

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
243	Inde – Karaikal phase 2 – Extension de 500 m en eau plus profonde des deux digues existantes à l'entrée du port	3/4	2011	7,5
242	Liban – Summerland marina – Phase 1 - Port de plaisance de l'hôtel Kempinski situé sur le littoral de Beyrouth - Un nombre limité de blocs ACCROPODE™ de 12 m ³ ont été installés en protection provisoire (phase I)	12	2010	-
241	Oman – Travaux de réparation suite au cyclone Phet le long de la route côtière de Muttrah - Les blocs Dolos ont été remplacés sur 60 m par des blocs ACCROPODE™ de 3m ³	3	2010	7,6
240	Maroc - Tanger Med II - Nouveau port de Tanger Méditerranée (II) situé 35 km à l'Est de Tanger, protégé par deux digues (2560 m et 310 m) en carapaces ACCROPODE™	4/6,3/9	2010	24,0
238	Chypre - Limassol Marina - Nouveau port de plaisance près de Limassol au sud de l'île de Chypre, pour abriter des bateaux de 5 à 60 m de long - La protection est assurée par deux digues d'une longueur totale d'environ 700 m, dont la majeure partie en carapace ACCROPODE™	2/4/5	2010	14,2
236	Cap Vert - Extension du port SAL-REI au nord-ouest de l'île de Boavista, incluant une protection d'environ 1 050 m de long avec des blocs ACCROPODE™ sur 580 m	3/4	2011	12,0
231	Inde – Kattupalli - Chantiers navals. Nouveau port situé au nord de Chennai sur la côte Est de l'Inde - Deux digues de plus de 2 km de long protégées en section courante par une carapace ACCROPODE™ et aux musoirs avec des blocs ACCROPODE™ II (seconde génération)	2,5/4/6,3	2010	12,0
230	Libye – Tripoli port - Reconstruction de la digue. Construction d'une carapace neuve en blocs ACCROPODE™ au-dessus des Tetrapodes endommagés - Conception de la réparation adaptée sur l'ensemble des 3600 m de la digue principale	6,3/9	2009	16,0
229	Algérie – Arzew – Construction d'une nouvelle usine GNL - installations de chargement à l'exportation	4 - 6,3	2009	7,5
228	Bénin – Port de Cotonou - Extension de l'épi de sable à l'extrémité Sud du port réduisant le transport des sédiments le long de la côte et à l'entrée du port	3 - 4	2009	12,0

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
226	Oman – Shinas - Modification de la configuration actuelle du port de Shinas, en vue d'intégrer une nouvelle installation pour ferry rapides	3	2009	8,0
224	Tunisie – Skhira - Nouvel aménagement de la prise d'eau de l'usine chimique	0,8/1	2009	4,5
223	Libye – Port de pêche d'Al Mresa près de Benghazi - 1700 m de digues	2/2,5	2009	4,0
222	Arabie Saoudite – Shoaiba Power Plant stage 3 - Extension de la centrale électrique sur la Mer Rouge - Protection de la prise d'eau au nord du site existant	1,5/2	2008	3,0
221	Cap vert – Palmeira Port Phase 1 - Modernisation du port commercial situé à l'ouest de l'île de Sal - Prolongement de la digue par -6 m de fonds	2	2009	8,0
218	Bahrein – Muharraq sewage treatment plant - Usine de traitement située au sud-est de la zone de développement protégée avec des blocs ACCROPODE™ de 1,5 m ³	1,5	2009	7,0
216	Libye – Tripoli Marina Phase 2 - Dernière phase de travaux protégeant la marina y compris les digues principale et secondaire	2/4/6,3	2008	7,5
214	Oman – Jalali – Réhabilitation sur 300 ml de l'ouvrage protégeant le palais royal, suite aux dommages de la protection en blocs de type creux lors du cyclone « Gonu »	16	2008	17,3
212	Iran – Plateforme torchère de Pars - Protection périmétrique de la plateforme gagnée en mer à proximité du complexe industriel de Pars	1/2	2008	9,4
211	E.A.U – Abu Dhabi - Port de Kalifa - Extension en eau profonde du port commercial comprenant plusieurs kilomètres de protections ACCROPODE™	1,5/2,2	2008	12,4
210	Libye – Port de plaisance de Tripoli - Nouvelle marina située à la sortie ouest de la capitale - Première phase de travaux de protection côtière	2/4	2008	6,0
208	St-Martin – Phillipsburg, (côté Hollandais) – Extension du terminal passagers -La digue à talus à l'entrée du port protège le quai QE2	12/16	2008	13,5
207	Inde – Kalaikal – Nouveau port industriel au sud de Pondichéry – L'entrée du port creusé à terre est protégé par deux ouvrages à talus en ACCROPODE™	2,5/3	2008	7,5

