nouveaux et préexistants	1/1,5 (re-used) 3 (new)	2006	9,4
181	E.A.U. (Sharjah) – Hamriyah free zone – Protection du terrain gagné en mer à l'Ouest du port - 1500 m	2	2006	9,4
180	E.A.U. (Sharjah) – Port de Layyah – Protection du terrain gagnée en mer à l'Ouest du port - 500 m	2	2006	7,4
174	Chili - Puerto de Arica - Réhabilitation d'une digue initialement construite avec des blocs Tetrapode au Nord du pays	5	2005	12,0
173	La Barbade - Protection de la jetée des gardes côte près de Bridgetown - 200 ml	2,4/3	2005	6,5
172	Argentine - Port de La Plata - Réhabilitation des jetées parallèles - protection de la digue Sud	0,9/1,4	2005	2,0
171	Argentine - Camarones - Construction d'un nouveau quai de pêche protégé par une digue de 300 m	2,4/5,0/6,2	2005	8,0
167	Chili – Protection littorale à San Vicente	0,8	2005	3,0
164	E.A. U. - Khor Fakkan - Construction de deux nouvelles digues pour l' extension du port conteneur	3,9/5	2004	19,0
163	Kuwait – île de Umm Al Maradem - Nouveau port de service - Protection de la digue principale Est longue de 500m	1,4/2,4/5	2004	5,0
162	Oman – Construction de deux nouvelles digues au port de pêche de Sohar	1,3/1,6/2	2004	3,0
161	Argentine - Quequen - Réhabilitation de la digue existante et construction d'une nouvelle digue longue de 500m	3,9/5,0/6,2/ 8,5 /11	2004	11,0
160	Irlande - Kilkeel - Protection de l'ouvrage vertical existant par un talus côté mer	2,4/3,9	2004	2,0
158	Qatar – Extension du Port industriel de l'île de Halul - Protection de la nouvelle digue Est longue de 250m	1,4/2,4	2003	10,0
155	Egypte - Idku terminal LNG - Nouvelle digue au large longue de 900m	6,2/11	2003	12,0
153	Oman – Sohar prise-d'eau – Protection de la digue Sud	3	2003	5,0

**Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants
Baird & Associates**

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
152	Italie – Gela terminal au large phase II - Nouvelle entreprise choisie pour la reprise des travaux de fabrication et pose des blocs CORE LOC™ pour la protection de l'ouvrage vertical	3,9/5	2003	13,0
150	Qatar - Ras Laffan prise-d'eau - Construction de deux nouvelles digues	1,4/2,4	2002	6,0
147	E.A.U. – Fujairah - Nouvelle base navale au Sud du détroit d' Ormuz - Protection des deux nouvelles digues	3/5	2002	14,0
146	Chili – Mejillones – Situé sur la côte Nord du Chili - Protection du terminal 1	0,8	2002	14,0
143	Oman – Port de pêche d'Al Ashkharah - 100 Kms au Sud de Muscat – Protection de la nouvelle digue	1,5/3 / 4,5/5,5	2002	6,0
141	Qatar - Extension du port industriel de Halul, une île du Golf située à 80 kms de Doha - Protection de la digue principale	0,7/1,4/2,4	2001	11,0
137	Oman – Nouveau port de pêche de Saham – Protection des nouvelles digues	1,3/2	2001	5,0
127	Italie - Gela Port - Réhabilitation de la digue principale en caisson	3,9/5	2000	13,0
120	Oman - Nouveau port industriel de Sohar - 6Kms de nouvelles digues	0,5/1/1,6/3	1999	16,0
117	Irlande - île de Tory - port de service sur une île au nord de l'Irlande - Réhabilitation de la digue principale	5	1999	7,5
102	Oman - Jetée au large de Khaboura 150Kms au nord de Muscat	3	1997	6,5
101	Oman - Port de pêche de Dalkut près de la frontière Yéménite	6,75/9	1997	8,0