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
204	Côte Ouest du Golfe arabo-persique - protection côtière – Projet résidentiel- 2000 Ha de terre gagnée sur la mer – Blocs ACCROPODE™ utilisés pour les digues et murs de revêtements est et ouest	1,5	2008	7,0
203	Inde – Jaigarh port – Port permanent à Dhamankul bay dans l'état de Ratnagiri (côte ouest) – protection de la digue principale (520 m)	9/12	2008	15,2
199	Italie – Extension du port d'Ortona phase II – Côte ouest d'Italie (côté mer adriatique) – digue principale prolongée de 500 m	4/6,3/9/12	2007	13,0
198	Tunisie - Port de pêche de Bekalta – Travaux d'extension à Bekalta près de Monastir – Digue principale 140 ml (sud) Digue secondaire : 75 ml (nord)	1,5/2	2007	5,5
196	Libye – Port de pêche de Garabulli – Nouveau port situé à 60 kms à l'est de Tripoli – Digue principale (500 ml) et musoir de la digue secondaire	3/6,3	2007	7,5
194	Maroc - Tanger plateforme Roro - Nouveau terminal spécialisé près du port conteneur - Deux nouvelles digues et une protection côtière protégées avec des ACCROPODE™ de diverses tailles	4 / 6,3 / 9 / 12	2007	20,0
193	Qatar - Expansion du port LNG de Ras Laffan - 5 km de protection sur les portions les plus profondes des digues nord et sud ainsi que la digue au large située à l'entrée du nouveau port LNG	3/ 4 / 5	2007	14,6
192	Martinique (France) - Grand Rivière Port de pêche - Extension du port de pêche par une nouvelle digue	1,5 / 5	2007	5,7
187	Chili - Loma Larga - Réparation de la plate-forme gagnée sur la mer existante près de Valparaiso	5	2006	3,0
185	La Réunion - Dispositif anti-inondation de Sainte Suzanne - Construction de deux brise-lames parallèles courts pour encadrer le canal de sortie du fleuve	2/3	2007	6,3
179	Tunisie – Port de plaisance de Hammamet-Sud - Extension surbaissée de la digue principale de 150 ml	6,3	2006	6,0

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N°Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
178	La Reunion – Port est – Protection du tenon Est	12	2006	17,5
177	Inde – Port de Gangavaram – Construction de deux nouvelles digues pour l'extension du port de commerce	2,5/4/6,3/9/12	2006	15,0
176	Oman – Port conteneur de Salalah – Construction d'une digue de 3 km pour protéger les nouveaux quais conteneurs	12	2006	23,0
175	Yemen – Bal Haf terminal LNG – Construction d'une nouvelle digue et protection côtière	1,5/2,5/4	2006	19,0
170	Italie – Port de commerce d'Oneglia près de la ville d'Imperia sur la côte de Liguria - Protection des digues principale et secondaire	4,0/2,5	2005	10,0
169	Thaïlande – Map Ta Phut - 2ème phase de travaux de protection des ouvrages pour la prise-d'eau	2/2,5	2005	4,5
168	Italie – Port d'Ortona - Extension de la digue Nord de 820 m	4/6,3	2005	10,0
166	Liban – Tripoli- protection du port	9/12	2005	10
165	Kuwait – Fintas Centre Marin - Nouveau port au Sud du pays - Protection de la digue principale longue de 520m	2,5/3	2004	4,5
159	Maroc – Construction du nouveau port de Tanger Méditerranée	4/9/16	2003	15,0/ 20,0
157	Italie – Construction pour la protection de la passe d'entrée de la lagune de Venise de la digue foraine de Chioggia	6,3	2003	12,0
156	Italie – Construction pour la protection de la lagune de Venise de la digue foraine de Malamocco	6,3/4	2003	12,0
154	Antilles Néerlandaises – Reconstruction d'une digue à Fort Bay Harbour sur l'île de Saba	4/6,3/9/16	2003	11,6
151	Malte – Extension de la digue de protection du terminal ferry de Cirkewwa	9/16	2002	12,0
149	Inde - Construction des digues de protection d'un terminal LNG à Hazira	4/6,3	2002	13,0

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
148	R.U. - Construction d'une protection côtière à Scarborough	6,3/9	2002	6,0
145	France - Construction de nouvelles digues au Havre dans le cadre de Port 2000	1,5/2/3	2002	10,7
144	République Dominicaine - Construction de la digue de protection du port de Caucedo	4/9/16	2002	16,0
142	France - Protection littorale de RD10 sur la commune du Prêcheur en Martinique	2,5	2002	2,0
140	Bulgarie - Digue de protection du port de Bourgas	2/3	2001	12,0
139	Hong Kong - Protection du nouveau terminal conteneur N°9	2/3	2001	16,6
138	Liban - Protection de la marina de l'hôtel Movenpick	16/18	2001	
136	Argentine - Construction de la digue de protection du port de Rawson	1/2/3	2001	7,0
135	Inde - Digue de protection du terminal LNG de Dahej	2,5/4/6,3	2001	20,0
134	Espagne - Digue de la protection de la Esfinge à Las Palmas - Iles Canaries - Gomera	12/16	2001	24,0
133	Vietnam - Construction d'une digue de protection de la raffinerie Dung Quat	2/4/6,3/9/12/16	2001	16,0
132	Yougoslavie - Rénovation de la digue du port de Luka Bar	5	2000	16,0
131	Malte - Protection pour le terminal ferry de Cirkewwa	1,5	2000	3,5
130	Tunisie - Confortement de la digue principale du port de Sidi-Mechreg	2,5/4/6,3/9	2000	6,0
129	France - Digue de protection de la liaison entre Frontignan et Sète - Phase II	4	2000	7,0
128	France - Protection littorale des Buttereaux à St Pierre et Miquelon	2,5	2000	1,0
126	Monaco - Protection à talus en pied de caisson de la digue du port de Condamine	4	2000	20,0
125	Japon - Centrale nucléaire d'Higashi-Dori - 2 ^{ème} phase de travaux	4/6,3/9/12/14/18	2000	12,0

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
124	Japon – Protection Sud de la centrale nucléaire d'Ohma au nord de l'île principale	3/16	2000	9,0
123	Seychelles – Réparation d'une digue en enrochements sur l'île de Fregate	2	2000	4,5
121	Tunisie – Construction de la digue nord du canal de Rades	0,8/1,5	1999	3,5
119	Arabie Saoudite – Protection de la prise d'eau et du rejet de la centrale électrique de Shoaiba	1,5	1999	21,5
118	France – Confortement de la jetée sud du port de plaisance de Gruissan initialement construite avec des enrochements	4	1999	6,0
116	Inde – Protection du brise-lames du terminal LNG à Dabhol	9/12	1999	9,7
115	Chili – Construction d'une digue de protection de l'usine de traitement des eaux à Loma Larga près de Valparaiso	5	1999	7,0
114	Antilles Néerlandaises - Digue de protection du port de Great Bay - Saint Martin	6,3	1999	14,5
113	France (Corse) - Renforcement de la digue de la jetée nord à Bastia	4/6,3	1999	13,0
112	Libye - Nouveau port à Sirte - Dignes principale et secondaire	3/6,3/9/12	1998	10,0
111	France - Nouvelle digue principale du projet d'extension du port d'Argeles	4/6,3	1998	8,0
110	Japon – Okinawa - Protection d'un terrain gagné en mer à la centrale électrique Kim	2,5	1998	6,0
109	Pologne - Protection d'ouvrage à l'embouchure de la rivière Wisla Smiala	1,5/2,5	1998	7,5
108	Tunisie - Nouveau port de plaisance à Hammamet Sud - Protection des digues	2,5/4/6,3	1998	7,5
107	Tunisie - Renforcement d'ouvrages du port commercial de la Goulette	2,5/4	1998	7,0
106	Egypte - Dignes submersibles détachées pour des travaux de protection du littoral à Cléopatra (Corniche d'Alexandrie)	1,5	1998	6,0

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
105	Taiwan - Protection d'un terre-plein industriel à Chang-Hua, sur la côte ouest	2	1998	6,0
104	France (Corse) - Réhabilitation de la digue du port de plaisance de Toga près de Bastia	9	1998	15,0
103	Liban - Digue de protection du projet du Central District à Beyrouth et du port de plaisance Ouest adjacent	4/6,3/9/14/16	1998	20,0
100	Japon - Protection du terre-plein pour la 2 ^{ème} phase du projet de centrale électrique à Hitachinaka	12	1997	14,5
99	Inde - Travaux de protection des digues au port charbonnier d' Ennore près de Madras	4/5/6,3	1997	13,0
98	Japon - Protection externe réfléchissante de caissons, en eau profonde à Hamarachi	6,3/9	1997	13,0
97	Hong Kong - Protection de terrains gagnés en mer et d'une digue au large pour le port de conteneurs : River Trade Terminal (RTT) 38	2,5/3	1997	20,0
96	Malaisie - Protection par épis destinés à stabiliser la côte à Dungun	0,8/1/2	1997	5,1
95	Japon - Protection de terrains gagnés en mer à Hibikinada - 2 ^{ème} tranche	4	1997	13
94	Japon - Protection du musoir pour la centrale électrique de Shin Isogo	2	1997	10,5
93	Japon - Travaux protection de digues à la centrale nucléaire de Higashi Dori au nord de l' île principale, côté Pacifique	4/6,3/9/12/14/16/18/20	1997	12,0
92	Liban - Port de Beyrouth - Nouvelle extension de la digue principale	16/18	1997	21,0
91	Thaïlande - Protection de terrains gagnés en mer pour le port industriel de Map Ta Phut - 2 ^{ème} tranche	1/2/2,5	1997	10,0
90	Tunisie - Extension d'une digue au port de pêche de Beni Khair	2,5/4	1997	8,0
89	Tunisie - Construction d'une digue de protection pour le port de pêche de El Haouaria	1,5/2,5/4	1997	5,4
88	Philippines - Construction d'une digue de protection pour le rejet de la centrale de Masinloc	0,8/1,5	1997	9,3

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
87	Japon - Protection de terrain gagné en mer à Hibikinada près de Fukuoka	4	1996	12,6
86	St-Barthelemy - Protection contre l'érosion d'un quai à Gustavia	6,3	1996	6,1
85	Malaisie - Protection de terrain gagné en mer au port de pêche de Chendering	0,8/1	1996	3,6
84	Oman - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port industriel de Sur	2,5/4/6,3/9	1996	10,5
83	Côte d'Ivoire - Construction d'une digue pour empêcher le transport des sables près du port d'Abidjan	4/6,3	1996	20
82	Tunisie - Extension de la digue de protection du port de pêche de La Chebba	1,5	1996	4,6
81	Tunisie - Construction d'une nouvelle digue de protection pour le port de pêche de Cap Zebib	4	1996	6,8
80	Argentine - Protection du terrain gagné en mer à Comodoro Rivadavia	1	1996	5,0
79	Malaisie - Construction de nouvelles digues de protection pour l'estuaire de Kuala Besut	0,8/1,5/3/4	1996	5,0
78	Uruguay - Extension de la digue du port de commerce de Piriapolis	2,5	1995	12,0
77	France - Extension de la digue du port de plaisance de Port-joinville à l'île d'Yeu	2,5	1995	7,7
76	Oman - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Shinas	1/2/3	1995	6,7
75	Oman - Construction de nouvelles digues de protection pour le port de pêche de Quriyat	2/3/4	1995	4,0
74	Espagne - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Algeciras	6,3/9	1995	11,0
73	Espagne - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de PortBou	6,3/9	1995	15,0
72	Argentine - Extension de la digue principale du port de Comodoro Rivadavia	6,3/9	1995	8,0
71	Oman - Construction de la nouvelle digue du port de plaisance de Al Nadi Al Bahri	3/5/6,3	1994	5,0
70	Tunisie - Renforcement du musoir du port de Sousse	4	1994	5,9

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
69	France - Extension de la digue principale du port de plaisance de Palavas-les-Flots	2/3	1994	5,0
68	France - Réfection du musoir de la jetée Saint Nicolas et 8 ^{ème} poste à quai du port de commerce de Bastia	2,5/9/12	1994	13,0
67	Italie - Construction de la nouvelle digue principale au port de plaisance de Ciro	12	1994	12,0
66	Oman - Nouvelle jetée du port pétrolier de Mina al Fahal près de Muscat	4	1994	4,0
65	Japon - Protection du terre-plein de la nouvelle centrale électrique de Nakaminato sur la côte pacifique	12	1993	14,5
64	Espagne - Protection de la darse du port de Melilla (Afrique du Nord)	4	1993	9,0
63	Tunisie - Construction du prolongement de la digue principale au port de pêche de Ghar el Mehl	2,5/4	1993	7,0
62	St-Martin - Construction du musoir de la digue principale du port de commerce de Galisbay à Saint-Martin (Antilles Françaises)	6,3	1993	5,0
61	Comores - Protection de la piste aéroportuaire de Pamandzi à Mayotte	2,5	1993	8,0
60	Grèce - Protection côtière à Ixia au nord de d'île de Rhodes sous forme de brise-lames détachés de la côte	1,5	1993	5,0
59	France - Protection d'une plate-forme marine pour la construction d'une station d'épuration au Cap Sicié près de Toulon	6,3	1993	5,0
58	Oman - Construction d'une nouvelle digue destinée à protéger un terre-plein pour conteneurs, adjacent au port de Muscat (port Sultan Qaboos)	5	1993	11,5
57	France - Réhabilitation de la digue principale du port de plaisance de Pointe Rouge à Marseille (à l'origine construit avec des enrochements)	4/6,3	1992	10,0
56	Nouvelle Calédonie - Nouveau port de We - Digue principale	4/6,3	1992	12,0
55	Macao - Nouvel aéroport international de Macao - Protection de la plate-forme gagnée sur la mer	0,8/4/6,3	1992	5,0
54	Thaïlande - Nouveau port industriel à Prachaup - Construction de la digue principale	4/5	1992	11,0

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
53	Grèce - Ile de Rhodes - Port de Plimiri - Extension de la digue principale	6,3	1992	5,0
52	France - Port de Gruissan - Réfection du musoir à l'entrée du port (initialement construit avec des enrochements)	4	1992	6,0
51	Nouvelle Calédonie - Nouveau port de Tadine - Digue principale	2,5/3	1992	10,0
50	Martinique - Protection côtière - Fourniture de blocs ACCROPODE™ pour différents projets de protection côtière de l'île	1/1,5/2,5	1992	-
49	France - Port de commerce de Sète - Epi Dellon digue au large- Réfection du musoir (à l'origine construit avec des Tetrapodes)	20	1992	14,5
48	Grande Bretagne - Construction de la nouvelle digue Sud du port de plaisance de Hartlepool	2,5/4	1991	2,4
47	France - Extension des jetées Est et Ouest du port Gravelines	2,5/4/6,3	1991	7,0
46	Martinique - Rechargement de la protection du terminal de Bellefontaine	4	1990	8,0
45	Espagne - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Palamos (près de Barcelone)	9/12	1990	15,0
44	Japon – Nouveau port pour une centrale thermique à Haramachi sur la côte pacifique	4/6,3/9/12	1990	10,0
43	Espagne - Protection de la digue principale du nouveau port de plaisance de Mazagón (près de Huelva)	2,5/4	1990	5,0
42	Antilles Néerlandaises - Réhabilitation de la digue du port de Saba	2,5/4/6,3	1990	3,0
41	Liban - Aménagement du littoral nord de Beyrouth	16/18	1989	10,5
40	France - Consolidation de la digue principale du port de Nice	16	1989	8,0
39	France (Corse) - Extension du terre-plein de Toga - 2 ^{ème} tranche	9	1989	9,0
38	Macao - Protection d'un terre-plein pétrolier au port de Ka-Ho	5	1989	7,3
37	Grande Bretagne - Restructuration d'un musoir aux ports de Tees et Hartlepool	2,5	1989	0,0
36	France - Port de pêche de Frontignan - Nouvelles digues	4	1989	5,0
35	France - Nouveau port de plaisance à Saint-Denis d'Oléron	0,8/1,5	1988	1,5

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
34	Antilles Françaises - Protection du quai Jeanne d'Arc à Saint-Barthélémy	1,5	1988	4,0
33	Uruguay - Punta Carretas - Protection littorale	1,5/2,5	1988	0,0
32	France (Corse) - Extension du terre-plein de Toga - 1 ^{ère} tranche	4/6,3	1988	9,0
31	Maroc - Protection du rivage de la mosquée Hassan II à Casablanca	6,3	1988	2,0
30	Martinique - Commune de Grand Rivière Protection littorale	1,5	1988	0,0
29	Martinique - Abri de pêche de Grand Rivière	1,5	1988	2,5
28	Grande Bretagne - Nouvelle digue - Ports de Tees et Hartlepool	0,8	1988	2,7
27	Afrique du Sud - Port de plaisance de Lynch Point - Brise-lames principal	4	1987	5,0
26	Liban - Port de plaisance de Portemilio - Digue principale	16	1987	11,5
25	France - Digue au débouché de la rivière Aude	2,5	1987	4,0
24	France (Corse) - Nouveau port de plaisance à Toga	4/9	1987	8,5
23	Guadeloupe - Extension de la digue du port de Beauséjour port/La Désirade	1,5	1987	2,0
22	Martinique - Protection du littoral de la commune de Marigot	1,5	1987	1,0
21	Maroc - Digue provisoire de protection des travaux de la mosquée Hassan II de Casablanca	6,3	1987	2,0
20	Espagne - Nouveau port de plaisance et de pêche à Llança - Dignes de protection	6,3/9	1986	10,0
19	Liban - Port de commerce de Beyrouth - Extension de la digue principale	16/18	1986	8,5
18	Tunisie - Nouveau port de pêche de Monastir - Digue principale et contre-digue	1,5/2,5/4	1986	5,0
17	France - Nouveau débouché en mer du canal du Rhone à Sète, à Frontignan - Digue Est	4	1986	5,5

Liste des références de CLI & Partenaires: Sogreah Consultants

N° Projet	Projets Maritimes Réalisés avec les Techniques de Carapaces Monocouches	Tailles de blocs utilisés (m ³)	Année	Profondeur d'eau
				h(m)
16	France (Corse) - Port de commerce et de plaisance de l'île Rousse - Rechargement de la digue principale	4	1986	6,5
15	Espagne (Ile de Tenerife) - Nouveau port de plaisance à Puerto Colon - Digue principale	6,3/9	1985	10,0
14	Martinique - Protection de la route littorale à Saint-Pierre	1,5	1985	0,0
13	France (Corse) - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 2 ^{ème} tranche	6,3	1985	25,0
12	Martinique - Port de pêche de Grand Rivière - Digue principale	1,5	1985	2,5
11	France - Port pour passagers de Molène (Bretagne) - Consolidation de la digue principale	12	1985	1,0
10	France - Port de plaisance de Frioul - Rechargement de la digue principale	4	1984	2,6
9	France - Port de commerce de Calais - Nouvelle digue Est	4/6,3/12	1984	17,0
8	France (Corse) - Port de commerce de Bastia - Rechargement de la digue principale - 1 ^{ère} tranche	4	1983	5,8
7	Sud Yemen - Port de commerce de Al Mukalla - Digue principale	5/6,3	1983	7,0
6	Tunisie - Port de plaisance de Monastir - Digue à l'entrée du port	6,3	1983	4,0
5	Tunisie - Nouveau port de pêche à Bizerte Zarnouna - Digue principale et contre-digue	4/6,3/9	1983	7,0
4	Egypte - Nouveau port de commerce de Damiette - Digues Est et Ouest	1,5/4/9	1982	7,0
3	Martinique - Terminal de Bellefontaine	4	1981	8,0
2	France (Corse) - Terre-plein de Toga	4	1981	3,5
1	France - Port de Sète - Contre-digue Est	4	1981	9,0